



Vernieuwen mobiliteitsplan

Persmoment - 15 september 2017

Verwelkoming

Dirk Gistelinck

Scheppen van verkeer, mobiliteit, wegen en openbare werken

Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

- Belangrijk voor gemeentebestuur
 - Vlotte mobiliteit
 - Maximale verkeersveiligheid
- Mobiliteitsplan Melle gedateerd
 - Nieuwe evoluties, trends en inzichten
 - Actualiseren
- Samen met extern team
 - Verkeersdeskundige Patrick Maes
 - Communicatieteam DenS

Verloop persmoment

- Aanpak mobiliteitsplan – Patrick Maes
- Voorstelling campagne en aanpak participatie – Conny Deneweth
- Aansluitend aftrap campagne – Schepen Lieselot Bleyenbergh

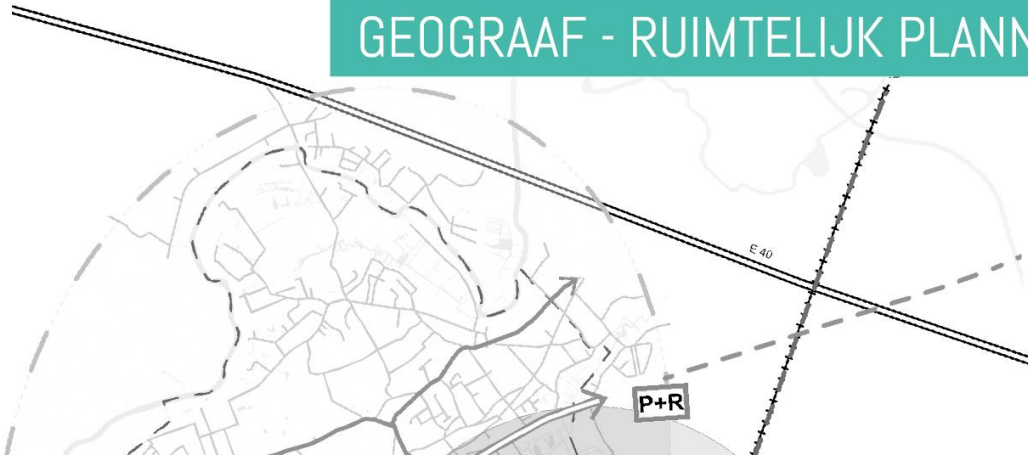
Aanpak mobiliteitsplan

Patrick Maes

Verkeersdeskundige

PATRICK MAES

GEOGRAAF - RUIMTELIJK PLANNER



dens communicatie

Externe ondersteuning
opmaak Mobiliteitsplan Melle

Visie op de opdracht

■ Mobiliteitsplan Melle

- Conform verklaard op 17/10/2005
- Ouder dan 5 jaar
- Sneltoets 14 oktober 2016 : spoor 1 - vernieuwen

■ Decreet mobiliteitsbeleid 20 maart 2009

- Participatietraject vast te leggen door gemeenteraad en zelf te bepalen
- Gemeente kiest voor een eigen invulling

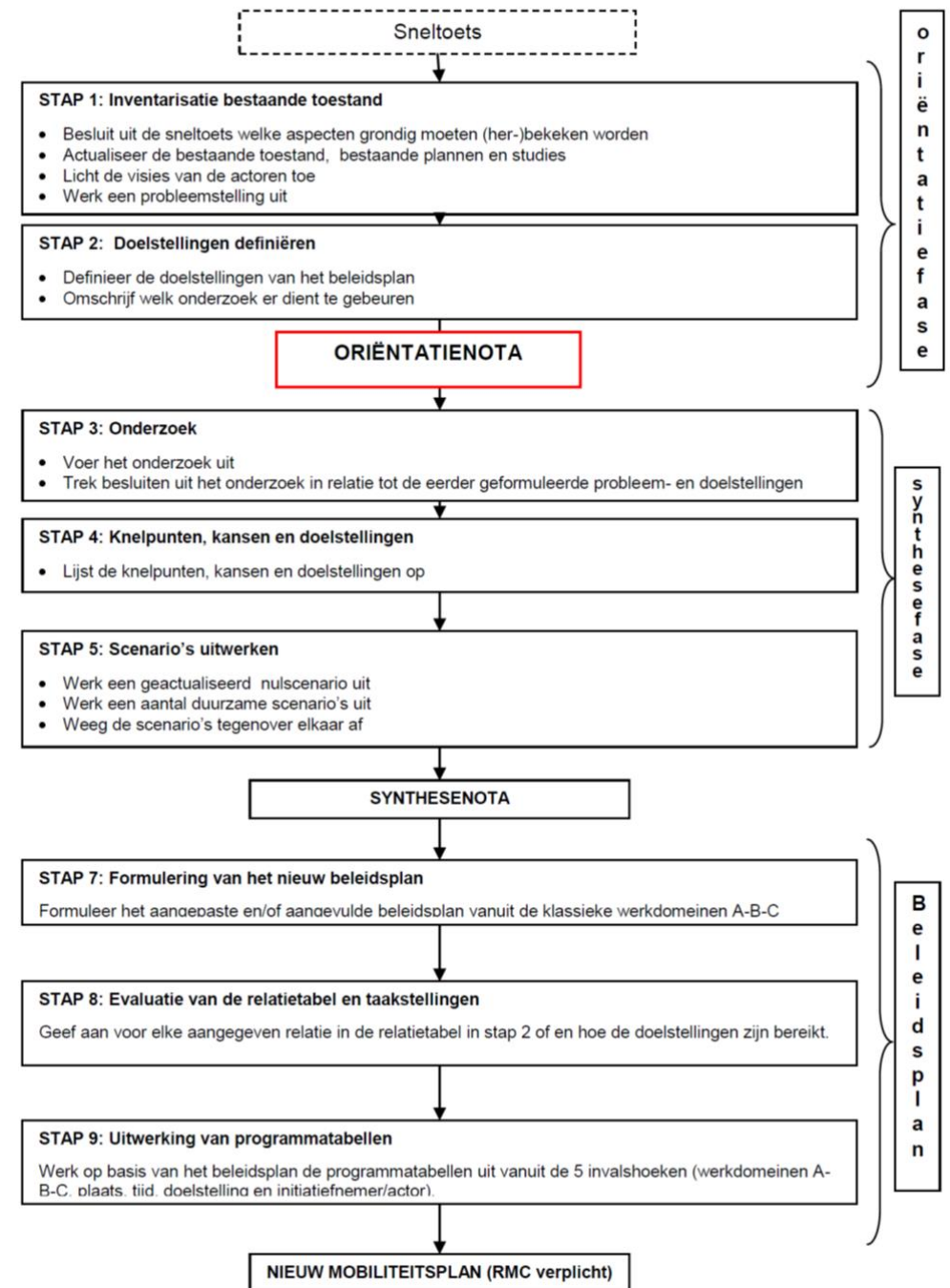
Visie op de opdracht

■ Nieuw mobiliteitsplan in drie fasen

- Oriëntatiefase
 - Verzamelen van bestaande informatie over verkeer en mobiliteit in de gemeente
 - Bepalen van de knelpunten
- Synthesefase
 - Gericht verkeersonderzoek
 - Formuleren van mogelijke oplossingen
- Beleidsfase
 - Opmaak nieuw beleidsplan
 - Acties en maatregelen

Visie op de opdracht

- Ruimtelijke context sterk gewijzigd
 - GRS
 - Fietssnelwegen
 - N9 Brusselsesteenweg
- Concrete probleemstelling leidt tot passend onderzoek
- Resultaten onderzoek onderbouwt actiegericht beleidsplan



Uitgangspunten

■ Gemeente akkoord met (ontwerp) Mobiliteitsplan Vlaanderen

- Vijf doelstellingen

1. Selectieve verbetering bereikbaarheid
2. Verhogen toegankelijkheid
3. Terugdringen verkeersonveiligheid
4. Verhogen verkeersleefbaarheid
5. Schade aan natuur en milieu beperken

- STOP-principe

1. Stappen
2. Trappen
3. Openbaar verover
4. Personenvervoer

■ Mobiliteitsplan noodzakelijk

- als gemeentelijk beleidskader
- voor afsluiten van samenwerkingsovereenkomsten (bv. subsidies aanleg fietspaden)

Overlegstructuren

- Kernteam als motor
 - Schepen Mobiliteit
 - Schepen Informatie en Communicatie
 - Mobiliteitsambtenaar
 - Communicatieambtenaar
 - Externe verkeersdeskundige
 - Externe communicatieadviseur(s)
- Mobiliteitsraad als klankbord (als start en afsluiter van elke fase)
 - Werkgroep Verkeer
 - Vertegenwoordigers van gemeentelijke adviesraden
 - Afgevaardigden van scholen, jeugdbewegingen en sportclubs

Overlegstructuren

- Gemeentelijke begeleidingscommissie als stuurgroep
 - Gemeentebestuur
 - Vlaams gewest (MOW – AWW)
 - De Lijn Oost-Vlaanderen
 - Provincie Oost-Vlaanderen
 - NMBS – Infrabel
 - W&Z (waterwegen)

Voorstelling campagne en aanpak participatie

Conny Deneweth

Communicatieteam DenS

Uitgebreid participatietraject

- Draagvlakcreatie van bij de start
- Herkenbare, laagdrempelige en positieve campagne
- Goede wisselwerking tussen digitaal en dialoog
- Maximaal gebruik van gekende infomiddelen met een ruim bereik
- Budgetvriendelijke, wervende campagne-elementen

Campagnestijl



- Kleurgebruik
- Lijnvormige elementen

Campagnestijl

- Slogan = call to action

MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL

- Alle weggebruikers STOP-principe in beeld

Stappen



Trappen



Openbaar vervoer



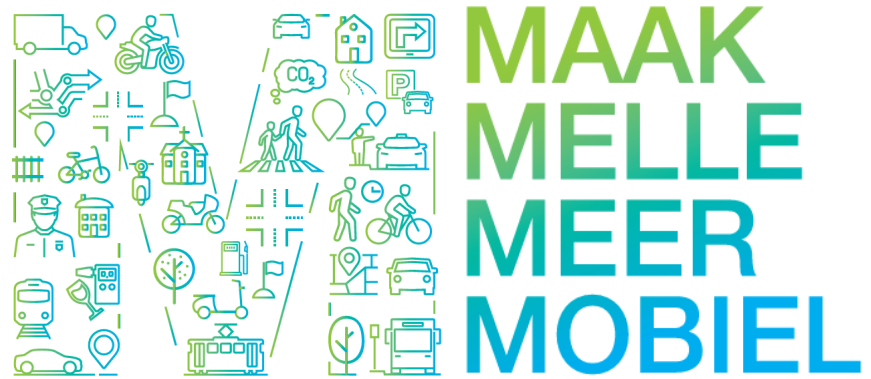
Personenvervoer





MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL

Logo



Participatie in elke fase van het traject

sept-dec 2017	Oriëntatiefase	Luisteren en ideeën opvangen
jan-juni 2018	Synthesefase	Informeren, aftoetsen en draagvlak creëren
juli 2018-maart 2019	Beleidsfase	Verankeren

Fase 1: Oriëntatienota (september-december 2017)

>> Luisteren en ideeën opvangen

■ Wat?

- zo veel mogelijk goede praktijkvoorbeelden en eventuele knelpunten opsporen
- zicht krijgen op mogelijke kansen en gedragen oplossingen

■ Wie?

- inwoners
- bezoekers
- passanten

■ Hoe?

- Website als kloppend hart van de campagne
 - achtergrondinformatie
 - inspraakmogelijkheden
 - contactpagina
- Ondersteunende campagne om zo veel mogelijk reacties te krijgen
 - digitaal
 - schriftelijk



Teaser





Scholen en jeugdbewegingen ondersteunen de campagne



Met dank aan SFB Melle





Projectwebsite

- <http://www.maakmellemeermobiel.be>

[Over dit project](#)[Doe mee](#)[Nieuws](#)[Meer informatie](#)

OVER DIT PROJECT

Het gemeentebestuur van Melle draagt mobiliteit en verkeersveiligheid hoog in het vaandel. Daarom startten we begin september 2017 met de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan.

- [Wat is een mobiliteitsplan?](#)
- [Waarom een nieuw mobiliteitsplan?](#)
- [Drie fasen in de opmaak van het mobiliteitsplan Melle](#)

In elke stap van de mobiliteitsplanning leggen we ons oor te luister bij bewoners, bezoekers en passanten van Melle.

We doen dit onder de noemer '**Maak Melle meer mobiel**'.

Met deze campagne nodigen we iedereen uit om samen met ons werk te maken van een betere mobiliteit en verkeersveiligheid in onze gemeente.

Doe mee en maak kans op een prijs!

Wie tussen 17 september en 29 oktober 2017 opmerkingen of ideeën over het verkeer en de mobiliteit in Melle instuurt [via deze website](#) of [op papier](#), maakt kans op Mellebons ter waarde van 20 euro. We verloten 10 Mellebons onder de deelnemers.

Vul je contactgegevens in om deel te nemen. We gebruiken deze gegevens alleen voor de wedstrijd. De



Doe mee en maak kans op een prijs!

Wie tussen 17 september en 29 oktober 2017 opmerkingen of ideeën over het verkeer en de mobiliteit in Melle instuurt [via deze website](#) of [op papier](#), maakt kans op Mellebons ter waarde van 20 euro. We verloten 10 Mellebons onder de deelnemers.

Vul je contactgegevens in om deel te nemen. We gebruiken deze gegevens alleen voor de wedstrijd. De verwerking van de bevraging gebeurt volledig anoniem.



[Over dit project](#)[Doe mee](#)[Nieuws](#)[Meer informatie](#)

DOE MEE

Formuleer elke opmerking in twee eenvoudige stappen.

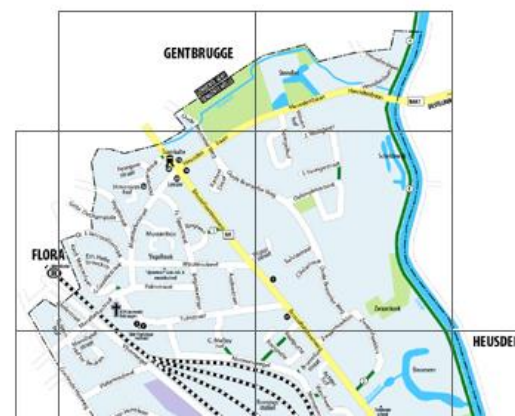
1. Duid op onderstaande kaart aan over welk deel (straat of buurt) van de gemeente je een opmerking wil geven.
2. Noteer je opmerking en/of suggestie.

Je mag zo veel opmerkingen na elkaar formuleren als je zelf wenst. Je doorloopt dan telkens deze twee stappen.

Wil je in aanmerking komen voor een prijs? Noteer dan afsluitend je contactgegevens.

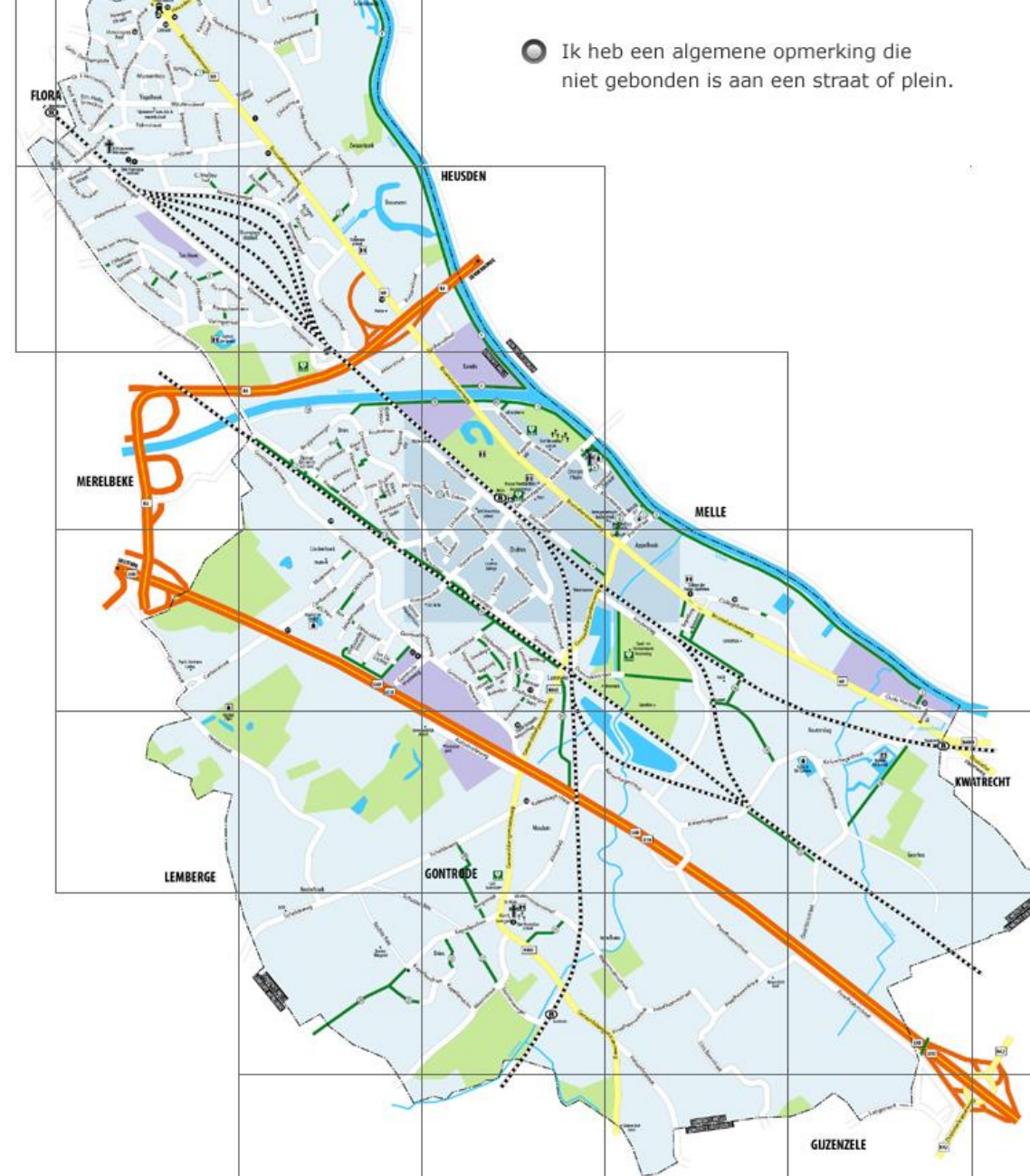
STAP 1 - Over welk deel van Melle gaat jouw opmerking?

Klik in een vakje op onderstaande kaart.



-  Ik heb een algemene opmerking die niet gebonden is aan een straat of plein.

Ik heb een algemene opmerking die
niet gebonden is aan een straat of plein.



[Over dit project](#)[Doe mee](#)[Nieuws](#)[Meer informatie](#)

DOE MEE

STAP 2 - BESCHRIJF JE OPMERKING



Over welke straat of welk plein gaat het? *

-- Select --

☐ Ik heb een algemene opmerking die niet gebonden is aan een straat

Over welk vervoermiddel gaat je opmerking? *

- ☐ te voet
- ☐ fiets
- ☐ bromfiets
- ☐ auto
- ☐ vrachtwagen
- ☐ bus/tram
- ☐ trein
- ☐ motor of motorfiets
- ☐ andere :

Noteer hier je opmerking *

Je mag zowel positieve als negatieve zaken inbrengen. Hou je omschrijving kort en bondig.

Noteer hier je opmerking *

Je mag zowel positieve als negatieve zaken inbrengen. Hou je omschrijving kort en bondig.

Welke oplossing stel je zelf voor? *

Probeer je formulering kort en bondig te houden

☐ Ik ken zelf geen oplossing

OPTIONEEL - foto opladen : (enkel jpg/png/gif/tiff/bmp/pdf en **max. 6 MB groot**)

Bestand kiezen

Geen bestand gekozen

OPTIONEEL : wil je kans maken op een Mellebon, vul dan ook je adres in.

☐ Ja, ik doe mee met de wedstrijd en vul mijn gegevens hieronder in.

Voornaam :

Naam :

Straat en nummer :

Postcode :

Gemeente :

E-mail :

Schiftingsvraag :

Op 29 oktober 2017 sluiten we deze inspraakronde om 23.00 uur af. Hoeveel inspraakreacties zullen we op dat moment ontvangen hebben?

Je antwoord : inspraakreacties

☐ Ik ken zelf geen oplossing

OPTIONEEL - foto opladen : (enkel jpg/png/gif/tiff/bmp/pdf en **max. 6 MB groot**)

Bestand kiezen Geen bestand gekozen

OPTIONEEL : wil je kans maken op een Mellebon, vul dan ook je adres in.

☐ Ja, ik doe mee met de wedstrijd en vul mijn gegevens hieronder in.

Voornaam :

Naam :

Straat en nummer :

Postcode :

Gemeente :

E-mail :

Schiftingsvraag :

Op 29 oktober 2017 sluiten we deze inspraakronde om 23.00 uur af. Hoeveel inspraakreacties zullen we op dat moment ontvangen hebben?

Je antwoord : inspraakreacties





Over dit project

Doe mee

Nieuws

Meer informatie

BEDANKT

Hartelijk dank voor je medewerking.

Ben je ook benieuwd naar de resultaten van de bevraging en de opbouw van het Mobiliteitsplan? Abonneer je dan op de digitale nieuwsbrief van de gemeente. Het volstaat om hiervoor een mail te sturen naar communicatie@melle.be



Bewonersbrief + folder



**GEMEENTE
MELLE**

DIENT VERKEER

2017

contact
Steven Van de Vyver
09 210 07 55
verkeer@melle.be

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
HM/svdv/2017

bijlage(n)

Betreft: Uw mening over het verkeer en de mobiliteit in Melle

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Wat is jouw mening over het verkeer en de mobiliteit in Melle?
Zijn er voldoende voorzieningen voor voetgangers en fietsers en genoeg mogelijkheden om met het openbaar vervoer te reizen van en naar de verschillende kernen? Wat vind je van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in de gemeente, van de inrichting van de straten en pleinen? Is er voldoende parkeergelegenheid? En wat vind je van het zwaar verkeer?

Dit is een greep uit de vele vragen die we vanaf september 2017 onder de loep willen nemen bij de opmaak van het nieuwe Mobiliteitsplan. En hiervoor doen we graag een beroep op jou. Als inwoner van Melle ken jij de gemeente immers als geen ander. We zijn benieuwd naar jouw opmerkingen en suggesties.

Doe mee en maak kans op een prijs!
Van zondag 17 september tot en met zondag 29 oktober 2017 verzamelen we alle opmerkingen en ideeën over het verkeer en de mobiliteit in Melle via de website www.maakmellemeermobiel.be. Heb je geen toegang tot internet? Geen probleem! In het gemeentehuis, de bibliotheek en bij de sportdienst kun je ook een schriftelijk formulier invullen. Graag vernemen we de mening van alle inwoners. Ook kinderen kunnen deelnemen. Zo maken we werk van een goed doordacht mobiliteitsplan voor onze gemeente.

Samen met jou maken we Melle meer mobiel!

Hoogachtend

namens het college van burgemeester en schepenen,

Lena De Smaele



Gemeentesecretaris

Dirk De Maeseeneer

Burgemeester

Gemeentebestuur Melle – Gemeenteplein 1 – 9090 Melle – fax 09 210 07 65

Doe mee en maak kans op een prijs!

Als gemeentebestuur willen we zo veel mogelijk mensen betrekken bij de opmaak van het Mobiliteitsplan Melle. Daarom krijg je als inwoner, bezoeker of passant in elke stap van het planneerproces de kans om opmerkingen te formuleren, ideeën aan te reiken of je mening te geven.

Wie tussen 17 september en 29 oktober 2017 deelneemt, maakt kans op een Mellebon (ter waarde van 20 euro). We verloten 10 Mellebons onder de deelnemers.




Meer informatie?

Volg je alle evoluties graag op de voet? Ben je benieuwd naar de resultaten van de inspraakrondes en de opbouw van het mobiliteitsplan? Abonneer je op de digitale nieuwsbrief van de gemeente. Het volstaat om hiervoor een mail te sturen naar communicatie@melle.be. Zo krijg je alle informatie steeds uit de eerste hand.

In het gemeentelijk informatieblad 'Melle in beweging' publiceren we regelmatig berichtjes over de voortgang van het plan en het inspraaktraject. Houd je er attent op dus zeker in het oog.

Met vragen kun je terecht bij de mobiliteitsmedewerker Steven Van de Vyver.
T: 09 210 07 55
E: verkeer@melle.be

MAAK MELLE MEER MOBIEL



AZU OF AZU?

WAT DENK JIJ OVER HET VERKEER EN DE MOBILITEIT IN MELLE?

Laat van je horen op www.maakmellemeermobiel.be

MAAK MELLE MEER MOBIEL



Een nieuw Mobiliteitsplan voor Melle

Het gemeentebestuur van Melle draagt mobiliteit en verkeersveiligheid hoog in het vaandel. Daarom starten we begin september 2017 met de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente. Van bij de start leggen we ons oor te luister bij inwoners, bezoekers en passanten van Melle.

Wat is een mobiliteitsplan?

In een mobiliteitsplan legt de gemeente de krijtlijnen vast van haar mobiliteitsbeleid voor de komende 10 jaar. Hierbij nemen we de verkeerssituatie van Melle-Centrum, Centraal en Vogelhoek grondig onder de loep en bepalen we hoe we de verplaatsingen van de verschillende weggebruikers op ons grondgebied zo veilig en veilig mogelijk kunnen laten verlopen. Het STOP-principe staat hierbij centraal. De voorkeur gaat naar stappen (voetgangers), dan trappen (fietsers) vervolgens naar openbaar vervoer en daarna naar personenvervoer (motorbikes en auto's). Uiteraard hebben we ook oog voor het vrachtovervoer in en door de gemeente.

Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

Het mobiliteitsplan van Melle dateert van 2005 en is dringend aan een grondige actualisatie toe. Als bestuur kiezen we ervoor om een volledig nieuw mobiliteitsplan te maken en de bevolking hierbij nauw te betrekken. We streven naar een plan waaronder zo veel mogelijk inwoners hun schouders willen zetten.

September/december 2017	Oriëntatie	Luisteren en ideeën opvangen	Bewerking via website en op pop-upmomenten
Januari/juni 2018	Synthese / plannebouw	Informeren, afstemmen en draagvlak creëren	Informanties in Melle-Centrum, Centraal en Vogelhoek en bewerking als website
Juli 2018/maart 2019	Beleidsplan	Verwerken	Publieke consultatie

Drie fasen

De opmaak van een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan bestaat uit drie fasen.

- In de **oriëntatiefase** analyseren we alle beschikbare plannen, studies en visies. We leggen ons oor te luister bij inwoners, bezoekers en passanten van Melle. Zo krijgen we een goed zicht op bestaande mobiliteitskernpunten en verzamelen we ideeën voor mogelijke oplossingen. Hiermee kunnen we de doelstellingen van het mobiliteitsplan scherper stellen.
 - Deze fase duurt vier maanden en resulteert in een oriëntatienota.
- Eens alle informatie verzameld is, bepalen we de bouwstenen van het plan in de **synthesefase**. We toetsen eerste denkbeelden bij onze inwoners af en sluiten de bouwstenen en mogelijke scenario's bij tot ze tevens in het straatbeeld passen.
 - Deze fase duurt zes maanden en mondt uit in een synthesenota.
- In de laatste fase werken we het **beleidsplan** uit. Uit de verschillende scenario's maken we een keuze. Om de keuze te realiseren, stellen we een actieplan op waarbij we zorgvuldig bepalen welke acties we binnen welke tijdspanne realiseren.
 - Deze fase duurt ongeveer negen maanden en mondt uit in het nieuwe Mobiliteitsplan voor Melle.

Samen maken we Melle meer mobiel!

Als inwoner of bezoeker van onze gemeente ken je het reizen en zinnen in Melle als geen ander. Daarom zijn we benieuwd naar jouw mening en ideeën!

De eerste inspraakronde loopt van 17 september tot 29 oktober 2017.

Digitaal

De projectwebsite maakmellemeermobiel.be vormt het kloppend hart van het inspraaktraject.

Je vindt er:

- uitleg over de opbouw van het mobiliteitsplan en het inspraaktraject;
- mogelijkheden om opmerkingen en suggesties te maken;
- rapportjes met tussentijdse resultaten van de verschillende inspraakrondes;
- doorkijk mogelijkheden naar meer informatie.

Op papier

Houd je meer van pen en papier? Dat is prima! Haal een voorgedrukt formulier op bij het gemeentehuis, de bibliotheek of de sportdienst.

Gebruik 1 formulier per opmerking, vul dit in op papier en lever het in voor 29 oktober in de brievenbus van het gemeentehuis, de bibliotheek of de sportdienst. Formulier gerust zoveel opmerkingen als je wilt.



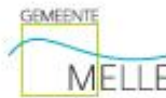
Affiches

AZU OF AZU?

WAT DENK JIJ OVER
HET VERKEER EN
DE MOBILITEIT
IN MELLE?

Laat van je horen op
www.maakmellemeermobiel.be

MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL



HELABA!

WAT DENK JIJ OVER
HET VERKEER EN
DE MOBILITEIT
IN MELLE?

Laat van je horen op
www.maakmellemeermobiel.be

MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL



Spandoeken en digibord

AZU OF AZU?

WAT DENK JIJ OVER HET VERKEER
EN DE MOBILITEIT IN MELLE?

Laat van je horen op
www.maakmellemeermobiel.be



MAAK
MELLE
MEER
MOBIEL

Visitekaartjes en postkaartjes

AZU OF AZU?

WAT DENK JIJ OVER HET
VERKEER EN DE MOBILITEIT
IN MELLE?

Laat van je horen op
www.maakmellemeermobiel.be

of vul een formulier in het gemeentehuis,
de bibliotheek of de sportdienst in.

Wie tussen 17 september en 29 oktober 2017 meedoet,
maakt kans op een Mellebon ter waarde
van 20 euro!



Dag

**Wat denk jij van het verkeer
en de mobiliteit in Melle?**

**Neem een kijkje op
www.maakmellemeermobiel.be**

Zo maak je Melle samen met mij veiliger
en mobieler. En wie weet win je een prijs!

Leuk dat je ook meedoet!

Groetjes,
.....

Kleef
hier een
postzegel



Invulformuliertjes

Maak Melle meer mobiel!



In het kader van de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan voor Melle, leggen we graag ons oor te luister bij de inwoners, bezoekers en passanten. Wat denk jij over de mobiliteit en het verkeer in Melle?

Noteer 1 opmerking per formulier.
Je mag zo veel formulieren invullen als je wil.

Over welke straat of plein gaat jouw opmerking?

.....

.....

Over welk vervoermiddel gaat jouw opmerking?

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| ☐ te voet | ☐ moto | ☐ bus/tram |
| ☐ fiets | ☐ auto | ☐ trein |
| ☐ bromfiets | ☐ vrachtwagen | ☐ andere: |

Wat is het probleem?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Welke oplossing stel je zelf voor?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Wil je kans maken op een Mellebon ter waarde van 20 euro? Noteer dan hier je contactgegevens.

Voornaam

Naam

Straat en nummer

Postcode

Gemeente

E-mailadres

Schiftingsvraag

Op 29 oktober 2017 sluiten we deze inspraakronde om 23:00 uur af.
Hoeveel inspraakreacties zullen we op dat moment ontvangen hebben?

.....

Geef dit formulier voor 29 oktober af aan de balie van het gemeentehuis,
de bibliotheek of de sportdienst.
Winnaars van een prijs worden persoonlijk verwittigd.

Timing processtappen fase 1

- tot 29 oktober: responstermijn
- november: verwerking en opmaak oriëntatienota
- december: Mobiliteitsraad en GBC

	PARTICIPATIETRAJECT	OPBOUW PLAN
Vorbereidingsfase		
jun/17	Uitwerken en verfijnen campagnestijl	
jul/17	Opbouw website	
aug/17	Uitwerken en drukwerk producten	
Fase 1: Oriëntatienota		
sep/17	Lancering campagne	Opmaak oriëntatienota
okt/17	Looptijd bevraging via website	
nov/17	Verwerking resultaten	Afronden oriëntatienota
dec/17	GBC	
Fase 2: Synthesenota		
jan/18		Uitvoeren verkeersonderzoek en uitwerken bouwstenen
feb/18		
mrt/18	Infomarkten	
apr/18	Looptijd bevraging via website	
mei/18	Verwerking resultaten	Afronden synthesenota
jun/18	GBC	

Fase 3: Beleidsnota

jul/18		Opmaak beleidsnota
aug/18		
sep/18	Samenvattende brochure	
okt/18		
nov/18	Voorlopige vaststelling beleidsplan	
dec/18		
jan/19		
feb/19	Publieke consultatieronde	
<u>maa/19</u>	Synthesenota en GBC	

Meer informatie?

EXTRA INFORMATIE

In ons informatieblad 'Melle in beweging' publiceren we regelmatig berichtjes over de voortgang/evolutie van het Mobiliteitsplan en het inspraaktraject.

Volg je alle evoluties graag op de voet? Ben je benieuwd naar de resultaten van de inspraakrondes en de opbouw van het Mobiliteitsplan?

Abonneer je dan via onderstaand contactformulier op de digitale nieuwsbrief.

Zo ontvang je alle informatie steeds uit de eerste hand.



Met vragen kun je terecht bij de mobiliteitsambtenaar
Steven Van de Vyver.

T : 09/210.07.55

E : verkeer@melle.be

Bel of mail gerust, of noteer je vraag hieronder.

Aftrap campagne

Lieselot Bleyenbergh

Schepen van informatie, communicatie en onderwijs

Lancering

- 17 september: Autoluwe zondag
- Aftrap nu
= voor jaareinde oriëntatiefase klaar

Zadelhoesjes





Vernieuwen mobiliteitsplan

Persmoment - 15 september 2017