Regionale Mobiliteitscommissie

Advies van de kwaliteitsadviseur

Melle, Mobiliteitsplan Synthesenota

Dit is een schriftelijke neerslag van het advies gegeven in de RMC-vergadering van 19/11/2018 te Gent.

1. Algemene omschrijving van de Synthesenota

De gemeente Melle heeft besloten haar gemeentelijk mobiliteitsplan volledig te herzien. Er werd op basis van de sneltoets gekozen voor spoor 1.

De Oriëntatienota werd afgewerkt in januari 2018 en door de RMC gunstig geadviseerd op de vergadering van 19/02/2018.

De Synthesenota start met de neerslag van het gehouden onderzoek, volgens de thema's die vastgelegd werden in de Oriëntatienota:

- Verkeersleefbaarheid centrum Melle
- Parkeren centrum Melle
- Parkeren en onveiligheid Melle-Leeuw

De GBC kwam samen op 18 september jl., het verslag is toegevoegd aan de nota.

2. Toetsing van de Synthesenota

a) Dossiersamenstelling/vorm

Het dossier bestaat uit een goed gestructureerde en goed leesbaar opgestelde nota, inclusief figuren, en in bijlage het verslag van de GBC en van het participatieproject in deze fase.

b) Proces/regelgeving

De nota bevat conform de Vlaamse richtlijnen voor deze fase. Met name worden bouwstenen beschreven voor een duurzaam mobiliteitsscenario.

De kracht van het Mobiliteitsplan Melle is een in Vlaanderen nagenoeg ongeziene ambitie en zorg voor draagvlakontwikkeling. De bevraging die in 2017 werd georganiseerd resulteerde in meer dan 1200

voorstellen. In deze fase werden meer dan 500 reacties van de bevolking ontvangen. Ze werden goed verwerkt, dit wordt beschreven in bijlage bij de nota. De kwaliteitsadviseur spreekt zijn waardering uit voor deze benadering.

c) Inhoud

De nota bevat verslag van het gedegen onderzoek dat werd uitgevoerd om een goede probleemanalyse te kunnen doen over elk van de thema's die de bouwstenen. De voorstellen die in het beleidsscenario ontwikkeld werden op basis van deze bouwstenen zijn samengevat met pro- en contra-afweging in een overzichtelijke tabel. De elementen voor de afweging is gesteund op de bespreking in de GBC, de gemeentelijke mobiliteitsraad en het participatietraject. Deze tabel biedt een goed gestructureerd stramien voor de afwegingen en keuzes die in de volgende planfase dienen te gebeuren. De kwaliteitsadviseur spreekt zijn waardering uit voor de gedegen nota en stevig opgezet planproces.

3. Bijkomende elementen aangebracht door de Regionale Mobiliteitscommissie

De RMC merkt op dat verschillende van de voorstellen (openbaar vervoer, fietsroutes en fietspaden, snelheidsbeleid) ook bovengemeentelijk moeten bekeken worden..

4. Aanbevelingen van de kwaliteitsadviseur

De vertegenwoordiger van de gemeente lichtte tijdens de RMC vergadering toe dat ze reeds overleg hadden met buurgemeenten. De kwaliteitsadviseur merkt op dat zodoende er een goede basis voor het overleg in de toekomst in het kader van de op te richten Vervoerregio. Qua openbaar vervoer dient er zeker verdere afstemming tussen de Lijn en AWV gebeuren over doorstromingsmaatregelen. De kwaliteitsadviseur stelt dat de samenwerking in de Vervoerregio ook kans biedt om nieuwe ontwikkelingen rond basisbereikbaarheid en Mobi-punten te ontwikkelen. Dit krijgt nog weinig steun bij de bevolking (zie bevraging) en is dus een aandachtspunt bij verdere participatie en communicatie in het kader van het Mobiliteitsplan. Het fietspunt aan het station is daarbij een goed idee dat o.a. ook door de Fietsersbond wordt gesteund. Er is zeker verder overleg nodig met Infrabel, o.a. omtrent de planning rond de aanpassing van overwegen.

5. Besluit: advies van de kwaliteitsadviseur

Het advies is **gunstig**.

//
//

In de volgende stap dient het overleg met de buurgemeenten – vooral in het kader van de Vervoerregio – intenser te worden uitgevoerd. Dit doet geen afbreuk aan het belang om het gedegen bottom-up proces (aandacht voor goede analyse op het terrein en inbreng van de bevolking) verder te zetten. Evt. afspraken/engagementen die in RMC zijn geformuleerd.
Dit advies dient bij de Synthesenota te worden gevoegd en er samen mee gelezen.

10 december 2018

Voor advies,

de kwaliteitsadviseur,

Dirk Lauwers

//////////////