

MELLE MAAKT WERK VAN MEER VERKEERS- VEILIGHEID EN EEN VLOTTE MOBILITEIT

Vijf speerpunten in het nieuw mobiliteitsplan van Melle

1. Afbouw van de verkeersonveiligheid
2. Verbeteren verkeersleefbaarheid
3. Stimuleren van duurzame vervoerswijzen
4. Verbeteren van bestaande verkeersinfrastructuren
5. Geïntegreerde benadering ruimtelijke ordening en mobiliteit

Mobiliteitsplan met ruime aandacht voor inspraak

1^{ste} inspraakronde:

1.229 inspraakreacties

goed beeld van plus- en minpunten en mogelijke oplossingspistes



Werk externe verkeerskundige

- Inventaris bestaande toestand
- + Definiëring doelstellingen
- + Verkeersonderzoek
- + Analyse inspraakreacties

⇒ vormen onderbouw voor de 4 bouwstenen van het Mobiliteitsplan Melle

Aftoetsen van ideeën per bouwsteen tijdens de
2^{de} inspraakronde van 28 april tot 15 juni 2018:

op www.maakmellemeermobiel.be
en op de informatiemarkten in Gontrode, Vogelhoek en Melle-Centrum

Vier bouwstenen voor het mobiliteitsplan Melle

1. Beter aanbod van openbaar vervoer
2. Veilig fietsen door de gemeente
3. De juiste snelheid op de juiste weg
4. Een leefbaar centrum



**De bouwstenen zijn nog geen keuzes van het
gemeentebestuur! Pas na de 2^{de} inspraakronde
wordt het plan definitief uitgewerkt.**

**MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL**

EEN BETER AANBOD VAN OPENBAAR VERVOER



Pluspunten

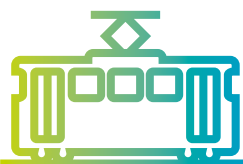
- + Station Melle en Merelbeke hebben goede verbindingen met Gent en Brussel
- + Goede afstemming bus en trein aan Melle Station en Merelbeke station
- + Tramlijn 2 Melle Leeuw groot succes

Knelpunten



Station Melle

- ⇒ parkeerdruk
- ⇒ overbezette fietsenstalling
- ⇒ niet opgenomen in citypass Gent



Tramlijn 2 Melle Leeuw

- ⇒ geen parking

Station Merelbeke

- ⇒ moeilijk bereikbaar kant Vogelhoek

Kern Gontrode

- ⇒ geen bus (wel trein)



Kansen

- Ideeën over een voorstadsnet Gent (NMBS, mobiliteitsplan Gent)
- Parkeerverschuiving door betere bereikbaarheid van perrons vanuit kant Kruisstraat Melle Centrum
- Tramdoortrekking langs N9 tot Ringvaart opgenomen in verschillende beleidsplannen en –nota's
- Fietssnelweg Gent-Wetteren loopt langs stations van Kwatrecht, Melle en Merelbeke

EEN BETER AANBOD VAN OPENBAAR VERVOER



Legende

- gemeentegrens
- spoorwegen
- voorstadstation - multimodaal te versterken (fietspunt, autodelen)
- 1 km wandelafstand
- tramlijn
- doortrekken tramlijn
- busbaan
- verbeteren bereikbaarheid Merelbeke station
- Park + Ride

Denkpistes

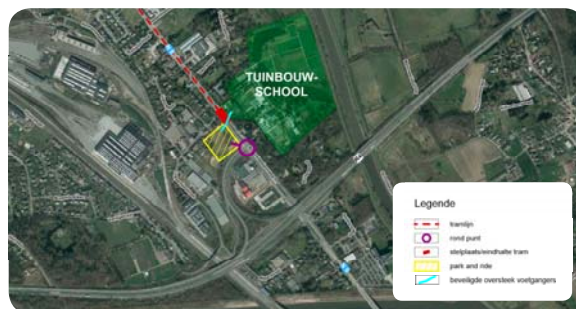
Station Melle

Uitbouw tot voorstadstation Gent

- ⇒ Hogere frequentie treinen
- ⇒ Betere spreiding over het uur
- ⇒ Opname in citypass Gent

Uitbouw tot multimodaal knooppunt

- ⇒ Gemeenteplein/stationsomgeving ontwikkelen als mobipunt (autodelen)
- ⇒ Bijkomende fietsenstallingen kant Kruisstraat
- ⇒ Beperkte uitbreiding parking Kruisstraat
- ⇒ Oprichten fietspunt aan station Melle



Brusselsesteenweg

Doortrekking tramlijn 2 tot R4/ Tuinbouwschool

- ⇒ P&R
- ⇒ rotonde aan op- en afrit R4

Busbaan voor en na het centrumgedeelte



Station Merelbeke

Uitbouw tot voorstadstation Gent

- ⇒ Hogere frequentie treinen
- ⇒ Betere spreiding over het uur

Uitbouw tot multimodaal knooppunt

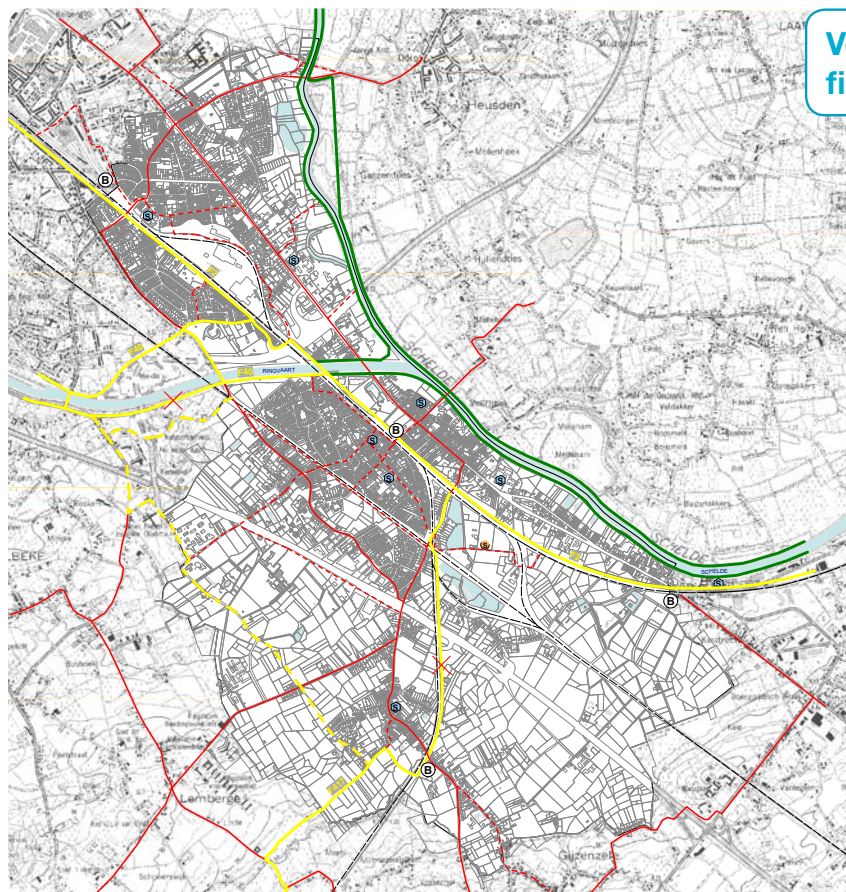
- ⇒ Oprichten fietspunt aan station Merelbeke

Vlottere bereikbaarheid vanuit Vogelhoek

- ⇒ Onderdoorgang voor voetgangers K. Mercierlaan en perrons

**MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL**

VEILIG FIETSEN DOOR DE GEMEENTE



Voorstel fietsroutenetwerk

Legende

- spoorweg
- fietsnelweg
- opwaarderen tot fietsnelweg
- functionele fietsroute (BFF)
- lokale fietsroute
- langeafstandsfietsroute
- school
- sportinfrastructuur

Pluspunten

- + Melle = knooppunt van fietssnelwegen.
- + Het bovenlokaal en lokaal fietsroutenetwerk ligt reeds vast.
- + Er wordt heel wat gefietst in de gemeente (scholen, jaagpaden).



Knelpunten

Breedte van fietspaden

- ⇒ Veel fietspaden zijn te smal volgens Vlaamse normen (o.m. Geraardsbergsesteenweg)

Gemengd verkeer

- ⇒ In straten met gemengd verkeer (o.m. Gemeenteplein, Kerkstraat)

Oversteekbaarheid Brusselsesteenweg

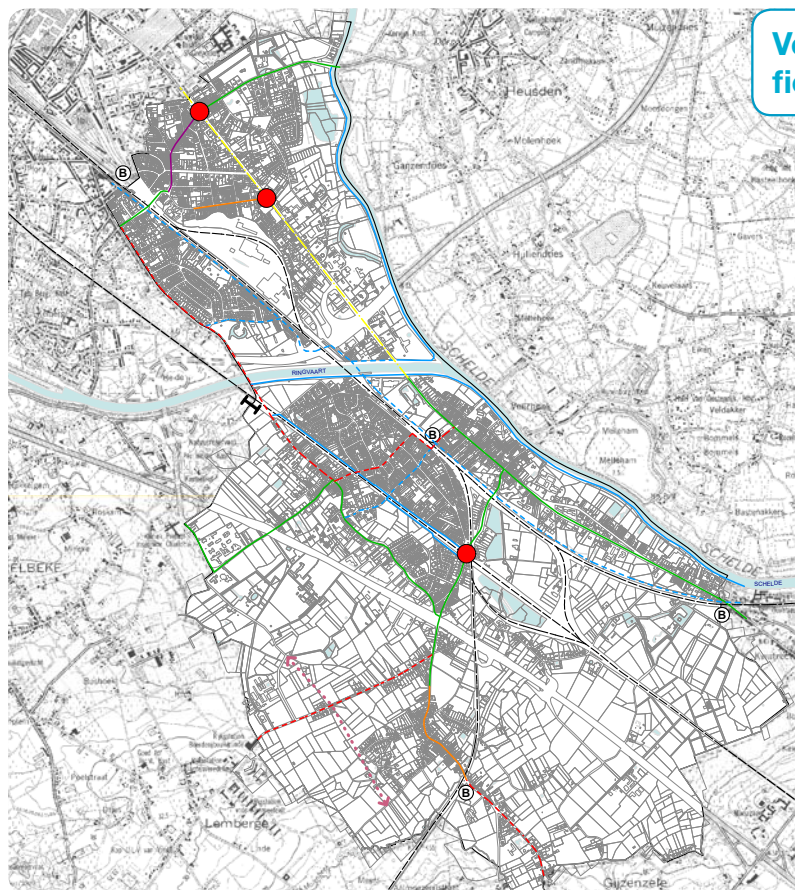
- ⇒ Tussen de grens met Gent en de Ringvaart



MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL



VEILIG FIETSEN DOOR DE GEMEENTE



Voorstel gewenste fietsvoorzieningen

Legende

- spoorweg
- fietspad conform fietsvademecum
- fietspad niet - conform fietsvademecum
- bestaande fietsstraat/fietsweg
- nieuw aan te leggen fietspad
- nieuw aan te leggen fietsstraat/fietsweg
- dubbelrichtingsfietspad aan beide zijden
- fietsuggestiestroken
- nieuwe fietsverbinding
- verbeteren oversteekbaarheid
- onderbreking gemotoriseerd verkeer



Brusselsesteenweg tussen grens Gent en Ringvaart

- ⇒ Aanleg van een dubbelrichtingsfietspad aan beide zijden
- ⇒ Verbeteren oversteekbaarheid kruispunten

Merelbekestraat

- ⇒ Markeren van fietsuggestiestroken
- ⇒ Onderzoek naar een buurt-parking die parkeerstroken vervangt voor een volwaardig fietspad

Denkpistes

Uitbouw fietssnelwegen

F2 Wetteren-Gent

- ⇒ Aan te leggen tussen Kwatrecht en de Ringvaart
- ⇒ Vijverwegel als fietsstraat
- ⇒ Fietsdoorsteek aan spoorwegbrug Melle Vogelhoek

F417 Zottegem-Melle

- ⇒ Af te leiden vanaf Meersstraat via Heidestraat naar Ringvaart

F40 langs Ringvaart zuidelijke kant

- ⇒ Tussen Melle Brug en Driesstraat in aanleg
- ⇒ Van Laetestraat autoluw door knip voor autoverkeer



Fietspaden

- ⇒ Gontrode Heirweg (in aanleg)
- ⇒ Geraardsbergsesteenweg ten zuiden van station Gontrode
- ⇒ Scheldeweg
- ⇒ Gemeenteplein

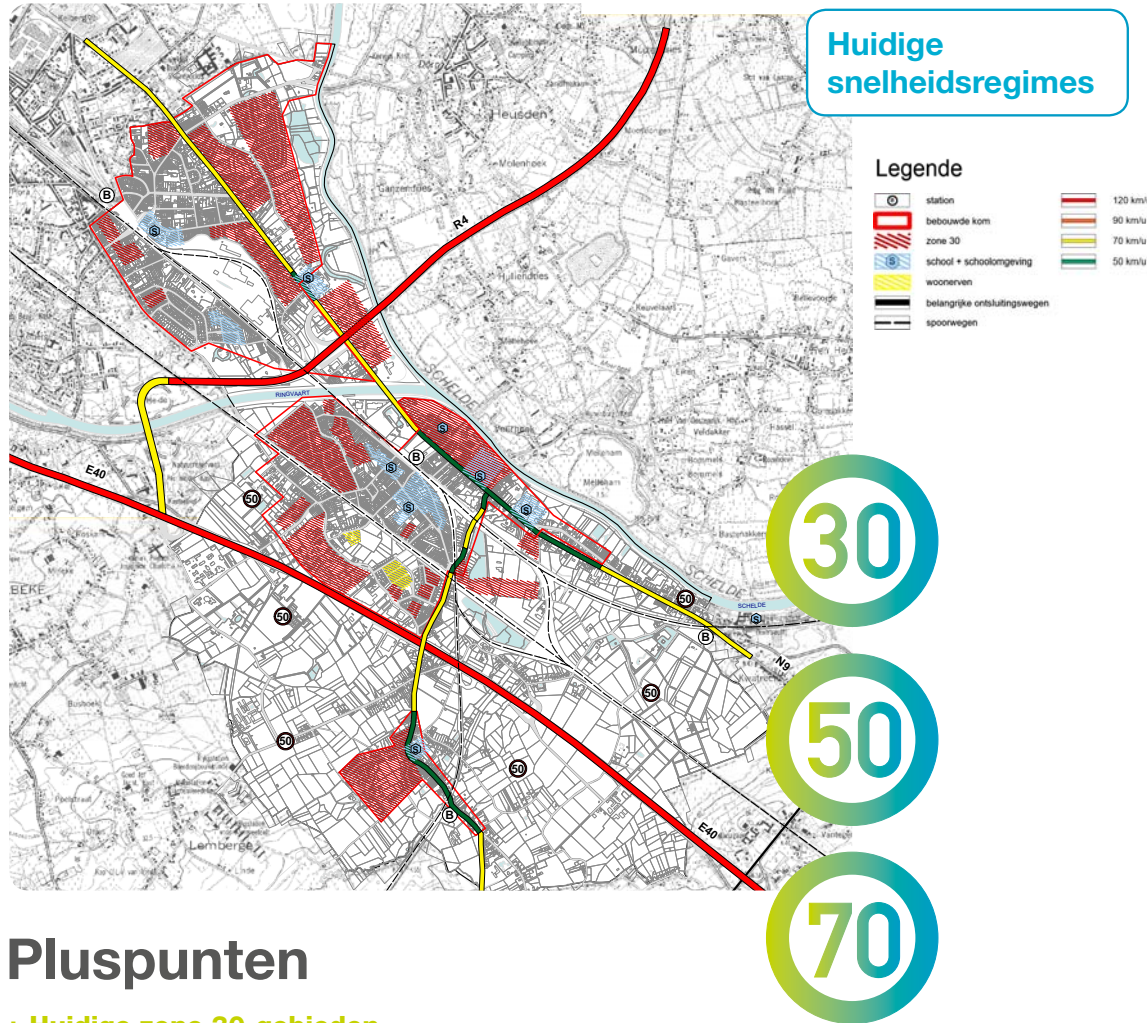
Doortocht van Gontrode

- ⇒ Behoud parkeerstrook of verbreden fietspad?



MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL

DE JUISTE SNELHEID OP DE JUISTE WEG



Pluspunten

- + **Huidige zone 30-gebieden**
 - + Schoolomgevingen
 - + Melle centrum
 - + Een aantal verkavelingen
 - + Alle doodlopende woonstraten

Knelpunten

Onaangepast rijgedrag

- ⇒ Leidt tot gevoel van verkeersonveiligheid en -onleefbaarheid



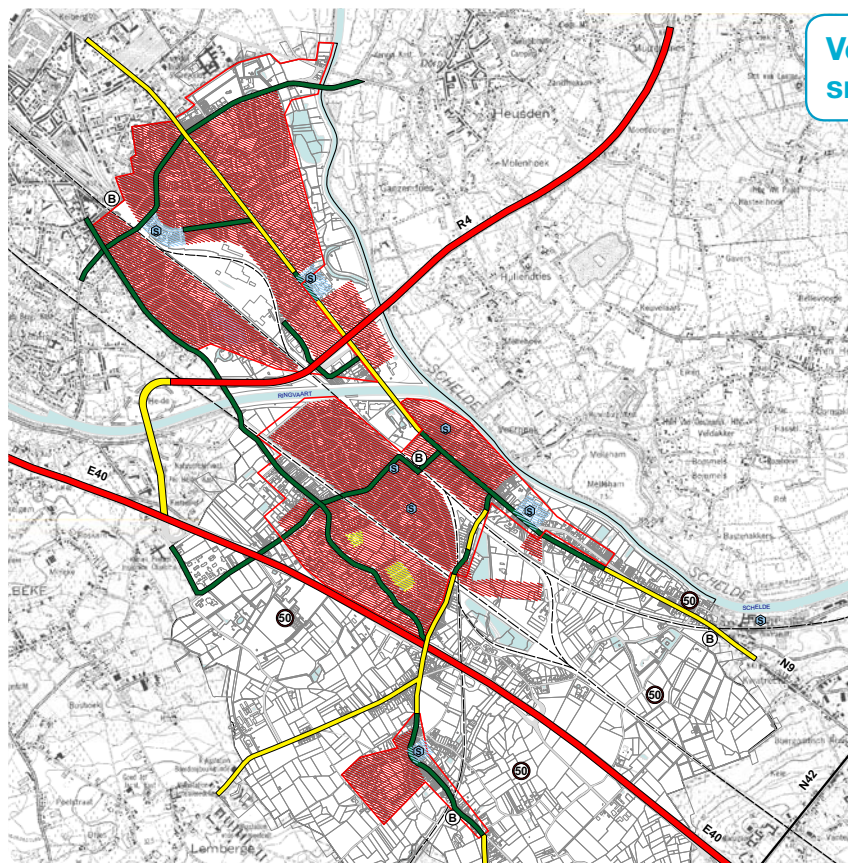
Weginrichting

- ⇒ Ondersteunt niet overal de maximum snelheid



**MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL**

DE JUISTE SNELHEID OP DE JUISTE WEG



Voorstel nieuwe snelheidsregimes

Legende

	station		120 km/u
	bebouwde kom		90 km/u
	zone 30		70 km/u
	school + schoolomgeving		50 km/u
	woonerven		
	belangrijke ontsluitingswegen		
	spoorwegen		

30 km/uur

Uitbreiden naar alle woonstraten/
Redenen

- ⇨ Lager risico op ongevallen
- ⇨ Kortere stopafstand
- ⇨ Grotere overlevingskans bij ongeval met zwakke weggebruikers
- ⇨ Minder lawaai
- ⇨ Minder uitstoot
- ⇨ Ontmoedigt doorgaand verkeer

Gefaseerd realiseren van
aangepaste weginrichting

- ⇨ Snelheidsremmende maatregelen

Denkpistes

Gedifferentieerd snelheidsbeleid 30-50-70

70 km/uur

Op delen van gewestwegen

- ⇨ Brusselsesteenweg
- ⇨ Geraardsbergsesteenweg

Scheldeweg (na aanleg
vrijliggende fietspaden)

50 km/uur

Op alle lokale ontsluitingswegen
binnen de bebouwde kom

- ⇨ Gontrode Heirweg
- ⇨ Caritasstraat
- ⇨ Merelbekerstraat-Heusdenbaan
- ⇨ Akkerstraat
- ⇨ Lindestraat-Kruisstraat-Gemeenteplein
- ⇨ Tuinstraat

Op alle landbouwwegen





Pluspunten

- + Melle heeft een compact centrum tussen station en de Schelde met alle voorzieningen op fiets- en wandelafstand



Knelpunten

Sterke toename van verkeer in alle straten van Melle-centrum (2002-2018):

- ⇨ Lokaal plaatselijk verkeer
- ⇨ Doorgaand verkeer

Moeilijke doorstroming op Brusselsesteenweg leidt tot andere routekeuze en sluipverkeer:

- ⇨ Via Van Laetestraat (Merelbeke)
- ⇨ Via Heusdenbrug vs. Mellebrug
- ⇨ Via Beekstraat en station
- ⇨ Via Wezenstraat

Toename van de verkeersdruk door groeiende bevolking

- ⇨ BPA Gontrode Heirweg

Veel smalle straten met druk gemengd verkeer

- ⇨ Veel ongevallen met fietsers

Kansen

Gemeentelijke basisschool verhuist:

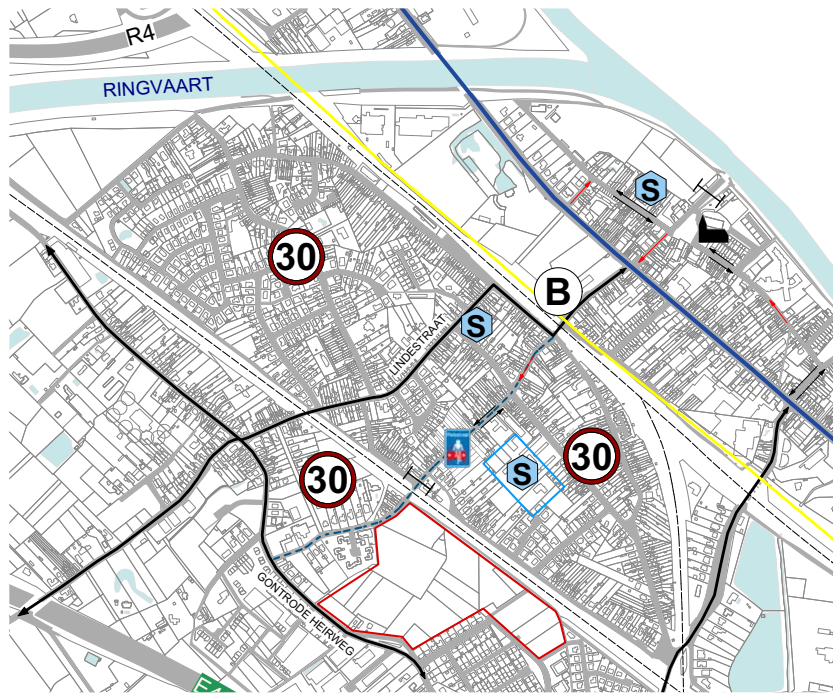
- ⇨ Van Brusselsesteenweg naar Beekstraat/Vossenstraat

Geplande wegeniswerken in de toekomst:

- ⇨ Vossenstraat
- ⇨ Kerkstraat
- ⇨ Kloosterstraat
- ⇨ Wezenstraat

**MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL**

EEN LEEFBAAR CENTRUM



Legende

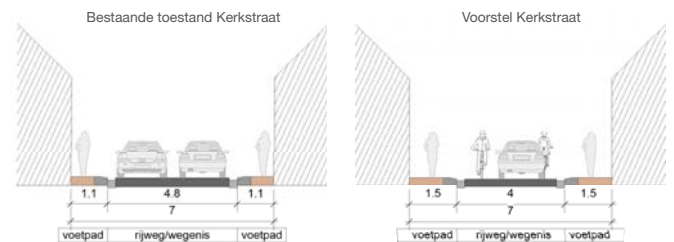
	station		toekomstige woonontwikkeling
	spoorwegen		kerk
	secundaire weg N9		scholen
	fietsweg F2		nieuwe locatie gemeentehuis
	lokale ontlastingswegen		
	fietstraat		
	bestaande te behouden richtingen		
	Geplande richting		
	knip autoverkeer		



Denkpistes

Aangepaste verkeerscirculatie tussen de Brusselsesteenweg en de Schelde

- ⇒ Ruimte voor bredere voetpaden in Kerkstraat en Kloosterstraat
- ⇒ Kan leiden tot betere doorstroming op Brusselsesteenweg
- ⇒ Eventueel onderbreken Mellebrug voor autoverkeer



Uitbouw Vossensstraat tot fietsstraat

- ⇒ Knip Vossenstraat onder spoorwegviaduct
- ⇒ Gedeeltelijk eenrichtingsverkeer (uitz. bussen)



Duidelijke verkeersstructuur met veilige fietspaden tussen de Brusselsesteenweg en de Gontrode Heirweg

- ⇒ N-Z: Lindestraat-Kruisstraat + fietspaden Gemeenteplein
- ⇒ O-W: Gontrode Heirweg



MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL

UW MENING IS BELANGRIJK!

Wat is uw mening over de verschillende bouwstenen van het mobiliteitsplan Melle?

Laat het ons weten!

1. Vul hier een korte vragenlijst in en deponeer die in de verkiezingsurne.
2. Kom tussen 9 en 18 mei (tijdens de openingsuren) naar de infomarkt in het **Gemeentehuis** en vul de vragenlijst in.
3. Of doe voor 15 juni 2018 online mee op www.maakmellemeermobiel.be.



Volgende stappen

