

# Een nieuw mobiliteitsplan voor Melle



Het huidige gemeentelijk mobiliteitsplan dateert van 2005. Door de groeiende mobiliteitsbehoefte heeft de gemeenteraad beslist een nieuw duurzaam gemeentelijk mobiliteitsplan te maken. Daarvoor heeft de gemeente in 2017 en 2018 met de campagne Maak Melle meer mobiel 2 uitgebreide inspraakrondes georganiseerd bij haar inwoners.

Van **20 augustus t.e.m. 30 september** 2019 organiseert de gemeente een laatste publieke consultatie over het voorlopig vastgestelde mobiliteitsplan. Deze brochure vat de voornaamste punten van het mobiliteitsplan samen.

Het duurzaam Mobiliteitsplan Melle vertrekt vanuit het **STOP**-principe. Dit betekent dat voetgangers (**S**tappers), fietsers (**T**rappers) en collectief vervoer (**O**penbaar vervoer) voorrang krijgen. Het plan is niet anti-auto, maar geeft **P**ersonenwagens pas de vierde plaats. Zo zet Melle in op de leefbaarheid van de dorpskernen, de verkeersveiligheid in de schoolomgevingen en de uitbouw van veilige fietsroutenetwerken. Per weg wordt ook onderzocht of die de functie vervult waarvoor hij bedoeld is en of aanpassingen nodig zijn.

**S**



**O**



**T**

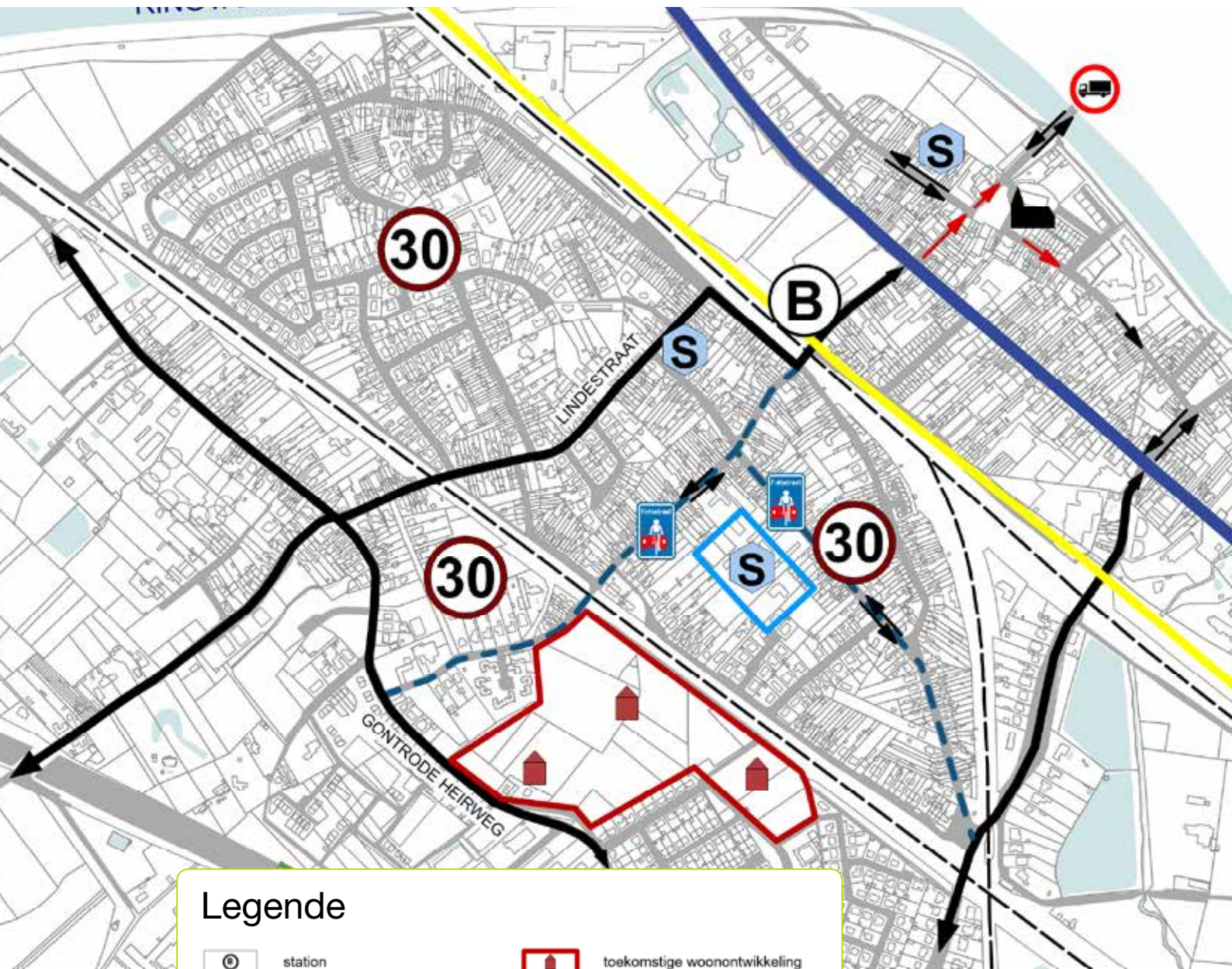


**P**



# STAPPEN: een leefbare gemeente

In de verschillende kernen van Melle gaat speciale aandacht gaan naar de voetgangers. Dit betekent in de eerste plaats dat de voetpaden voldoende breed moeten zijn (1,50 m aan beide zijden van de weg), ook langs de wegen van en naar de verschillende stations. Een goed onderhoud van de voetpaden is hierbij belangrijk.



### Legende

	station		toekomstige woonontwikkeling
	spoorwegen		kerk
	secundaire weg N9		scholen
	fietssnelweg F2		nieuwe locatie gemeenteschool
	lokale ontsluitingswegen		
	fietsas/fietsstraat		
	bestaande te behouden rijrichting		
	Gewijzigde rijrichting		

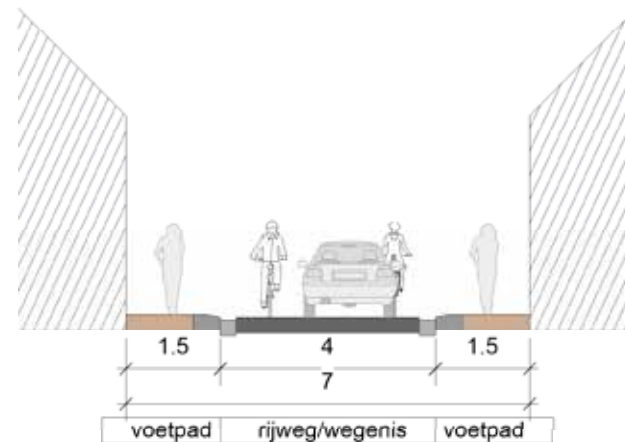
## Dorpskern Melle

De dorpskern van Melle wordt een aangename en verkeersluwe omgeving. Het openbaar domein wordt ingericht op maat van voetgangers en fietsers. Hiervoor wordt de verkeerscirculatie aangepast:

- Eénrichtingsverkeer in de Kerkstraat richting de brug over de Schelde tot net voor de brug. Automobilisten die van over de brug komen, moeten linksaf slaan over het kerkplein naar de Kloosterstraat.
- Eénrichtingsverkeer in de Kloosterstraat tussen Dageraadstraat en Brugstraat, waardoor de Kloosterstraat over zijn lengte een éénrichtingsstraat wordt.

Hierdoor ontstaat in de Kerkstraat en de Kloosterstraat meer ruimte voor brede voetpaden en wordt het kruispunt N9-Kerkstraat-Gemeenteplein eenvoudiger.

Het volledige gebied tussen het station van Melle en de Gontrode Heirweg wordt aangegeleid als zone 30. Zone 30 betekent in eerste instantie gemengd verkeer (auto's en fietsers) met brede voetpaden. Ook het gebied rond Merelbeke station blijft zone 30.

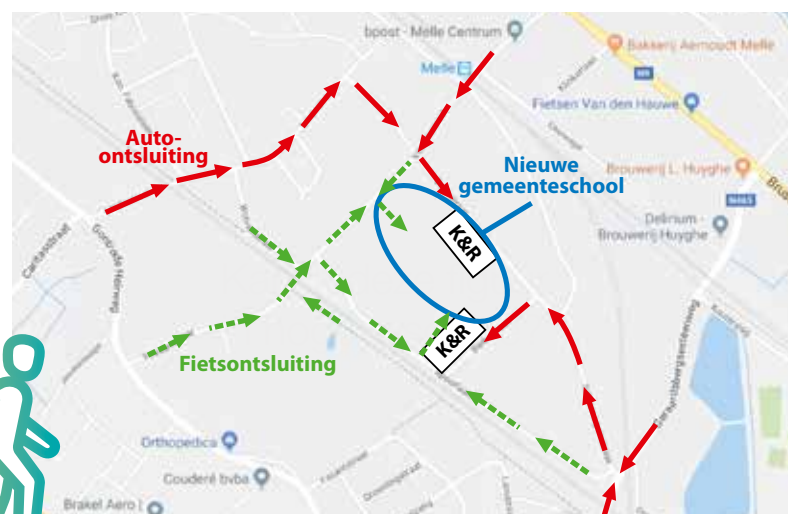


## Schoolomgevingen

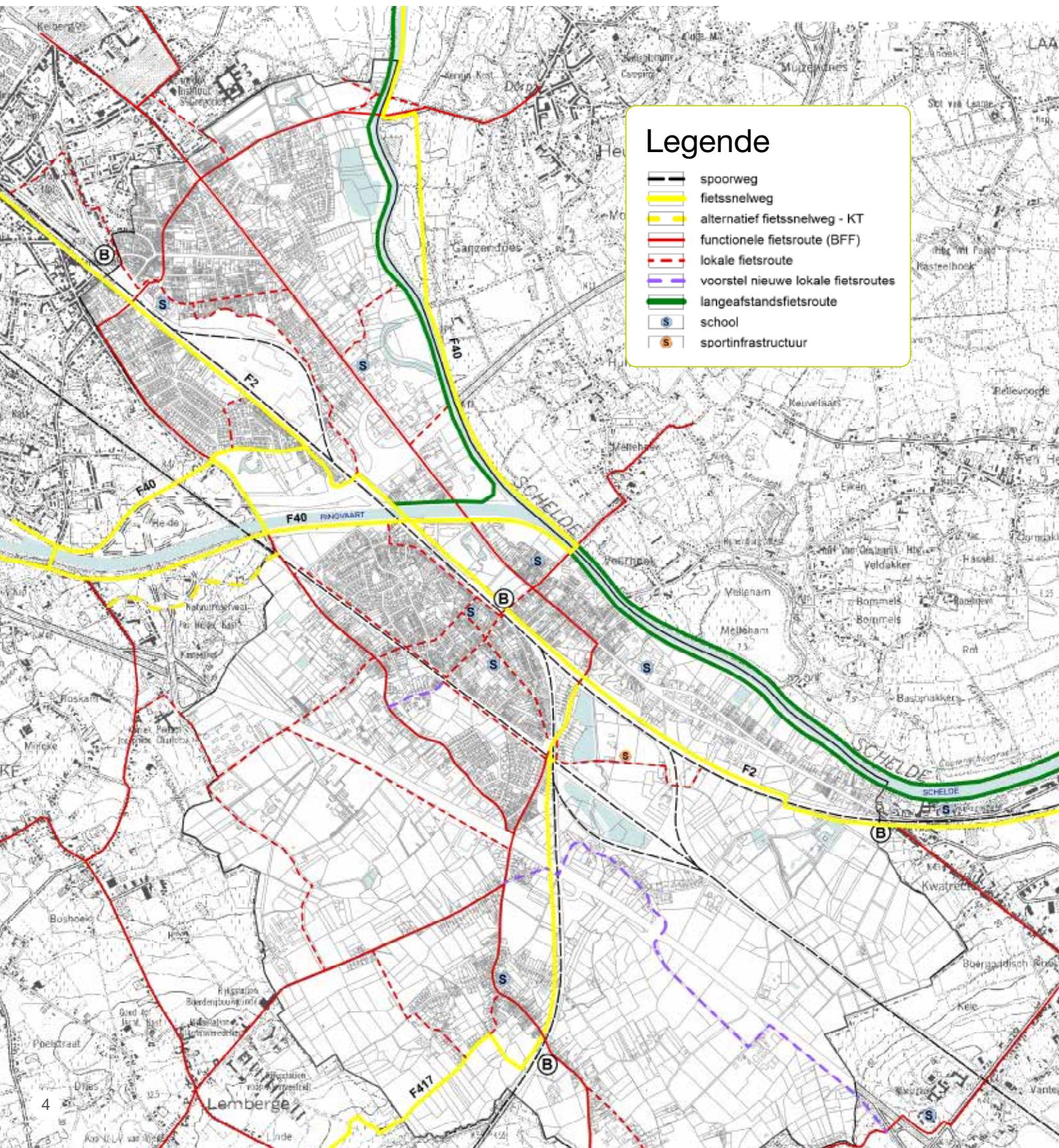
In de omgeving van de scholen komt de veiligheid van de zwakke weggebruiker op de eerste plaats. De meeste schoolomgevingen in Melle werden in het verleden al veiliger gemaakt. Met medewerking van de scholen worden schoolstraten ingericht.

Een **schoolstraat** is een straat in de buurt van een onderwijsinstelling. Gemotoriseerd verkeer (auto's, vrachtwagens, motoren, enz.) is er tijdens bepaalde uren van de dag niet toegelaten. Meestal is dat ongeveer een half uur aan het begin en einde van elke schooldag.

De verhuis van de gemeentelijke school naar de Beekstraat biedt kansen om deze schoolomgeving ook aan te pakken. In overleg met de school wordt het autoverkeer zo veel mogelijk ontmoedigd ten voordele van de voetgangers en fietsers. Kinderen kunnen de school met de fiets veilig bereiken via de Spoorlaan (afzonderlijk fietspad) of via de Vossenstraat (toekomstige fietsstraat).



# TRAPPEN: veilige en verkeersluwe fietsroutes



## Fietsroutenetwerken

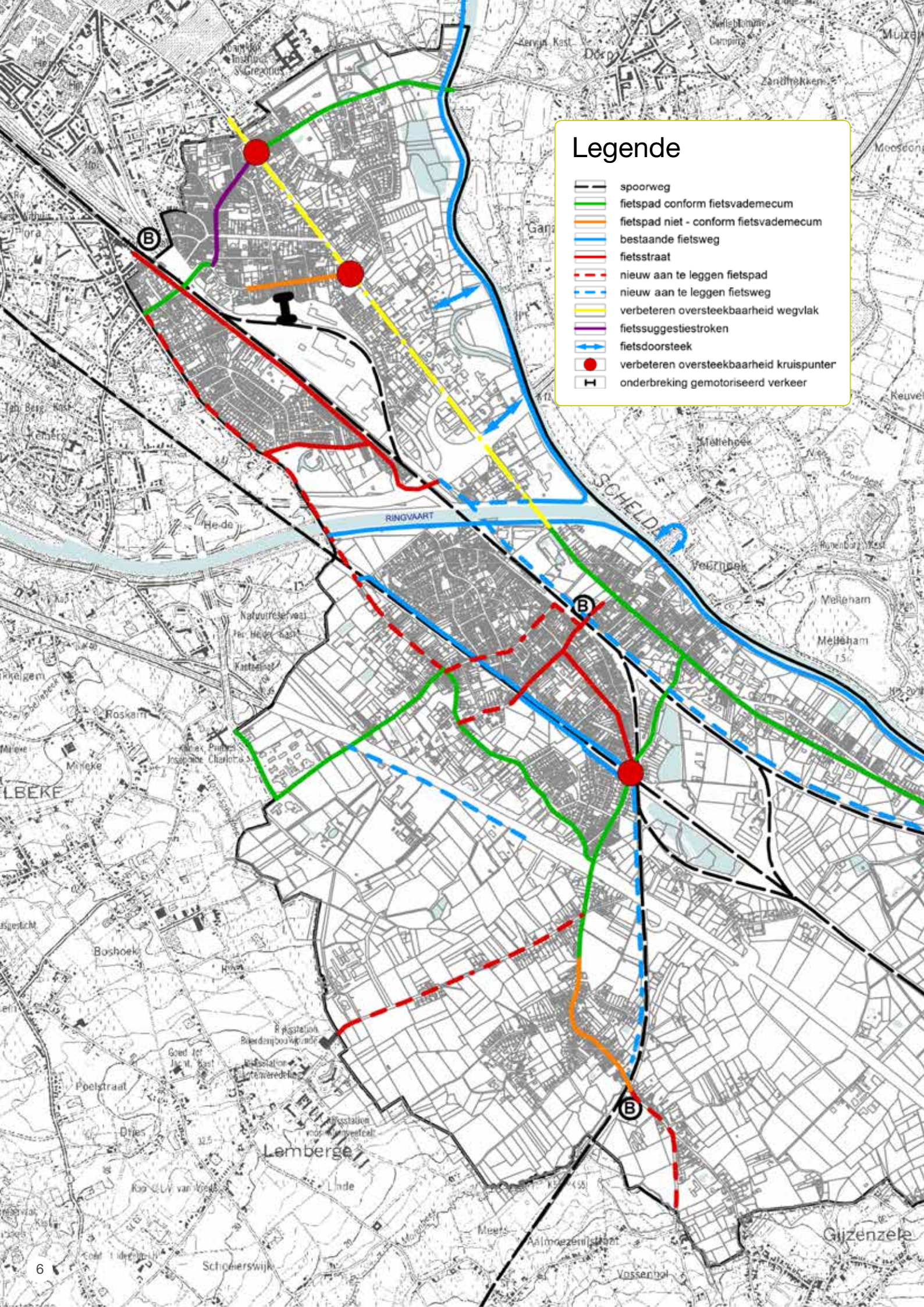
Op het grondgebied van Melle loopt een uitgebreid fietsroutenetwerk. Om nog meer mensen uit de auto en op de fiets te krijgen, zet de gemeente de schouders onder de verdere uitbouw ervan.

- In samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams Gewest gaat Melle voluit voor de verdere uitbouw het bovenlokale netwerk van fietssnelwegen.
- Het zuidelijk deel van de fietssnelweg F40 stopt vandaag aan de brug van de Gontrode Heirweg over de Ringvaart. De voorziene route langs de Ringvaart richting Merelbeke is slechts mogelijk op lange termijn. De uitbouw op korte termijn van het noordelijk deel van de fietssnelweg F40 via de Verbrande Heiweg (grondgebied Merelbeke) zal hiervoor deels een alternatief zijn. De gemeente Melle bekijkt met haar buurgemeente Merelbeke welke oplossingen mogelijk zijn.

Op lokaal vlak worden woonwijken, scholen, stations en gemeentevoorzieningen met elkaar verbonden via een fijnmazig fietsnetwerk. Het goedgekeurde tragewegenplan wordt ook verder uitgevoerd.

Aan het Sint-Franciscusinstituut wordt met de omwonenden bekeken of de Nonnenwegel onderbroken kan worden voor autoverkeer om de schoolomgeving zo verkeersluw te maken.



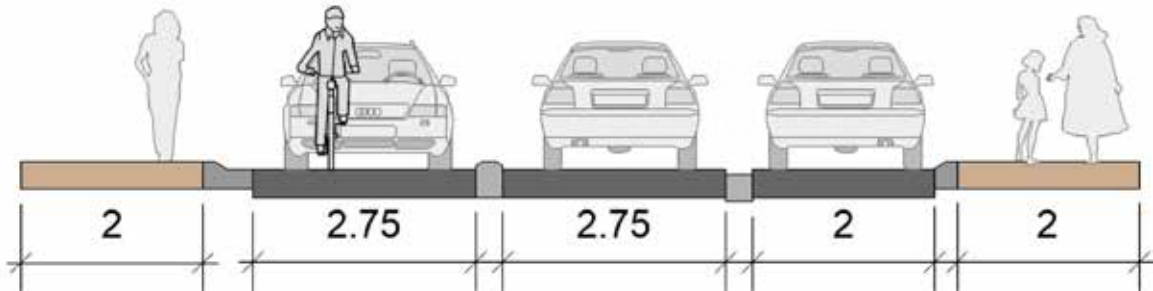


# Legende

- spoorweg
- fietspad conform fietsvadecum
- fietspad niet - conform fietsvadecum
- bestaande fietsweg
- fietsstraat
- nieuw aan te leggen fietspad
- nieuw aan te leggen fietsweg
- verbeteren overstekbaarheid wegvlak
- fietsuggestiestroken
- fietsdoorsteek
- verbeteren overstekbaarheid kruispunter
- onderbreking gemotoriseerd verkeer

## Fietsvoorzieningen

- Fietspaden worden gepland langs de N465 (Geraardsbergsesteenweg) ten zuiden van het station van Gontrode, in de Scheldeweg en op het Gemeenteplein.
- De Merelbekerstraat wordt uitgerust met fietssuggestiestroken.
- Bij de verhuis van de gemeenteschool krijgen de Schauwegemstraat en de Vossenstraat een inrichting als een fietsstraat.



In een fietsstraat mogen de fietsers de rechterhelft (tweerichtingsstraten) of de hele breedte van de rijbaan (eenrichtingsstraten) gebruiken. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten, maar inhalen van fietsers is verboden. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

## Oversteekbaarheid

In overleg met het Vlaams Gewest worden volgende kruispunten bekeken:

- Melle Leeuw (N9 – N447);
- N9 Brusselsesteenweg – Tuinstraat;
- N465 Geraardsbergsesteenweg – Schauwegemstraat – Ovenveldstraat (toegang tot sport- en recreatiepark Kouterslag).

## Fietsenstallingen

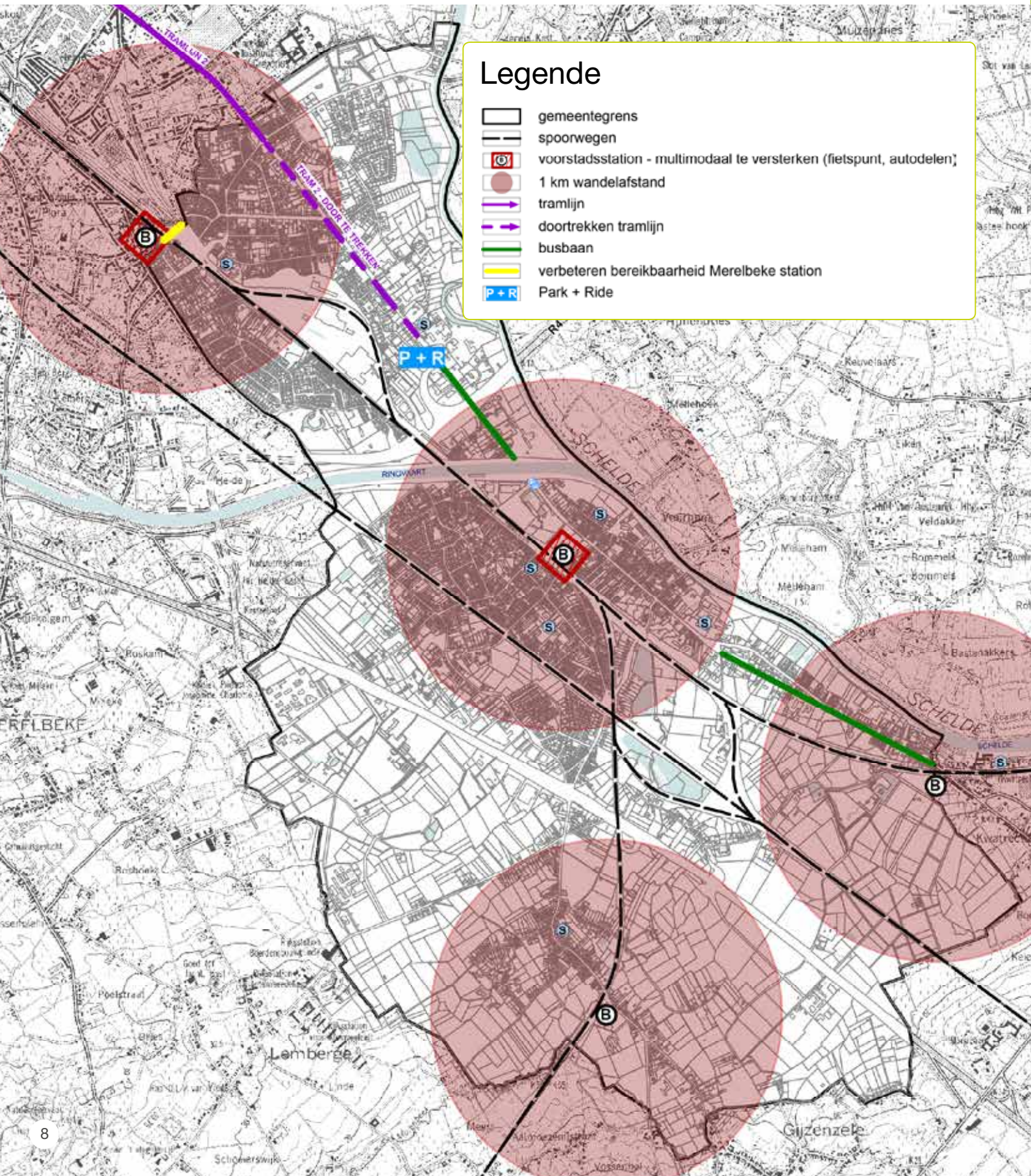
Waar nodig in de gemeente wordt gezorgd voor goede fietsenstalling. Samen met de NMBS worden extra fietsenstallingen voorzien aan de stations van Melle.

Het station wordt uitgebouwd als een volwaardig mobipunt (o.m. met auto- en fietsdeelsystemen) waar iedereen het gepaste vervoermiddel kan kiezen.

Een **mobipunt** is een knooppunt voor verschillende vervoerswijzen: enkele parkeerplaatsen voor autodelen, een fietsparking en een halte van openbaar vervoer.



# OPENBAAR VERVOER: een versterkte bediening







## Trein

Met 2 treinstations op en 2 stations palend aan onze gemeente, hebben we alvast een goede bereikbaarheid. De uitbouw van een volwaardig voorstadsnet rond Gent door de NMBS kan dit nog verbeteren. Concreet betekent dit voor Melle een betere bediening voor station Melle centrum en Merelbeke station.

## Tram en bus

De Brusselsesteenweg N9 is de hoofdweg in de kern van Melle en snijdt het centrum middendoor. Bussen staan er regelmatig mee in file. Op korte termijn wil de minister van Mobiliteit de doorstroming van de bus op de N9 verbeteren. Dit kan via de aanleg van busbanen tussen de R4 en de Ringvaart en tussen het station van Kwatrecht en de Collegebaan. De plannen hiervoor zijn in opmaak.

Het gemeentebestuur dringt er bij de Vlaamse overheid op aan werk te maken van de doortrekking van tramlijn 2 op de N9 (Brusselsesteenweg). Het is nog niet duidelijk wanneer dit precies zal gebeuren. Bij de doortrekking van de tram stelt de gemeente voor om een Park&Ride/carpoolparking aan te leggen aan het kruispunt van de R4 met de N9 Brusselsesteenweg ter hoogte van de Tuinbouwschool. Er is nog niet beslist op welke plaats deze parking komt, maar vast staat wel dat die de parkeerdruk aan Melle Leeuw zou verminderen. Zo kan de overstap van de auto naar het openbaar vervoer vlot en veilig verlopen.

## Verbeteren van de toegang voor fietsers en voetgangers

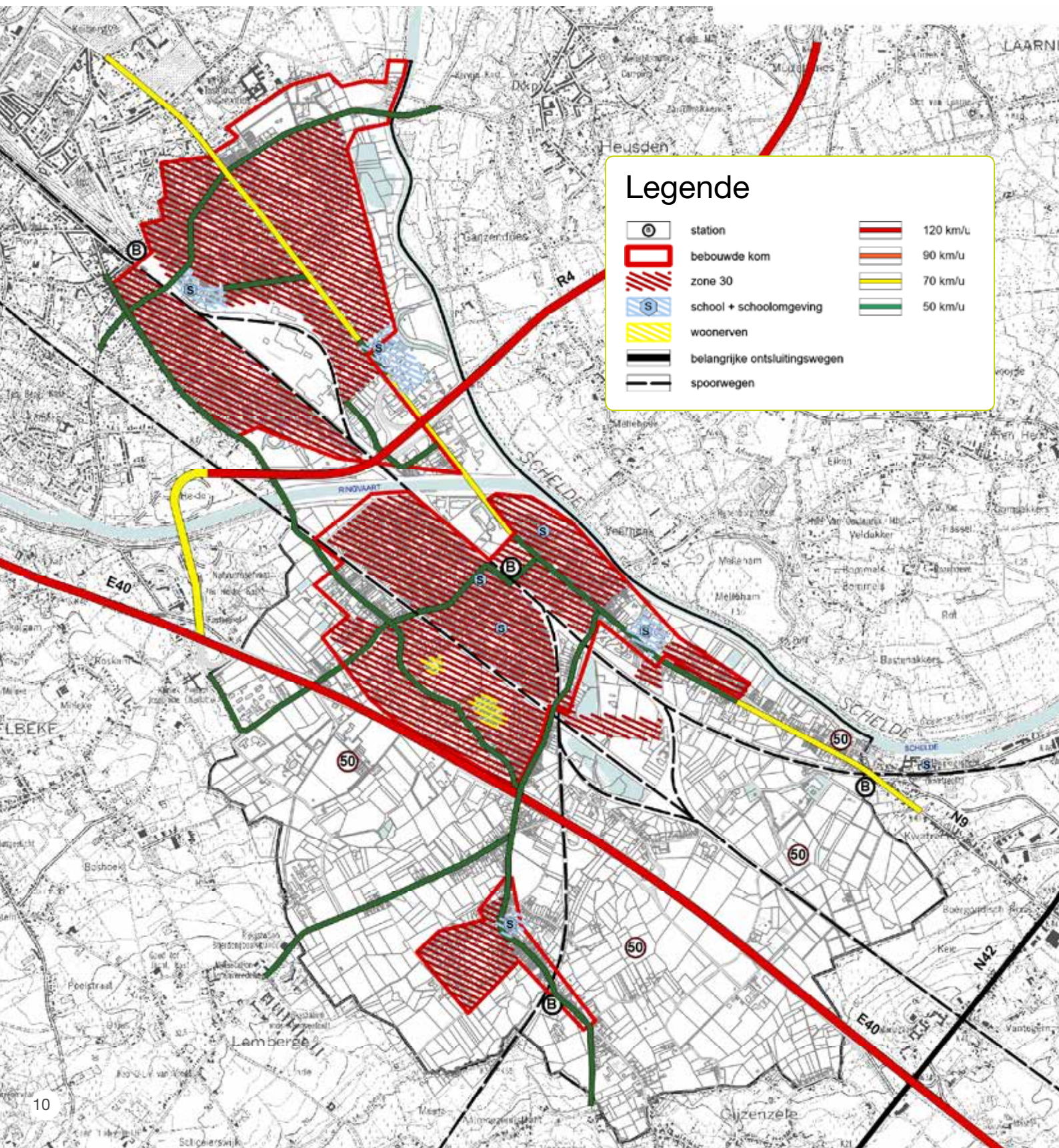
De bereikbaarheid van het station van Melle en van Merelbeke voor fietsers en voetgangers zal sterk toenemen door de aanleg van de fietsnelweg langs de spoorlijn. In een eerste fase wordt het deel tussen het station van Kwatrecht en Eikerwegel aangepakt.

De toegang van de treinperrons langs de kant Kruisstraat wordt verbeterd. Hier is plaats voor bijkomende fietsenstallingen.

De gemeente wil het gebruik van de wagen als voortransport voor trein en tram ontmoedigen.



# PERSONENVERVOER: aangepast snelheidsregime en voldoende parkeerplaatsen



## Aangepast snelheidsregime



De juiste snelheid op de juiste weg. Dit is een van de uitgangspunten van het Mobiliteitsplan Melle. Snelheidsregimes (maximumsnelheid op wegen) worden ingesteld in functie van hun omgeving.



- Alleen nog van toepassing op enkele delen van de N9 Brusselsesteenweg



- Op alle lokale ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom:
  - Gontrode Heirweg;
  - Caritasstraat;
  - Merelbekestraat – N447 Heusdenbaan;
  - Akkerstraat;
  - Lindestraat – Kruisstraat – Gemeenteplein;
  - Tuinstraat;
  - N465 Geraardsbergesteinweg;
  - Scheldeweg.
- Op alle landbouwwegen binnen de gemeente.



- In Melle zijn al een beperkt aantal zone 30-gebieden afgebakend. Die worden om volgende redenen uitgebreid naar alle woonstraten in de gemeente:
  - Het risico op een ongeval is dubbel zo groot bij 50 km/u dan bij 30 km/u.
  - Bij 30 km/u heeft een voertuig een stopafstand van 13,5m, bij 50 km/u is dat 27,5m, bij 70 km/u 44,5m.
  - De overlevingskans van een zachte weggebruiker bij een aanrijding aan 32 km/u bedraagt 95%, bij 48 km/u is dit slechts 55% meer, bij 64 km/u amper 10%.
  - Auto's die aan 30 km/u rijden maken minder lawaai.
  - Een zone 30 zorgt voor minder uitstoot van uitlaatgassen.
  - Zone 30 ontmoedigt doorgaand verkeer. Te voet gaan en fietsen wordt opnieuw aantrekkelijk.

## Parkeren

Een goed doordacht parkeerbeleid draagt bij aan de leefbaarheid en ondersteunt het lokaal winkelen. Het parkeeraanbod wordt op drie plaatsen beperkt bijgestuurd:

- Evaluatie van de blauwe zone aan de zuidzijde van het station van Melle centrum (en mogelijke uitbreiding);
- Onderzoek naar de mogelijkheden van een buurtparking voor bewoners in de Merelbekestraat;
- Aanleg van een P&R/carpoolparking aan het kruispunt R4 – N9 Brusselsesteenweg ter hoogte van de Tuinbouwschool bij doortrekking van de tram.

## Gewestwegen en snelwegen

De Brusselsesteenweg is een gewestweg. De gemeente stelt alles in het werk om de problematiek van deze overbelaste weg permanent onder de aandacht te houden.

Ze blijft er bij de Vlaamse overheid ook op aandringen om de beloofde investeringen op de E40 en de R4 uit te voeren en zo de N9 te ontlasten. Concreet gaat het om aanleg van een spitsrijstrook op de E40 tussen Wetteren en Merelbeke en het aanpassen van het knooppunt R4-E40 te Merelbeke. Hiervoor maakte de Vlaamse minister van Mobiliteit al geld vrij, maar er werd nog geen datum voor de start der werken vastgelegd.

# Aankondiging publieke consultatie ontwerp-Mobiliteitsplan Melle

**20 augustus tot en met 30 september 2019**

Het ontwerp-Mobiliteitsplan Melle ligt van 20 augustus tot en met 30 september 2019 ter inzage in:

- Gemeentehuis
- Bibliotheek



U kan het plan ook downloaden op [maakmellemeermobiel.be](http://maakmellemeermobiel.be) en op de gemeentelijke website [melle.be/mobiliteitsplan](http://melle.be/mobiliteitsplan).

Inspraakreacties kunt u tot uiterlijk maandag 30 september 2019 indienen via het inspraakformulier op de website [melle.be/mobiliteitsplan](http://melle.be/mobiliteitsplan) of via mail naar [verkeer@melle.be](mailto:verkeer@melle.be).

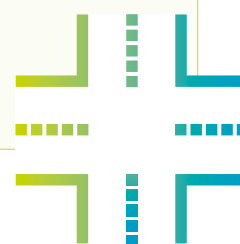
U kunt ook een brief tegen ontvangstbewijs afgeven in het gemeentehuis of de bibliotheek.

Voor een vlotte verwerking en juiste interpretatie van uw inspraakreactie, verwijst u naar de pagina van de brochure of van het beleidsplan waarop uw opmerking betrekking heeft.

**Een goedgekeurd mobiliteitsbeleidsplan is geen eindpunt. Het is een startpunt om alle acties uit te voeren en zo te komen tot een kwaliteitsvol en duurzaam mobiliteits- en verkeersbeleid.**

## Verder verloop

oktober 2019	november 2019	december 2019
Na afsluiten van de inspraakperiode worden alle binnengekomen reacties verwerkt.	Het College van burgemeester en schepenen stelt aan de projectstuurgroep eventuele wijzigingen aan het beleidsplan voor. Die worden verwerkt in een definitief Mobiliteitsplan Melle.	Het Mobiliteitsplan Melle wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.



## Meer informatie

Op de projectwebsite [maakmellemeermobiel.be](http://maakmellemeermobiel.be) vind je alle onderzoeksdocumenten. Met al je vragen kan je terecht bij mobiliteitsambtenaar Steven Van de Vyver (09 210 07 55 | [verkeer@melle.be](mailto:verkeer@melle.be)).