



Gemeentebestuur Melle
Vernieuwen Mobiliteitsplan Melle
Fase 1: Oriëntatienota

Resultaten participatieronde 15 september - 29 oktober 2017

Opdrachtgever	Gemeentebestuur Melle
Opdracht	Vernieuwen Mobiliteitsplan Melle
Contact opdrachtgever	Steven Van de Vyver – mobiliteitsambtenaar Ine Rossey - communicatieambtenaar

Opdrachtnemer	Patrick Maes Estafetteweg 1 9000 GENT i.s.m. DenS Communicatie bvba Lange Boomgaardstraat 19 9000 GENT
Contact opdrachtnemer	Patrick Maes patrick.maes@skynet.be 0478 70 82 81

1 INHOUDSOPGAVE

2	Inleiding	5
3	Methodiek.....	6
3.1	Stap 1: Over welk deel van Melle gaat jouw opmerking	6
3.2	Stap 2: Beschrijf je opmerking	7
4	Respons	8
4.1	Verloop	8
4.2	Gemeentelijke communicatieacties	9
4.3	Reacties	10
4.4	Herkomst	10
5	Analyse van de online respons.....	11
5.1	Aantal bezoekers en reacties	11
5.2	Duur van het bezoek	11
5.3	Weg naar de website.....	11
5.4	Gebruikte media	12
5.5	Bench mark	12
6	Klemtonen.....	13
6.1	Vervoersmodi	13
6.2	Straten.....	13
6.3	Kaartsecties.....	14
7	Algemene thematische opmerkingen	15
7.1	Opmaak mobiliteitsplan	15
7.2	Leefbaar centrum	16
7.3	Zwakke weggebruikers.....	17
7.4	Openbaar vervoer.....	20
7.5	Auto's	22
7.6	Politiecontrole	25
7.7	Borden, lichten, markeringen en regels	26
7.8	Hinder.....	27
7.9	Varia.....	27
8	Alabetisch overzicht van reacties per straat.....	29
8.1	Straten A-B.....	29
8.2	Straten C-E.....	39
8.3	Straten F-J.....	42
8.4	Straten K	56
8.5	Straten L-O.....	62

8.6	Straten P-R.....	71
8.7	Straten S-T	74
8.8	Straten V-Z	80
8.9	Opmerkingen over straten in andere gemeenten	88
8.10	Niet localiseerbare opmerkingen en variapunten	90
9	Bijlagen	91
9.1	Bijlage 1: Kaartindeling.....	91
9.2	Bijlage 2: Overzicht van opgeladen bestanden	98

2 INLEIDING

Melle maakt werk van een vernieuwd Mobiliteitsplan volgens spoor 1. Dat betekent onder meer dat het plan via ruime participatie tot stand komt. Hiervoor doet de gemeente een beroep op verkeersdeskundige Patrick Maes als projectleider. Voor het communicatie- en participatieluik van dit project werkt Patrick Maes samen met het communicatieteam DenS-SiBetec-BigBoom.

Om van bij de start alle opmerkingen en ideeën te capteren, startte de gemeente een herkenbare mobiliteitscampagne op onder de noemer 'Maak Melle meer Mobiel'. Bedoeling was om zo veel mogelijk inwoners, bezoekers en passanten van Melle warm te maken om hun opmerkingen en oplossingen voor het verkeer en de mobiliteit in de gemeente mee te delen via de projectwebsite maakmellemeermobiel.be. Wie deelnam, maakte kans op een Mellebon van 20 euro.



De campagne werd op 15 september tijdens een persontmoeting gelanceerd. In alle gemeentelijke informatiemiddelen verscheen een aankondiging met oproep tot deelname: infoblad, digitale nieuwsbrief, website en facebook.

Daarnaast werden een reeks aanvullende informatiemiddelen ingezet om alle lagen van de bevolking optimaal te bereiken: bewonersbrieven met folder, affiches bij middenstand, visitekaartjes, fietszadelhoesjes, stoepborden, invulformuliertjes, postkaartjes voor de schoolgaande jeugd.

Scholen brachten de campagne extra onder de aandacht via stoepkrijtacties. De mobiliteitsdeskundige van de gemeente ging zelf de straat op om mensen actief te bevragen.

De campagne bleef niet onopgemerkt. Via de projectwebsite werden maar liefst 1.229 reacties ingediend.

In deze nota leest u een synthese van alle opmerkingen en suggesties.

Enkele deelnemers laadden bestanden en foto's op via de website. We ordenden die in een afzonderlijke map en verwijzen in de synthesesnota naar deze bestanden.

De Fietserbond en de Ouderen Advies Raad dienden een afzonderlijke nota in. Die wordt meegenomen in de oriëntatiefase.

Gent, 25 november 2017

Conny Deneweth
Communicatieadviseur DenS Communicatie

in samenwerking met
Jurgen Silence
web- en appontwikkelaar SiBeTec

3 METHODIEK

De projectwebsite maakmellemeermobiel.be vormde het hart van de mobiliteitscampagne. Deelnemers konden er hun opmerkingen, best practices en suggesties invoeren in twee stappen. We formuleerden het zo:

Formuleer elke opmerking in twee eenvoudige stappen.

1. Duid op onderstaande kaart aan over welk deel (straat of buurt) van de gemeente je een opmerking wil geven.
2. Noteer je opmerking en/of suggestie.

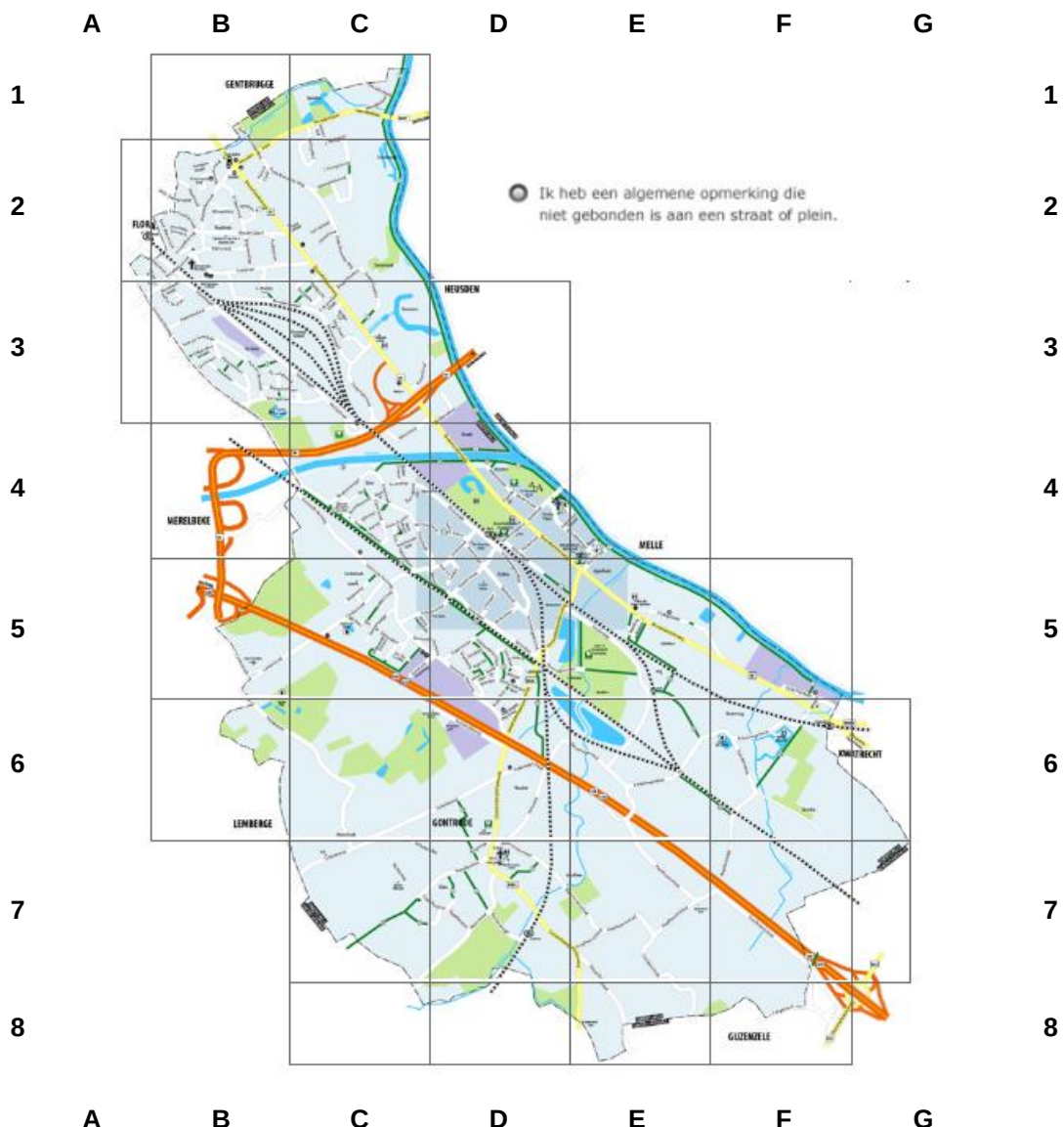
Je mag zo veel opmerkingen na elkaar formuleren als je zelf wenst. Je doorloopt dan telkens deze twee stappen.

Wil je in aanmerking komen voor een prijs? Noteer dan afsluitend je contactgegevens.

3.1 STAP 1: OVER WELK DEEL VAN MELLE GAAT JOUW OPMERKING

De deelnemers konden op onderstaande kaart een vakje aanklikken. In de onderliggende programmatie gaven we elk vakje een code.

De indeling van straten per kaartsegment vindt u in [bijlage 1](#).



3.2 STAP 2: BESCHRIJF JE OPMERKING

Wie in stap 1 een vakje aanklikte, kreeg in stap 2 een uitvergroting van dit kaartsegment en onderstaande vragen:

De sterretjes (*) wijzen op verplicht in te vullen vragen.



Over welke straat of welk plein gaat het? *

-- Select --

☐ Ik heb een algemene opmerking die niet gebonden is aan een straat

Over welk vervoermiddel gaat je opmerking? *

☐ te voet
☐ fiets
☐ bromfiets
☐ auto
☐ vrachtwagen
☐ bus/tram
☐ trein
☐ motor of motorfiets
☐ andere :

Noteer hier je opmerking *

Je mag zowel positieve als negatieve zaken inbrengen. Hou je omschrijving kort en bondig.

Welke oplossing stel je zelf voor? *

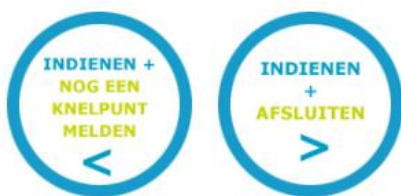
Probeer je formulering kort en bondig te houden

☐ Ik ken zelf geen oplossing

OPTIONEEL - foto opladen : (enkel jpg/png/gif/tiff/bmp/pdf en max. 6 MB groot)

Geen bestand gekozen

Wie in aanmerking wilde komen voor een Mellebon, kon haar/zijn contactgegevens invullen en de schiftingsvraag beantwoorden.



We zorgden er voor dat de deelnemers gemakkelijk meerdere reacties na elkaar konden invoeren.

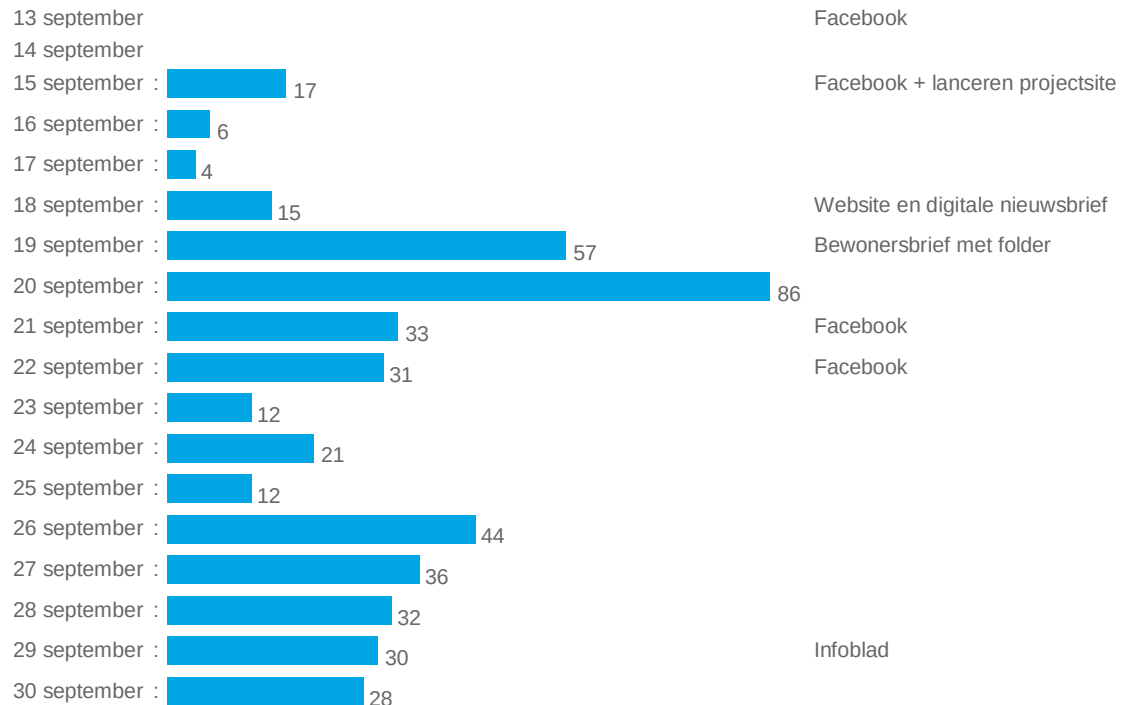
Hun contactgegevens (indien gewenst) werden dan automatisch overgenomen zodat die maar één keer ingevuld moesten worden.

4 RESPONS

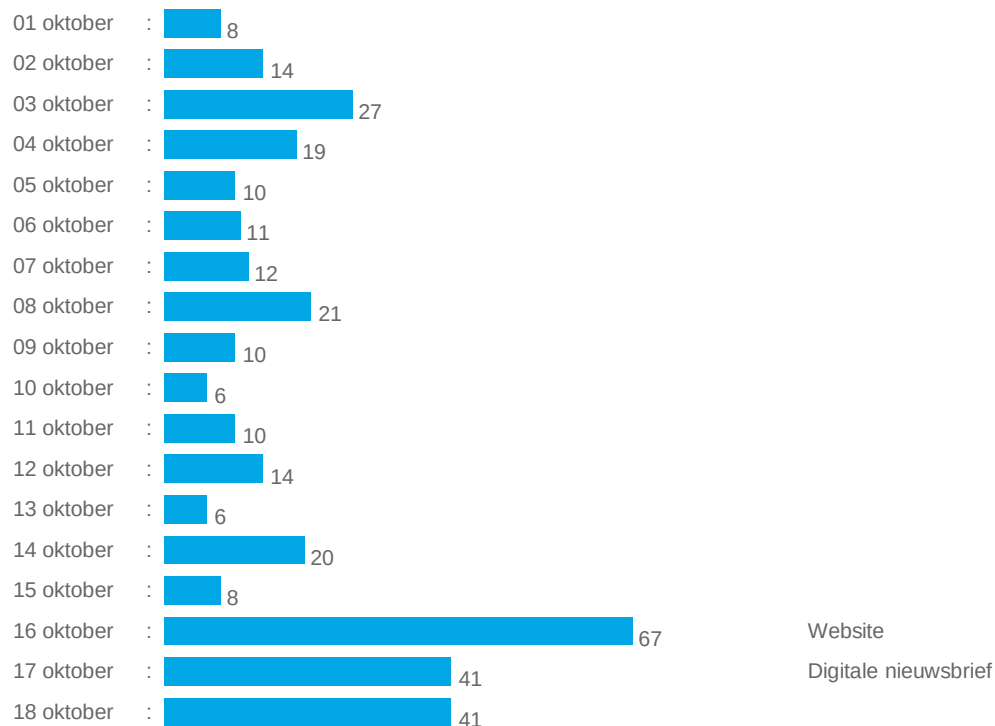
4.1 VERLOOP

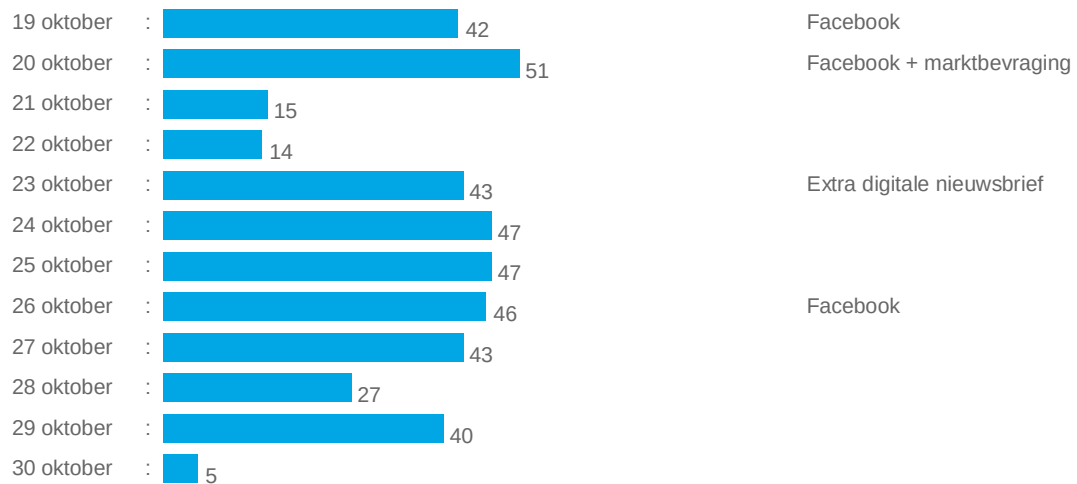
De campagne richtte zich vooral op de projectwebsite maakmellemeermobiel.be. Voor wie niet over internet beschikt of liever op papier werkt, voorzag de gemeente gedrukte invulformuliertjes in het gemeentehuis, de bibliotheek en bij de sportdienst. Mobiliteitsambtenaar Steven Van de Vyver ging ook de boer op om mensen op de straat (bv. tijdens de lokale marktdag) te interviewen. In onderstaande grafiek ziet u het verloop van de respons en de inzet van gemeentelijke kanalen om de campagne 'Maak Melle meer mobiel' onder de aandacht te brengen.

➤ September 2017



➤ Oktober 2017





De campagne werd afgesloten op zondag 29 oktober om 24:00 u. Op 30 oktober werden nog 5 schriftelijke reacties die in het weekend binnenkwamen aan de databank toegevoegd.

4.2 GEMEENTELIJKE COMMUNICATIEACTIES

13/09	Facebookbericht: Merkte jij het ook al op?
15/09	Persontmoeting aankondiging nieuw mobiliteitsplan + fietszadelactie Lanceren projectwebsite Facebookbericht: We zijn vertrokken! Wat denk jij over de mobiliteit... Pakketten promotiemateriaal naar leden Mobiliteitsraad
18/09	Bewonersbrief met folder Websitebericht: uitnodiging deelname aan participatietraject Nieuwsbrief: uitnodiging deelname aan participatietraject Affiches en visitekaartjes bij lokale middenstand
21/09	Facebookbericht: Ook bij College Paters Jozefieten maken ze Melle meer Mobiel
22/09	Facebookbericht: ook de gemeenteschool geeft de boodschap door
29/09	Infoblad: uitnodiging deelname aan participatietraject
16/10	Websitebericht: Bedankt voor wie al deelnam, deelnemen kan nog tot...
17/10	Nieuwsbriefbericht: Bedankt voor wie al deelnam, deelnemen kan nog tot...
19/10	Facebookbericht: Deelde jij je mening al? Voor alle vragen/opmerkingen: 1 adres! #MMMM
20/10	Facebookbericht: Steven op de markt
23/10	Extra nieuwsbrief: Laatste kans! Laat van je horen op maakmellemeermobiel.be
26/10	Facebookbericht: Laatste kans: liet jij al van je horen?
27/10	Infoblad: bedankt voor je deelname.

De campagne werd ondersteund door de leden van de Mobiliteitsraad Melle. Hiervoor stelde de gemeente pakketten promotiemateriaal ter beschikking:

- Stoepkrijtactie voor de start van de campagne als teaser
- Postkaartenactie in scholen
- Fietszadelhoesjes
- Affiches in scholen
- ...

4.3 REACTIES

In totaal ontvingen we 1.229 reacties.

De bevraging was anoniem. Wie in aanmerking wilde komen voor een Mellebon, vulde zijn contactgegevens in. Op basis van deze gegevens en na analyse van de netwerken die gebruikt werden om de bevraging in te vullen, kunnen we besluiten dat minstens 610 verschillende personen deelnamen. Dat komt neer op gemiddeld 2 reacties per deelnemer. We zien één uitschieter met ruim 20 opmerkingen.

Heel wat deelnemers vulden in één reactie meerdere opmerkingen en suggesties in. Ook hier zien we pieken tot 20 opmerkingen. Concreet betekent dit dat het aantal opmerkingen dus nog een flink stuk hoger ligt dan de officiële 1.229.

In deze synthesesnota splitsen we deze geclusterde opmerkingen verder uit om zo een thematische en geografische verwerking mogelijk te maken.

4.4 HERKOMST

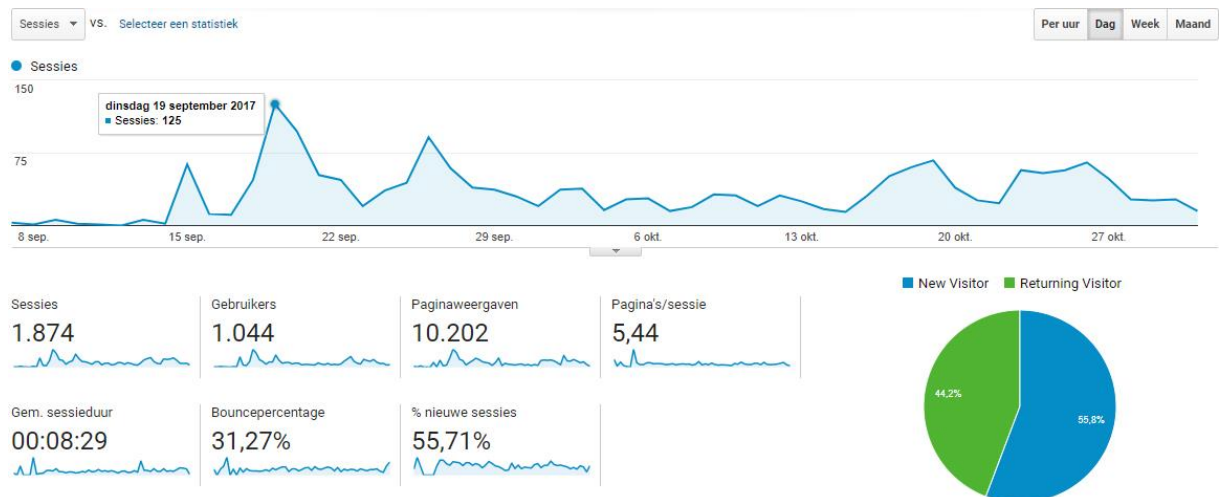
Van 770 reacties kunnen we nagaan in welke gemeente de deelnemers wonen.

Let wel: Deze cijfers hebben betrekking op het aantal reacties, niet op het aantal deelnemers.

Postcode	Gemeente	Aantal reacties
1500	Halle	1
1982	Merelbeke	1
9000	Gent	4
9010	Eke	1
9040	Gent - Sint-Amandsberg	3
9041	Gent - Oostakker	6
9050	Gent - Gentbrugge	5
9051	Gent - Sint-Denijs-Westrem	1
9070	Destelbergen - Heusden	8
9090	Melle - Melle-Gontrode	702
9230	Wetteren	10
9260	Wichelen - Schellebelle	1
9500	Geraardsbergen	1
9700	Oudenaarde	1
9820	Merelbeke	8
9860	Oosterzele, Landskouter, Scheldewindeke	14
9890	Gavere - Vurste	3

We bereikten effectief zowel inwoners als bezoekers en passanten van de gemeente..

5 ANALYSE VAN DE ONLINE RESPONS



5.1 AANTAL BEZOEKERS EN REACTIES

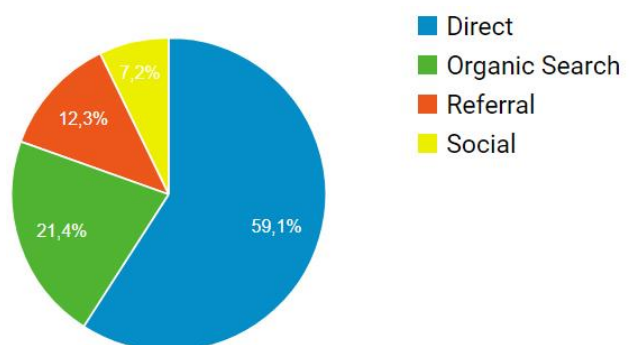
- Zie ook hoofdstuk 4
- Tussen 7 september 2017 en 29 oktober 2017 werd de website **1.874** keer bezocht door **1.044** bezoekers.
In totaal liepen **1.229** inzendingen binnen via de website door minstens **610** verschillende personen.

5.2 DUUR VAN HET BEZOEK

- Bezoekers verblijven gemiddeld **8 minuten en 29 seconden** op de website. Hierbij bekijken ze gemiddeld **5,44 webpagina's**. Dit geeft aan dat ze erg geïnteresseerd zijn.
- Het bounce percentage is erg laag, **31,27%**.
Ter info: Een bounce is een sessie waar slechts 1 pagina van de site wordt geladen. Het is een maat voor bezoekers die niet gericht op de site terechtkomen.

5.3 WEG NAAR DE WEBSITE

- Wat meer in detail zien we dat de meeste bezoekers (**59,1%**) rechtstreeks op de website terechtkwamen via de URL www.maakmelle-meermobiel.be.
- **21,4%** van de bezoekers werd doorverwezen door een andere website.
- **12,3%** bereikte de website na het invoeren van zoektermen in een browser (waarvan 89% via *Google*)
- **7,2%** van de bezoekers vond de website via een link op sociale media.



5.4 GEBRUIKTE MEDIA

- **77,64%** van de bezoekers bezocht de website www.maakmellemeermobiel.be via desktop.
- **13,34%** gebruikte een mobiele telefoon en **9,02%** een tablet.

5.5 BENCH MARK

Als we de vergelijking maken tussen de 'Maak Melle Meer Mobiel-campagne' (11.313 inwoners op 1 januari 2017) en de campagne die werd gevoerd in De Pinte onder de titel 'De Pinte in beweging' (10.507 inwoners op 1 januari 2017), zien we dat Melle **bijna dubbel zoveel inzendingen** ontving. De methodiek in Melle liet de deelnemers bovendien toe om uitvoeriger reacties (soms meerdere opmerkingen over uiteenlopende locaties in één post) én mogelijke oplossingen te formuleren.

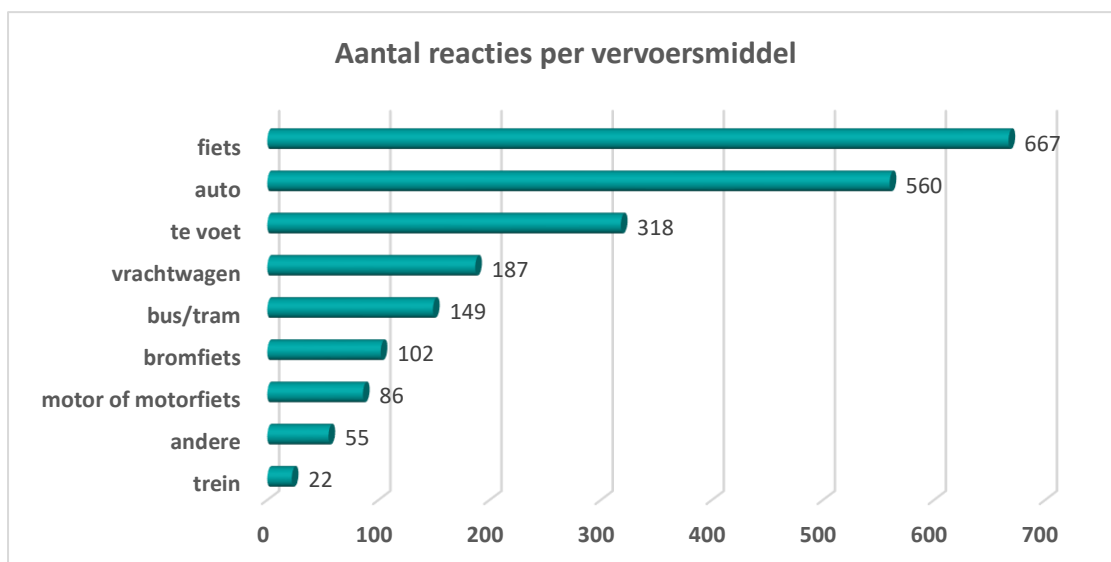
Rekening houdend met deze cijfers kunnen we besluiten dat de gevoerde promotiecampagne erg breed, doeltreffend en dus succesvol was.

6 KLEMTONEN

6.1 VERVOERSMODI

We vroegen de deelnemers op welk vervoersmiddel hun opmerking betrekking had. Het was mogelijk om per opmerking meerdere modi tegelijk aan te duiden.

Hoewel vrijwel alle opmerkingen op meer dan één vervoersmodus betrekking hadden, geeft onderstaande grafiek toch de klemtonen in de reacties weer.



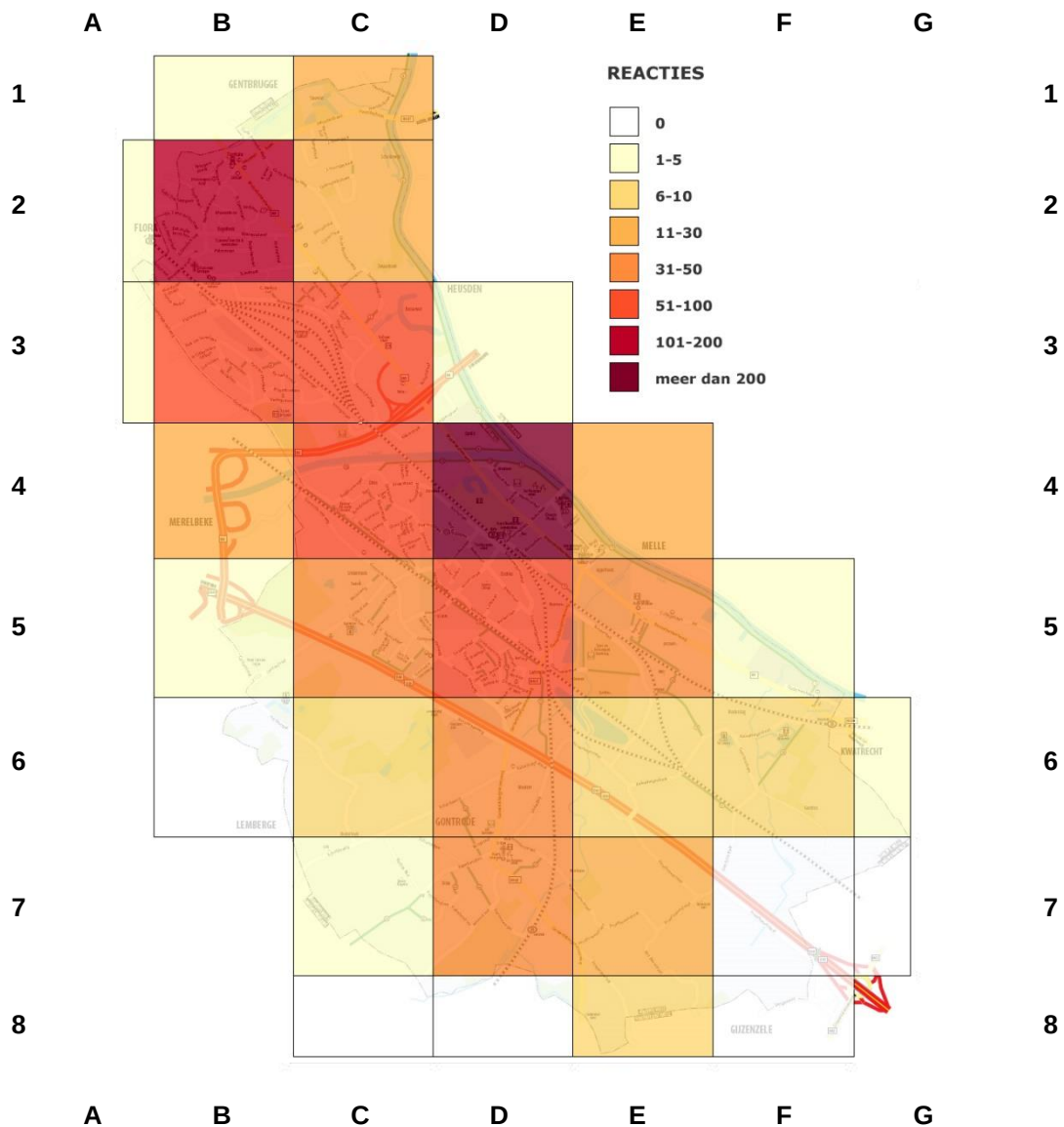
6.2 STRATEN

Volgende straten werden meer dan 10 keer geselecteerd bij het formuleren van een reactie.

- Brusselsesteenweg	155	- Wezenstraat	17
- Gontrode Heirweg	117	- Nonnenwegel	16
- Geraardsbergsesteenweg	84	- Beekstraat	14
- Gemeenteplein	73	- Kloosterstraat	14
- Merelbekestraat	62	- Kruisstraat	13
- Kerkstraat	53	- Vijverwegel	13
- Tuinstraat	42	- Kalverhagestraat	12
- Scheldeweg	30	- Lindestraat	12
- Vossenstraat	24	- Klinkerlaan	11
- Heusdenbaan	21	- Ovenveldstraat	11
- Schauwegemstraat	19	- Varingstraat	11
- Oude Brusselse Weg	18		

Bij het verwerken van de gegevens merkten we op dat enkele reacties betrekking hadden op een andere straat dan aanvankelijk aangeduid. We voegden die op de juiste plaats toe.

6.3 KAARTSECTIES



Een overzicht van de straten met kaartsegment vindt u in **bijlage 1**.

De vakjes B2 en D4 werden het meest aangeklikt bij het formuleren van reacties

B2

Azaleastraat
Begoniastraat
Brusselsesteenweg
Dokter Jean Vercouilliestraat
Emiel Hullebroeckstraat
François Spaestraat
Gebroeders Dechampsstraat
Guido Gezellestraat
Heusdenbaan
Hoveniershof
Hovenierstraat
Kardinaal Mercierlaan
Kasteeldreef

Mellestraat
Merelbekestraat
Mussenbos
Oude Brusselse Weg
Palmstraat
Petegemstraat
Ringlaan
Tuinstraat
Tulpenhof
Vogelstraat
Waterstraat
Wautersdreef

D4

Beekstraat
Brusselsesteenweg
Dageraadstraat
Dorpsplein
Eikerwegel
Gemeenteplein
Hof Ten Dries
Hof Ter Eeken
Kapellestraat
Kerkstraat
Klinkerlaan
Lindestraat
Wezenstraat

7 ALGEMENE THEMATISCHE OPMERKINGEN

“Maak Melle meer mobiel” is een positieve campagne. We peilen naar goede praktijkvoorbeelden en zetten de deelnemers aan om zelf mee oplossingen aan te reiken.

Via de website konden zowel algemene als locatiegebonden opmerkingen geformuleerd worden. In dit hoofdstuk leest u een synthese van alle reacties.

- We starten met een oplistijng van algemene, niet-locatiegebonden opmerkingen en plaatsen er telkens de oplossingen die de deelnemers zelf aanreikten naast.
- Daarna krijgt u een synthese van alle reacties op straatniveau. In de mate van het mogelijke ordenden we die ook thematisch.
- Om een ‘gewicht’ aan de opmerkingen te geven, vermelden we telkens tussen haakjes op hoeveel reacties die betrekking heeft.

De deelnemers konden ook foto's of bestanden opladen als illustratie bij hun opmerkingen of oplossingen. U vindt een overzicht van deze bestanden in **bijlage 2**.

7.1 OPMAAK MOBILITEITSPLAN

Opmerking	Oplossing
- Goed dat er eindelijk een (hopelijk goed doordacht) mobiliteitsplan komt i.p.v. geïsoleerde brandjes te blussen.	- Regelmatige evaluatie en bijsturing van het mobiliteitsplan.
- Het mobiliteitsprobleem van Melle is erg complex. Hopelijk wordt de belofte effectief waargemaakt: ‘In de oriëntatiefase analyseren we alle beschikbare plannen, studies en visies’. (1 x)	- Gebruik maken van wetenschappelijk correcte gegevens. - Analyse van aantal leerlingen die met de fiets naar school gaan en de fietspaden i.f.v. meer veiligheid (Vogelhoek, College, Kwatrecht, ...) - Beroep doen op bevoegd studiebureau of academisch onderzoeksteam. - Onderzoek waarom het verkeer per sé DOOR Melle wil en waarom alternatieven zoals openbaar vervoer en de fiets niet gebruikt worden. - Zoek oplossingen die Melle overstijgen (knip Brusselsest. kan lokaal problemen oplossen, maar niet regionaal).
- Het Mobiliteitsplan zou pas in maart 2019 van kracht gaan. Dat is veel te laat, want ondertussen zijn dringende ingrepen nodig. (1 x)	- Timing Mobiliteitsplan herzien - Uitvoering drastisch versnellen voor evidenties die uit de bevraging naar voor komen.
- Sommige mobiliteitsbeslissingen getuigen van weinig inzicht. (2x)	- Aanstelling mobiliteitsambtenaar leidde tot zichtbare verbetering. - Vaker een beroep doen op de mobiliteitsdeskundigheid in de gemeente zelf (inwoners met mobiliteitsexpertise). - Salariswag en afschaffen en meer geld voor openbaar vervoer

- Melle is 1 groot verkeersknooppunt. De Daarom moet de gemeente eerder kiezen voor 'Maak Melle veiliger' i.p.v. 'Maak Melle meer mobiel'. (1 x)	- Grondige mentaliteitswijziging nodig bij het nemen van beslissingen. Qua verkeersbeleidsbeleid eindigt de beschaving bij Melle Leeuw. Aansluiten bij Gent moet overwogen worden.
- In uitvoering van het mobiliteitsplan is een betere afstemming van de werkzaamheden nodig, zodat alle wijken bereikbaar blijven. (1 x)	- Goed doordacht uitvoeringsplan in Melle - Betere afstemming met buurgemeenten bij start werkzaamheden
- Nieuwe ingrepen worden te veel vanuit het auto-perspectief bekeken. (6 x)	- Uitwerken van een globaal mobiliteitsplan - Voorrang geven aan zwakke weggebruikers in de kernen en niet aan een vlugge doorstroming van de auto's - STOP-principe als leidraad voor een slim mobiliteitsplan gebruiken. - Per straat nagaan of de infrastructuur kan aanpakte worden i.f.v. het STOP-principe - Samenwerken met een permanente mobiliteitsdeskundige - Verkeerstellingen doen om bij verdere infrastructuurwerken meer rekening te houden met fietsers en voetgangers.
- Meer duidelijkheid nodig over fietspaden, opstappunten De Lijn. (1 x)	- Overzicht van het gemeenteplan in bijlage bij maandelijks infoblad
- Als gemeente zelf het goede voorbeeld geven. (2 x)	- Geen gratis parkeerplaats voor personeel, wel fietsvergoeding en steun bij aankoop (elektrische) fiets. - Elektrische (brom)fietsen (Watt-scooters) voor gemeentepersoneel en bijhorende promo-activiteiten en testritten <i>Zie bestand: 1508855668.pdf</i> - Fietstocht i.p.v. of aanvullend bij motortreffen op kermis

7.2 LEEFBAAR CENTRUM

Opmerking	Oplossing
- Nood aan leefbare straten in de centrumwijken (Elsdries, Dries en omliggende straten) (3 x)	- Snelheidsremmende maatregelen (o.m. in Vossenstraat, Beekstraat, Lindestaat, Kruisstraat, Driesstraat). - Weren van zwaar verkeer door afleiding via hoofdwegen (Gontrodeheriweg, Geraardsbergsesteenweg, Brusselsteenweg) - Campagne starten vanuit de gemeente zelf om mensen er toe aan te zetten het openbaar vervoer te nemen. - Wijken wandel- en fietsvriendelijker maken - goede begaanbare voetpaden zonder obstakels

	veilige fietsinfrastructuur naar scholen, centrum Melle en Kouterslag
- Centrumstraten (Wezenstraat, Kloosterstraat, Kerkstraat) zijn zwaar verwaarloosd. (1 x) - te smalle, te afhellende voetpaden met veel hindernissen (palen en borden) - losse stoeptegels - gevaarlijk voor fietsers door ontbreken van fietspaden en putten langs de rand van de wegen - voetgangers onbeschermd op straat door stelling op voetpad bij bouw woning	Totale herziening van mobiliteit en veiligheid met duurzaam karakter

7.3 ZWAKKE WEGGEBRUIKERS

VOET- EN WANDELPADEN

Opmerking	Oplossing
- In Melle wordt er onvoldoende aan de voetgangers gedacht: (15 x) - ontbreken van voetpaden - losliggende tegels en slechte staat voetpaden - voetpad delen met fietsen - versperring door boompjes, verkeersborden - versperring door geparkeerde auto's	- STOP-principe effectief toepassen en ruimte geven aan voetgangers - Meer rekening houden met minder mobiele, buggy's, ... bij heraanleg van straten - Bomen en verkeersborden niet midden op het voetpad plaatsen, maar op de rand ervan - Voetpaden aanleggen i.f.v. voetgangers. Pas in tweede instantie oplossing zoeken voor inritten. - Betere controle van voetpaden na werken aan nutsvoorzieningen of aan bouwerven. - Parkeerplaatsen duidelijker aangeven en geen parkeerplaatsen naast lantaarnpalen zodat voetpaden bereikbaar blijven. - Afgescheiden voet- en fietspaden in asfalt of beton - Eenrichtingsverkeer in smalle straten, zodat voetgangers en fietsers ook ruimte hebben.
In de Begoniastraat, Azaleastraat, Palmstraat en Tuinstraat zijn de voetpaden veel te smal. (1 x)	- Hagen langs het voetpad laten snoeien - Controle op auto's die op het voetpad / over de witte lijn parkeren
De mogelijkheden om naar de Schelde te wandelen zijn beperkt tot drukke Heusenbaan. (1 x)	Aanleg wandelpad tussen Schelde en Oeffenpleinstraat of Oude Brusselse Weg

FIETSFRASTRUCTUUR

Opmerking	Oplossing
UITBREIDING FIETSVERBINDINGEN EN FIETSPADEN	
- Aanleg van fietspaden (langs spoorweg en Ringvaart) en van trage wegen zijn een hele verbetering (2 x)	- Meer van dat! - Nog meer fietspaden aanleggen langs de spoorwegen: . verbinding Wetteren-Gent . Verbinding Kwatrecht-Melle-Merelbeke Station
- Nood aan veilige fietsverbindingen binnen de gemeente (4 x) . vlotte fietsbereikbaarheid scholen, sportcentra, openbare gebouwen, voldoende fietsenstallingen aan sport- en recreatieparken	- Autoverkeer aan banden durven leggen (zone 30, eenrichtingsverkeer, knippen, fietsstraten, opofferen parkings, ...) - Aanleg van fietspaden in alle straten - Nieuwe en overdekte fietsenstallingen - Fietskaart maken met alle fietsroutes en fietsverbindingen
- Vanuit Melle is er geen goede aansluiting op de fietspaden langs de Ringvaart in Merelbeke richting Zwijnaarde en Gent. (6 x) . Omweg via Varingstraat is levensgevaarlijk . Wie van Eandis komt, moet de gevaarlijke steenweg over om het jaagpad aan de Ringvaart te bereiken	- <i>Zie bestand: 1506261931.pdf</i> - Veiliger en korter maken van verbinding tussen Melle Centrum en fietspad langs R4 - Doortrekken van het fietspad aan de buitenzijde van de Ringvaart vanaf de Begijnenwegel onder brug Gontrode Heirweg en R4, met aansluiting op Van Laetestraat - Eilandje in het midden (vlak voorbij de brug) van de Brusselsesteenweg om in 2x te kunnen oversteken
- Jaagpad langs de Schelde vormt een mooie (fiets)ring rond Melle, maar het kan beter: (6 x) . Werken langs de Schelde duren erg lang en leiden tot slechte staat van het jaagpad . Onveiligheidsgevoel 's nachts en in de winter . Er zijn geen toegangen voor fietsers tussen Heusdenbaan en Eandis . Er is geen aansluiting vanop Mellebrug tot het jaagpad aan de kant van Heusden.	- Herstellen en schoonmaken pad - Betere afwatering onder de brug - Verlichting langs het pad en meer controle kunnen - Veilige en gelijkgrondse verbindingen, o.m. aan het Kerkplein (goed voorbeeld is de Dries) - Fietstoegang van tuinbouwschouwschool en Eandis op het jaagpad - Realisatie van een fietsverbinding met het jaagpad aan één zijde van het talud van de brug. - Trap minder stijl maken en geen geïmproviseerd, wel echt padje ernaast
- Er is nood aan een fietsas van de Gontrode Heirweg tot aan de Scheldebrug, met aansluiting op. (1 x) . de bestaande en toekomstige oost-westfietsassen . het station en de de pleinen in het centrum (Gemeenteplein, kerkplein) . nieuwe woonwijken en toekomstige school	- Herinrichting betrokken straten en aanleg van ruime voet- en fietspaden om een veilige as voor zwakke weggebruikers te creëren.

- Er is nood aan een fietsverbinding tussen Gent en Zottegem. (1 x)	- Samenwerking tussen de betrokken gemeenten om de fietsverbinding te realiseren.
- Uitbreiden fietspaden in Gontrode (1 x)	- Doortrekken fietspad Geraardsbergsesteenweg Gontrode) richting Oosterzele vanaf station tot Almoniseiebos. (1 x)
- Auto kan overal even gemakkelijk door, wat niet aanzet tot wandelen en fietsen. (1 x)	- Straten knippen zodat alleen zwakke weggebruikers door kunnen: . Park ten Hovelaan, Vijverveldlaan, Weidelaan
- Het is gevaarlijk fietsen aan de keurslager. (1 x)	- Meer fietspaden aan de keurslager - Fietspad tegenover het station
AANLEG EN ONDERHOUD	
- De fietspaden in Melle zijn vaak onveilig en weinig gebruiksvriendelijk: (6 x) . nood aan aangepaste materialen . niveauverschillen aan opritten bemoeilijken vlot rijden waardoor fietsers op de weg rijden. . auto's houden onvoldoende rekening met fietssuggestiestroken. . voetgangers lopen op het fietspad . onveilig t.h.v. bushaltes . rechte boordstenen op einde fietspad . onduidelijk waar fietsers mogen rijden <-> Fietspaden in Melle liggen tamelijk goed (1 x)	- Aanleg van echte, comfortabele en waar mogelijk vrijliggende fietspaden . met extra gladde betonstraatstenen (<i>zie artikel</i>) of met asfalt . zonder niveauverschil aan opritten . met afgeschuinde boordstenen of verlaagde overgang . aanduiden van gereserveerde fietsstroken, maar ook strenger toezien als fietsers wild naast elkaar rijden
- Onveilig(eidsgevoel) door slechte verlichting of onzichtbare wegmarkeringen (2 x) . Bij regenweer zijn fietssuggestiestroken onzichtbaar . Nieuw fietspad tussen Dries en Gontrode Heirweg is in het donker onbruikbaar (1 x)	- Aanleg van fluorescerende fietspaden in drukke straten - Markeren pad met witte stroken of reflecterende strips - Minimale verlichting in helft pad als zichtpunt.
- Paardenvijgen blijven op de openbare weg / fietspad liggen (1 x)	- Ruiters verplichten om paardenvijgen op te ruimen (cf. hondeneigenaars)

OVERSTEEKPLAATSEN	
- Bij het belijnen van de straten wordt geen rekening gehouden met fietsers. (1 x) . Geraardsbergesteinweg t.h.v. einde fietspad Eikerwegel . Gontrodeheirweg ter hoogte van fietspad Ringvaart . Oversteken aan Ovenveld en Driebunderputlaan	- Minstens mogelijkheid voorzien om de straat over te steken als een fietspad eindigt op een straat > geen volle witte lijn
- Kruispunt Melle Leeuw gevaarlijk voor fietsers: (1 x) . Heusdenbaan richting Melle Centrum . Merelbekestraat richting Gent	- Op kruispunt duidelijker aangeven hoe fietsers veilig kunnen afslaan
FIETSVERHUUR	
- Meer inzetten op ecologische oplossingen (1 x)	- Verhuur van elektrische fietsen door de gemeente (dag en nacht) om zo vlotter woonwerkverkeer te stimuleren

7.4 OPENBAAR VERVOER

DE LIJN: BUS EN TRAM

Opmerking	Oplossing
- Het openbaar vervoer van De Lijn is onvoldoende uitgerust om een volwaardig alternatief voor de auto te zijn. (37 x) . te weinig bussen in en rond Melle . geen bussen 's avonds (bv. na 18.45 u) waardoor het onmogelijk is om het openbaar vervoer vanuit Gent terug naar Melle te nemen. . nauwelijks openbaar vervoer in het weekend en op feestdagen (buslijn 20) . tramlijn 2 is beperkt tot Melle Leeuw waardoor bewoners van Melle Centrum bus+tram moeten combineren. . onaangepaste busregeling voor mensen die in ploegen werken . busverbindingen onvoldoende op elkaar afgestemd voor schoolgaande jeugd (bv. buslijn 34 vanuit Sint-Denijs-Westrem komt net enkele minuten te laat voor bus 96 richting Melle)	- Aanpassen dienstregeling . Frequentere bussen zouden de verkeersdruk aanzienlijk verminderen, bv. om het half uur . Beter doordachte dienstregeling zodat bussen beter op elkaar aansluiten . Uurrooster bussen verruimen (5.30-23.00 u) . Bussen (vnl. bus 20) ook in het weekend inzetten, bv. om het uur . Op zaterdag en zondag late avondbussen van het Zuid (Gent) naar het Gemeenteplein. . Rechtstreekse bussen (zonder overstap bus/tram richting Gent) - Tramlijn 2 doortrekken tot . Ringvaart Eandis (+ P&R voorzien) . Melle Centrum . College Paters Josefiaten - Alternatieven inzetten: . Om de 6 minuten boemtrentje naar Gent met vast uurrooster . Metro van Kwatrecht tot Gent

· onveilige fietsenstallingen in buurt Melle Leeuw · gemiste kans dat citypas niet tot Melle reikt.	· Pendelbus (shuttle) tussen Melle Centrum (Gemeenteplein) en Melle Leeuw - N9 vertrammen tot aan de Ringvaart + carpoolparking - Betere infrastructuur aan Melle Leeuw · Goed uitgeruste overdekte fietsenstallingen · Voldoende parkeerplaatsen · P&R-parking (bv. bovenop of in plaats van carwash) · Minder blauwe zone in de Heusdenbaan en Merelbekestraat waar weinig handelszaken zijn. - Centrale verzamelplaats van De Lijn op parking station Melle en haltes op steenwegen zodat het openbaar vervoer voor iedereen bereikbaar is.
- Storend busverkeer van De Lijn: (1 x) · in wijk Elsdries · aan kruispunt Vossenstraat-Beekstraat (veel gekronkel)	- Vijf buslijnen door Melle anders organiseren - Buslijn 44 direct afleiden naar Gondrodeheirweg, niet via Elsdries - Extra lus in Elsdries vermijden

TREIN EN STATIONSOMGEVINGEN

- Onvoldoende parkeerplaatsen aan stations (3 x)	- Blauwe zone verkleinen - Meer parkeerplaatsen op maximum 500 m - Vrije ruimte van oude goederenkoer volledig benutten
- Vlottere doorgang en betere bereikbaarheid nodig (2 x)	- uitbouw station cf. Gentbrugge met parkeerplaatsen, markt- en kermisruimte, ... - afbraak bijgebouw station om doorgang onder het spoor te verbreden - betere bereikbaarheid spoorperrons door aanleg trappen ter hoogte van Lindestraat -

STATION MELLE

- De vernieuwde perrons in het station van Melle zijn gevaarlijk voor ouderen en kinderen. (2 x) · laagste trede komt onder het perron · afstand trein-perron te groot	- Perron verlagen - Aanleg perron aan overkant op andere manier uitvoeren
- Zitbanken en meer schuilhokjes op de perrons zodat oudere mensen gemakkelijker kunnen wachten. (1 x)	- Zitgelegenheid op de perrons voorzien
- Onvoldoende fietsenstallingen aan station Melle (2 x)	- Meer fietsenstallingen voorzien

- Onveilig kruispunt voor zwakke weggebruikers aan kruispunt Vossenstraat. (1 x)	- Tunnel voor voetgangers en fietsers onder de sporen ter hoogte van de Lindenstraat met aansluitend fietspad via parking NMBS-Gemeentehuis naar Brusselsesteenweg.
- Betere aansluiting nodig op het Lijnnet aan het station van Melle. (1 x)	- Doortrekking tramlijn 21 (via Akkerstraat-NMBS-brug parallel met spoor) tot aan station. Zo wordt het station ook een toegangspoort voor Brusselsesteenweg tot Keizerspoort
STATION GONTRODE	
- Onaangepaste uurregeling waardoor in Gontrode moeilijk aansluiting is op forenzentrein Geraardsbergen-Gent. Daardoor nemen veel mensen de auto naar station Melle-Centrum. Dit geeft extra verkeersdruk. (1 x)	- Onderhandelen met de NMBS om de treinregeling op de as Geraardsbergen-Gent aan te passen.
- Kunnen er zebrapaden aan het station van Gontrode voorzien worden? (1 x)	-

7.5 AUTO'S

DOORGAAND VERKEER

Opmerking	Oplossing
- Doorgaand verkeer moet uit de gemeente geweerd worden (verkeersinfarct) (3 x)	- Afvoerwegen langs beide zijden van de Schelde - Ringweg rond Melle - Vrachtwagenverbod en slimme camera's - Afritten van de E40 van Wetteren en Merelbeke door een grote meervaksrijlus door of rond Melle verbinden. - 4^{de} rijstrook op E40 tussen Wetteren en Sint-Denijs-Westrem - Ringweg rond Melle - 4
- De groei van Melle langs 5 grote verkeersassen (N9, E40, Gontrodeheirweg, spoorlijnen en Schelde) met daartussen een web van straten leidde tot een verkeersinfarct. (2 x)	- Alle straten zo breed en toegankelijk mogelijk houden: . sluisverkeer bestaat niet . aanplanten van bomen vermijden, want dit leidt tot versmalling van wegen en een slechtere verkeersdoorstroming . niet ingaan op vragen van enkelingen om straten verkeersluw te maken . afschaffen eenrichtingsverkeer - Bouwen van bruggen, tunnels en brede dwarsstraten aan kruising met grote verkeersassen

PARKEREN

Opmerking	Oplossing
- Er zijn onvoldoende parkeerplaatsen in Melle (1 x)	- (Nieuw)bouwers verplichten om parkeerplaats(en) op hun eigendom te voorzien
- Onvoldoende parkeerplaatsen voor minder mobiele en ouderen die niet ver kunnen stappen. (3 x)	- Meer politiecontrole op geldig gebruik van parkeerkaarten voor minder mobiele. - Parkeerkaart voor minder validen zodat ze overal in blauwe zone of betaalparkings voor langere tijd mogen parkeren (cf. Mechelen)
- Nood aan parkeerplaatsen voorbehouden voor zeventigplussers (1 x)	- <i>Zie bestand: 1508141665.pdf</i>
- Bij evenementen wijzigt de verkeerssituatie de buurt soms. Dit leidt tot stress bij mensen die hun auto noodgedwongen op straat parkeren. (1 x)	- Persoonlijke communicatie via een bewonersbrief, niet alleen via de website en het gemeentelijk infoblad
- Er zijn te weinig gratis parkeerplaatsen. (1 x)	-
- Parkings beter bewegwijzeren om zo de parkeerdruk in bepaalde straten te verminderen t.b.v. toeristen en zwakke weggebruikers. (1x)	- Bewegwijzering op Dorpsplein naar parking bij voetbalterrein Wezenstraat
- Beter markeren van parkeerplaatsen kan veiligheid verhogen. (1 x)	- Afgelijnde parkeerplaatsen werken snelheidsremmend. - Doorlopende witte lijn in alle bochten waardoor parkeren er niet kan
- Uitdeinende blauwe zone verschuift de parkeerproblematiek.	- Oorzaken aanpakken

AUTODELEN

Opmerking	Oplossing
- Er zijn weinig mogelijkheden voor autodelen in Melle. (2 x)	- Cambio en autodelen sterker promoten. - Meer ophaalpunten voorzien in de gemeente.
- Samen rijden niet evident. (3 x)	- Carpoolparking in Melle, bv. aan afrit R4 - In samenspraak met Wetteren carpoolparking aan E40 uitbreiden
- Niet evident om (bewust) met 1 auto per gezin te leven, want het openbaar vervoer ontoereikend om kinderen naar hobby's te brengen. (1 x)	- Meer Cambio-mogelijkheden voorzien - Omkadering creëren zodat mensen die hun auto niet vaak gebruiken, die kunnen uitleenen (o.m. verzekering)

SLUIPVERKEER

Opmerking	Oplossing
- Verkeersdruk op Gontrode Heirweg, Brusselsteenweg en Geraardsbergsesteenweg leidt tot veel sluipverkeer, en gevaarlijke situaties (te hoge snelheid, rijden op voetpaden, ...) (4 x)	- Aanleg verkeersremmers - Invoeren van snelheidsbeperkingen en meer controle - Waar mogelijk plaatselijk verkeer en fietsstraten - Afspraken maken met buurgemeenten zodat het verkeer niet via Melle naar de R4, E40 en E17 wordt geleid - Uitbreiden bebouwde kom richting Kwatrecht - Op het Y-kruispunt Varingstraat-Vijverwegel alleen verkeer toelaten vanuit de Varingstraat richting Akkerstraat en Zwaan-tjesstraat richting Brusselsesteenweg

SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

Opmerking	Oplossing
- Snelheidsremmende maatregelen moeten ook effectief en echt veiliger zijn. (10 x) · ervoor en erna rijden auto's te snel · stoppen en optrekken leidt tot meer luchtvervuiling en geluidshinder · auto's slalommen door asverschuivingen en brengen fietsers in gevaar · snelheidsremmers alleen hebben weinig effect	- Geen wegversmalling op een tallud of achter een bocht - Combineren van interactieve verkeersborden 'U rijdt te snel' in combinatie met dynamische verkeerslichten die automatisch op rood springen als iemand te snel rijdt - Veel frequentere snelheids- en trajectcontrole en mobiele snelheidscontroles zijn goedkoper en efficiënter dan dure snelheidsremmers - Aanleg van veiliger sassen + sassen verwijderen die doelstelling niet halen
- Verkeersremmers leiden tot nog meer frustraties en pakken de oorzaken zelf niet aan (5 x)	- Oorzaakbestrijding · Eerder opteren voor fietspaden, wegmarkeringen, verbreden rijweg dan verkeer afremmen (= oorzaakbestrijding) · Alle 'rommel' opruimen (bloembakken, paaltjes, wegversmallingen, snelheidsremmers) · Alle auto's met een GPS-gekoppelde snelheidsmeter uitrusten, zodat er geen snelheidscontroles en -remmers nodig zijn.

- Meer eenvormigheid nastreven (9 x) . hoge maximumsnelheden werken onveiligheid in de hand . onvoldoende eenheid in asverschuivingen . stalen platen op het wegdek zijn gevaarlijk . verkeerde hoogte van verkeersdrempels beschadigt auto's en bussen	- Eenvormig snelheidsregime op alle gemeentewegen . 30 km/u aan scholen, sportcomplexen, smalle winkelstraten . 50 km/u op alle andere wegen en in vakantieperiodes . Of: In hele bebouwde kom 40 km/uur als gulden middenweg . Of: zone 30 in heel Melle, behalve op de hoofdwegen: Brusselsesteenweg, Gontrode Heirweg en Heusdenbaan. - Eenvormig snelheidsregime aangeven op de invalswegen van de gemeente en regelmatig herhalen op het wegdek In combinatie met frequente controles - In alle gemeenten zelfde hoogte van verkeersdrempels nastreven. - Overal even mooie oplossingen (asverschuivingen) zoals in de Zwaanhoeklos en de Wautersdreef.
- Meer snelheidsremmende maatregelen in specifieke straten (2 x)	- Rijbaankussens voorzien in de Kruisstraat, Driesstraat, Gontrode Heirweg, Vossenstraat, Lindestraat, Spoorlaan, Scheldeweg, Caritasstraat, Heidestraat - Snelheidsremmers in schoolomgevingen: Kloosterstraat, Wezenstraat, Beekstraat - Lindestraat, Vossenstraat, Driesstaat, Kruisstraat en Beekstraat samen aanpakken om een verschuiving van het autoverkeer te vermijden
- Afschermpalen leiden tot sneller verkeer ervoor en erna. (1 x)	- Verkeersdrempels over de hele breedte van de weg

7.6 POLITIECONTROLE

Opmerking	Oplossing
- De hoge snelheid van auto's en zwaar verkeer leidt tot onveilige situaties. (6 x)	- Niet alleen regels en beperkingen invoeren maar ook veel meer snelheidscontroles uitvoeren. . trajectcontroles . mobiele, onaangekondigde en anonieme snelheidscontroles
- Er is onvoldoende (strenge) politiecontrole aan en op weg naar scholen: (2 x) . Fietsen van kinderen vaak niet in orde (o.m. verlichting) . Leerlingen op de weg . Fout geparkeerde auto's	- Meer controle van kinderfietsen en ouders verantwoordelijk stellen. - Meer controle bij begin en einde schooldag

- Fietzers respecteren de verkeersregels onvoldoende. (3 x)	- Strengere controle - Gemeente moet in Brussel lobbyen voor verplichte verzekering voor fietsers. - Fietzers sensibiliseren dat ze als bestuurder ook voorrang moeten verlenen aan voetgangers op het zebrapad en hun snelheid moeten aanpassen
- Auto's staan stil of parkeren op voet- en fietspaden. (1 x)	- Sensibiliseringscampagne - Meer controle en strenger optreden
- Wijzigingen in rijrichting worden onvoldoende duidelijk gemaakt (1 x)	- Gedurende langere tijd toezicht houden tijdens de piekuren (gewoontedieren) en in het weekend (zondagsrijders)

7.7 BORDEN, LICHTEN, MARKERINGEN EN REGELS

BORDEN EN WEGMARKERINGEN

Opmerking	Oplossing
- Dynamische verkeersborden leiden tot verwarring als de snelheid steeds in het groen wordt aangegeven. (1 x)	- In rood afficheren van te hoge snelheid
- Verkeerslichten niet voldoende aangepast. (1 x)	- Slimmere verkeerslichten met lusdetectie voor minder drukke momenten. - Afslaande bob-auto niet tegelijk groen met overstekende zwakke weggebruikers
- Soms spreken wegmarkeringen en/of wegbekleding de voorrangsregels tegen. Dit leidt tot verwarring. (1 x)	- Wegmarkeringen aanpassen: . Overgang Kloosterstraat-Pontstraat . Overgang Wezenstraat-Kapellestraat
- Veel verkeersborden zijn slecht geplaatst: (5 x) . staan midden op het voetpad en hebben een gevaarlijke (oog)hoogte. (5 x)	- Verkeersborden slimmer inplanen . Meer rekening houden met minder mobiele (rolstoelen) en kinderwagens . Meer rekening houden met blinden en slechtzienden
- Verwijderen van onzinnige, dubbelzinnige en overtollige verkeersborden. (1 x) . Borden zone 30 in korte doodlopende straat . Verkeersbordenbos aan parking kerk Vogelhoek	- Drastisch terugschroeven van aantal verkeersborden. - Maximumsnelheid steeds op wegdek schilderen

VOORRANGSREGELS

Opmerking	Oplossing
- Voorrang van rechts is niet overal gewenst. Niet toepassen: (3 x) . voor zijstraten die op een T uitkomen . voor nieuwe doodlopende en kleinere straten die op hoofdweg uitkomen (gevaarlijk, slecht voor milieu) . voor straten zone 30 t.o.v. straten met regime 50 km/u	- Beter onderscheid maken tussen hoofdstraten (voorrangswegen) en zijstraten i.f.v. vlottere verkeersdoorstroming - Alleen voorrang van rechts op een echt kruispunt
- Voorrang van rechts is niet aangewezen: (3 x) . gevaarlijk en verwarrend voor kinderen en senioren. . belemmert een vlotte dorstroming van het verkeer	- Beperken of volledig afschaffen voorrang van rechts in Melle

7.8 HINDER

GELUIDSHINDER

Opmerking	Oplossing
- Geluidshinder door drukke verkeersassen: (3 x) . R4 . Brusselsesteenweg ter hoogte van Melle Leeuw . E40	- Geluidsschermen langs R4 en E40 ter hoogte van Melle - Nieuwe asfaltering Brusselsteenweg Melle Leeuw

7.9 VARIA

SCHELDE

Opmerking	Oplossing
- Investeren van de gemeente in nieuwe fietsverbindingen en fietsostrades langs de Schelde kunnen we alleen maar toelichten. (1 x)	-
- Bruggen over de Schelde liggen veel te ver uit elkaar (3 x)	- Bouwen van meerdere bruggen over de Schelde (beide zijden Ringvaart en ter hoogte van Kwatrecht) - Afvoerwegen langs beide zijden van de Schelde om het verkeer vlotter door de gemeente te leiden.

- Er zijn nauwelijks of geen rustbanken voor wandelaars en fietsers op het grondgebied van Melle, meer bepaald tussen de Heusdenbrug en Mellebrug (1 x)	- (Eventueel gesponsorde) rustbanken plaatsen
--	---

AUTOSNELWEGEN

Opmerking	Oplossing
- Bij regenweer zijn de rijstroken op autosnelwegen onzichtbaar. (1 x)	- Gebruik van fluorescerende wegmarkeringen

FUSIE

Opmerking	Oplossing
- Inwoners van Melle Vogelhoek zijn meer gebaat bij betere fietsinfrastructuur in Gentbrugge en Ledeborg. (1 x)	- Fusie van Melle Vogelhoek met Gent

Er werden ook drie documenten opgeladen zonder verdere commentaar.

Zie bestanden: 1505918323.jpg, 1505918394.jpg, 1505918469.jpg

8 ALABETISCH OVERZICHT VAN REACTIES PER STRAAT

8.1 STRATEN A-B

AKKERSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Wie van de brug komt, moet voorrang verlenen aan de auto's van de Akkerstraat. Maar je ziet deze auto's niet afkomen. (1 x)	- Voorrangsregels aanpassen zodat de Akkerstraat geen voorrang van rechts heeft t.o.v. het verkeer komende van de brug
- Auto's die vanuit de Akkerstraat richting Varenstraat rijden, staan vaak halverwege de weg te wachten op het groene licht aan de brug. Ze verstoren hierdoor de doorstroming van auto's die uit de tegenovergestelde richting over de brug rijden. (2 x).	- Voorzie duidelijke lijnen om deze auto's te leiden.

AUTOSTRADEWEG

Opmerking	Oplossing
- Parkeerproblematiek Kouterslag oplossen met voorzieningen aan de Autostradeweg. (1 x)	- Park & Ride aan Autostradeweg voorzien met uitleenfietsen om o.m. naar de Kouterslag te rijden. - Busopstapplaats richting Merelbeke-Gent-Wetteren

AZALEASTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Onvoldoende zichtbaarheid op kruispunt Azaleastraat-Tuinstraat door hoge haag. (1 x)	- Voorrangsregeling aanpassen zodat Tuinstraat voorrang heeft.

BEEKSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De verkeerssituatie in deze (toekomstige) schoolomgeving is onveilig (13x): . te hoge verkeersdruk Beekstraat-Vossenstraat t.h.v. nieuwe site gemeenteschool . veel te snel (sluipverkeer) in deze buurt . te hoge snelheid en onvoldoende controle te druk verkeer tijdens spitsuren t.h.v. de kleuterschool . ophalen en afzetten van kinderen stremt het verkeer . Wanneer komt er een evaluatie van het experiment met aangepaste circulatie in de wijk?	- Bij het aanleggen van de site van de gemeenteschool zowel in de Beekstraat als de Vossenstraat in- en uitrit voorzien voor kiss en ridezone op de terreinen van de school - Werken met snelheidsremmende hindernissen en wegversmallingen: grote bloembakken, verkeersplateaus, asverschuivingen, effectieve vluchtheuvels - Knippen van de Beekstraat/Schauwegemstraat ter hoogte van het pleintje aan het kruispunt van beide straten. - Eenrichtingsverkeer maken zoals in Wolvenstraat met veilig fietspad - De auto's tussen de boompjes laten parkeren in het deel tussen de Vossenstraat en de Berkenlaan - Maak een oprij- en afrij baan van de Beekstraat naar de Vossenstraat (of omgekeerd) met een kiss en ride zone op het schooldomein (cf. Don Bosco Zwijnaarde) - Fietspad in beide delen van de Beekstraat
- Niet ideaal dat bussen 20 en bus 44 door deze woon en schoolstraat moeten (4 x): . lawaaihinder . gevaarlijke situaties, nl. geparkeerde auto's maken vlotte doorgang bus onmogelijk . bussen rijden te snel	- De bus laten omrijden via de Kruisstraat - Lijnbussen - zoals voorheen - via Brusselsesteenweg - De proefopstelling was veel te kort. Betrek de buurt bij het nemen van beslissingen. - eenzijdig parkeren zodat bussen vlotter door kunnen
- Voetpad slecht begaanbaar (4 x) . tussen de Vossenstraat en de Lindestraat . hinderlijke verlichtingspalen aan de kant van de pare nummers tussen Berkenlaan en Vossenstraat . bomen en verlichtingspalen midden op het voetpad maken het onmogelijk om te passeren met buggy of rolstoel	- Verlichtingspalen en bomen verwijderen - Hang verlichting aan rijhuizen of plaats ze waar ze geen/minder hinder geven. Plaats bomen tussen de parkeervakken. - Aanplanting van echte mooie groene bomen voor een mooi straatbeeld (zoals deel Beekstraat Lucerna), maar niet op het voetpad.

BEGIJNENWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Gevaarlijk kruispunt Gontrode Heirweg en Begijnenwegel (3 x) · zeer moeilijke oversteekplaats voor fietsers EN auto's die vanuit de Begijnenwegel komen. · Auto's die uit de Gontrode Heirweg richting Merelbeke rijden, rijden te snel en zijn niet zichtbaar door van de bocht na de brug. Fietsers en auto's worden verrast.	- Signalisatie en snelheidsbeperking - Een snelheidsremmer kan wat meer zekerheid bieden.
- Begijnenwegel is erg druk en te smal voor lijnbussen (4 x) · Door het nieuwe vluchtheuveltje is er onvoldoende plaats is om uit te wijken als er een bus of vrachtwagen uit de andere richting komt. · Te hoge snelheid van Lijnbussen op as Begijnenwegel-Driesstraat-Kruisstraat in combinatie met sluipverkeer op de as Begijnenwegel-Driesstraat-Kruisstraat sinds onderbreking Gontrode Heirweg. (1 x)	- Geen bussen meer langs Begijnenwegel? - Vluchtheuveltje een meter opschuiven naar fietspad toe - Overwelling van de gracht, zodat de weg breed genoeg wordt voor (ontbrekende) voet- en fietspaden. - Onderhandelen met aanpalende eigenaars over grondafstand voor algemeen nut (+ nieuwe afsluiting aan weide) - Straatinrichting aanpassen om sluipverkeer te ontmoedigen. - Gerichte snelheidscontroles
- Het fietspad is een goede zaak, maar de planten moeten onderhouden worden (2x) · Robinia hangt bij regen over fietspad (stekels!)	- Verder doen met een positief beleid waar veiligheid voor iedereen centraal staat - Robiniascheuten wegsnoeien

BEGONIASTRAAT

Zie ook bestanden: 1508916130.jpg, 1508917237.jpg en 1508917733.jpg

Opmerking	Oplossing
- Gevaarlijke verkeerssituatie op de hoek van de Begoniastraat en de Tuinstraat, ook voor schoolgaande kinderen (1 x): · veel geparkeerde auto's + haag zorgen er voor dat autobestuurders fietsers en voetgangers laat zien · voetgangers noodgedwongen op de weg door op voetpad geparkeerde auto's, waardoor fietsers moeten uitwijken.	- aantal meter parkeerverbod inlassen
- Gevaarlijke verkeerssituatie op kruising Begoniastraat-Palmstraat (1 x) · zachte bermen worden gebruikt om korte, snelle bocht te nemen ten koste van voetgangers en fietsers	- paaltjes zetten

BERKENLAAN

Opmerking	Oplossing
- Geen herhaling van de testopstelling van vorig jaar. Het probleem situeert zich op de Brusselsesteenweg. (1 x)	- Doorgaand verkeer moet via een alternatieve route geleid worden.

BOTERBLOEMSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Parkeren voor vrachtwagens (2x): . Parkeerverbod instellen voor vrachtwagens, aanhangwagen en mobilhome instellen op de parking, en in het weekend/vakantie de mogelijkheid bieden om er te basketten. . Waarom mogen er geen vrachtwagens meer staan aan het pleintje in de Klaverstraat? - Gevaarlijk voor schoolgaande jeugd om met fiets over te steken door druk (en onoplettend) autoverkeer. (1x)	- Verkeersbord voorzien

BROMELIASTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Meer veiligheid voor spelende kinderen (1 x)	- Bord spelende kinderen

BRUGSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Het klein stukje eenrichtingsverkeer naar de Kloosterstraat werkt niet en wordt beschouwd als een 'pest'-maatregel voor de inwoners: (1 x) . te snel verkeer . aanschuiven in file . agressie door auto's uit richting Kerkplein	- 1 richtingverkeer opheffen voor plaatselijk verkeer (inwoners dus) en dit controleren. - Veiligere voetpaden voorzien aan de achterkant van de school - Verkeersdrempels aan het voetpad achterkant school brengen

BRUSSELSESTEENWEG

Zie ook bestanden: 1508337829.png, 1509283655.jpg + via mail nagestuurd fotomapje

Opmerking	Oplossing
- De Brusselsesteenweg is een erg drukke weg. Het verkeer stremt er dagelijks en er is vaak file. (37 x) . Nieuwe kantoren (bv. BDO-gebouw) en vestigingen van winkels trekken extra verkeer aan. . Als er iets gebeurt op de E40 of de E17 staat het verkeer op de Brusselsesteenweg tot in Wetteren stil. . De steenweg wordt gebruikt als sluipteg. . De verkeerslichten dragen bij aan de filevorming	- Geen verkeersaantrekkende nieuwe vestigingen op de Brusselsesteenweg - Betere sturing van het verkeer: . GPS-en zo laten instellen dat auto's bij file op de E40 niet omgeleid worden langs de Brusselsesteenweg . Betere afstemming verkeerslichten . Slimme verkeerslichten . Verkeer laten regelen door agenten . Mensen aanmoedigen om buiten de begin- en einduren te pendelen . Vossenstraat knippen - Weg heraanleggen . Rotondes op kruispunten i.p.v. verkeerslichten . Weg terugbrengen op oorspronkelijke breedte (4 i.p.v. 2 baanvakken) voor een vlottere doorstroming. . Aanpassen rijvakken i.f.v. vlottere doorstroming - Alternatieve wegen aanleggen of beter uitrusten: . Doortrekken van de Gontrodeheirweg door heel Melle om de N9 zo te ontlasten. . Ringvaart langs beide zijden benutten om de Brusselsesteenweg N9 te ontlasten. . Ter hoogte van de brug over de ringvaart aan Eandis aan 4 kanten aansluiting op de binnen- en de buitenring. . Vierde rijstrook of spitsstrook aanleggen op de autosnelwegen. - Zwaar en doorgaand verkeer weren: . Enkel plaatselijk verkeer toelaten . Tunnel onder Melle . Weg naast de spoorwegen bouwen voor zwaar verkeer - Meer inzetten op openbaar vervoer. . Tramlijn 2 doortrekken (tot R4, Eandis, centrum Melle) en daar Park & Rides aanleggen . Bus inleggen van de parking aan de autosnelweg naar het College bij begin en einde school . Busbanen aanleggen

	- Huisvuilophaling of ophalen of lossen van goederen door vrachtwagens verbieden tijdens de ochtendspits.
- Het zwaar vervoer op de Brusselsesteenweg is sterk toegenomen. Dit brengt de leefbaarheid voor de bewoners in het gedrang. (11 x) . Zware trillingen en lawaaihinder door beton over grote delen van de steenweg. In het deel van de Collegebaan tussen Esso en de steenweg hebben heel wat huizen schade Sluipweg om tolheffingen te ontwijken . Vrachtwagens aan de in- en uitrit van Helicat (Brusselsesteenweg 146) zien fietsers niet aankomen door geparkeerde auto's . Door het versmallen van de weg kunnen vrachtwagens moeilijk de oversteken om te keren.	- Aan grote winkelvestigingen vragen of ze hun leveranciers via de E40/E17 willen sturen i.p.v. via de N9. - Toplaag in asfalt om trillingen en geluidsoverlast te beperken. - Zwaar verkeer weren, o.m. door tol of rekeningrijden voor vrachtwagens - Een gele lijn (niet parkeren) aan weerszijden van de ingang van Helicat nummer 146 zodat vrachtwagens bij binnen en buitenzijden de fietsers zien aankomen. - Verkeerslichten tussen centrum en Geeraardsesteenweg beter afstellen zodat meer verkeer door raakt. - Snelheid beperken tot 50 km/u en veiliger oversteekplaatsen - Trajectconrole/flitspaal - Vermijden dat buitenlandse chauffeurs de N9 al alternatieve weg nemen (afspraken maken met GPS-operatoren).
- De snelheid van het verkeer op de Brusselsesteenweg is te hoog. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. (16 x) . Het is onduidelijk hoe snel je mag rijden tussen de R4 en de Tuinstraat. Wie van Melle richting Gent rijdt: 70-50-30. Na kruispunten worden borden met max. snelheid niet herhaald. . De maximumsnelheid van 70 km/u is niet overal verantwoord. . De onaangepaste maximumsnelheid leidt tot geluidsoverlast. . Overdreven snelheid (zelf in zone 30) leidt tot gevaarlijke situaties	- Correcte en duidelijke plaatsing van borden met snelheidsbeperkingen - Uitbreiden van de bebouwde kom of zone 50 - Streng snelheidscontroles . permanente flitspalen . trajectcontrole van centrum tot R4 - Verlagen van de maximumsnelheid zodat doorgaand verkeer ontmoedigd wordt. - Heraanleg deel tussen Melle Leeuw en de Tuinbouwschool - Snelheidsremmers (bv. verkeersdrempels, straatverlichting dempen,, ...) - Wegdek herstellen om geluidsoverlast te vermijden.
- Er zijn heel wat moeilijke kruispunten langs de Brusselsesteenweg . <u>Kruispunt met de Merelbekastraat-Heusdenbaan</u> (3 x) . Het verkeerslicht staat veel te lang op rood om de brug op te rijden. . Gevaarlijk kruispunt . <u>Kruispunt met de Waterstraat</u> (1 x) . Diepe greppel / groot niveauverschillen t.h.v. de Waterstraat en t.h.v. de Lidl waardoor het afslaan verkeer bijna volledig moet stoppen	- Verkeerslichten beter afstellen of Slimme verkeerslichten voorzien. - Contactvrij kruispunt inrichten. - - Invoeren zone 50 tussen Tuinstraat en Heusdenbaan (ook handig voor drukke oprit Lidl e.a.).

terwijl de maximumsnelheid er 70 km/uur is.	
· <u>Kruispunt met de Wautersdreef</u> (2 x) . Erg moeilijk om de Brusselsesteenweg over te steken (3 vakken) t.h.v. de Wautersdreef. Auto's rijden er erg vlug.	- Aanleg verkeersdrempel - Oversteekplaats met lichten voor fiets- en voetgangers.
· <u>Kruispunt met de Tuinstraat</u> (1 x) . De 'eilanden' t.h.v. de Tuinstraat bestaan uit betonplaten met rechtopstaande randen. Dit is erg gevaarlijk bij een aanrijding. · <u>Omgeving Tuinbouwschool</u> (3 x) . Moeilijk om als bewoner oprit af te rijden door fietsers in twee richtingen en geparkeerde vrachtwagens. . Snelheidsbeperking 50 km/u wordt niet gerespecteerd. . Alle verkeer moet door de ingang aan de Brusselsesteenweg. . Er is geen voetpad waarlangs leerlingen op een veilige manier naar het station kunnen. . Het fietspad is te smal voor de combinatie voetgangers-fietsers.	- Zijkanten van de betonplaten afschuinen. - Tweede ingang (met automatisch hek) voor de Tuinbouwschool maken langs de Schelde als veilig en mooi alternatief voor schoolverkeer (cf. workshop mobiliteit 23/5/16). - Voetpad aanleggen
· <u>Kruispunt met de R4</u> (op- en afritten) (10 x) . Onduidelijke voorrangsregels op de op- en afritten van en naar Merelbeke (gevaarlijk voor alle weggebruikers). . Fietsers worden te laat opgemerkt door auto's die van/naar de R4 rijden. · <u>Kruispunt met Gemeenteplein-Kerkstraat</u> (4 x) . Verkeer tussen Kerkstraat en Gemeenteplein zet de doorgang op de Brusselsesteenweg vast, o.m. omdat de Kerkstraat te smal is voor tweerichtingsverkeer. . Verkeerslichten voor voetgangers springen niet automatisch op groen t.h.v. apotheek. Dit leidt tot lange wachttijden. . Verkeer vanuit Wetteren staat vaak	- Duidelijker aangeven dat verkeer van R4 geen voorrang heeft. - Herinrichting kruispunt - Duidelijker wegmarkeringen en verkeersgeleiding - Fysieke aanpassingen, bv. ribbels op de rijweg van de afritten. - Aanleg van een of meerdere rond(e) punt(en) met minstens 2 rijstroken (eventueel in brugformaat) - Extra aandacht vestigen op het fietspad en begroeiing langs de bermen frequenter maaien. - Verkeerslichten - Afzonderlijke afrit van de R4 t.h.v. de Ruitersdreef voor verkeer richting Gent - Eenrichtingsverkeer in Kerkstraat richting brug over de Schelde - Nieuwe brug aan de Pontstraat. - Verkeer spreiden / sturen via andere straten (bv. Wezenstraat, Kapellestraat, Pontstraat) - Verkeerslichten voor voetgangers aanpassen (automatisch groen gelijk met auto's). - Busstop 200 m verder of 100 m voor de verkeerslichten leggen zodat wachtende auto's het kruispunt niet kunnen blokkeren

vast op het kruispunt door de bus-stop net voorbij de verkeerslichten. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers. · <u>Kruispunt met de Geraardsbergsesteenweg (2 x)</u> stelt problemen voor alle weggebruikers. · In de spitsuren wordt het verkeer geblokkeerd door de files op de steenweg. · Moeilijk om vanuit de Pontstraat richting Wetteren te rijden door onduidelijke voorangsregels. · Moeilijk om vanuit de Geraardsbergsesteenweg richting Gent te rijden. · <u>Kruispunt met de Kwatrechtsesteenweg (1 x)</u> · afslaande auto's blokkeren de weg.	- Alternierend groen licht voor Pontstraat en Geraardsbergsesteenweg. - Signalisatie met pijlen zodat auto's voor elkaar kunnen afslaan. - Stroom om af te slaan vergroten.
- Daarnaast maken ook heel wat deelnemers algemeen vermelding van dat het moeilijk is om de Brusselsesteenweg over te steken. (25 x) · Er zijn onvoldoende zebrapaden / oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers · t.h.v. de Vogelhoek · t.h.v. van het koopcentrum (Lidl) · tussen Wauterdreef en Waterstraat · t.h.v. de bushalte aan de Tuinstraat · t.h.v. Bromeliastraat · t.h.v. Zwaanhoeklos · t.h.v. Zwaantjesstraat · t.h.v. Eandis · t.h.v. van het pad tussen de Ringlaan en de steenweg · t.h.v. Kapellestraat · T.h.v. van het College is er maar 1 oversteekplaats terwijl er twee ingangen zijn. Hierdoor rijden fietsers vaak tegen de richting in. · Er is een tweerichtingsfietspad van het Centrum tot aan de Ringvaart, maar er is geen enkele oversteekplaats op dit deel van de steenweg. · Aan bestaande oversteekplaatsen is het niet altijd eenvoudig om op een veilige manier over te steken, o.m. door te snel en druk verkeer. · Auto's negeren vaak het rode licht. Voor slechtzienenden is het niet evident om de Brusselsesteenweg over te steken.	- Zebrapaden met goede verlichting aanleggen - Duidelijke signalisatie / waarschuwing voor auto's t.h.v. zebrapaden - Aanleg en duidelijke markering van oversteekplaatsen voor fietsers - Verkeerslichten met drukknoppen aan bestaande oversteekplaatsen - Meer politiecontrole op auto's die verkeerslichten negeren - Voor fietsers komend van 4 en 10 (fietsverbindingen?) een oversteekplaats voorzien d.m.v. wegmarkeringen en aanduiden met het verkeersbord F50

· Voor fietsverkeer komend van 4 en 10 (fietsassen?) is het gevaarlijk om de steenweg over te steken	
- De Brusselsesteenweg is de snelste fietsverbinding van en naar Gent. De fiets- (en voet)paden moeten op bepaalde punten nog bijgesleuteld worden. (30 x) · Gevaarlijke knooppunten en moeilijke oversteekplaatsen (cf. supra). · Aanleg van een dubbelrichtingsfietspad tussen kapper 'Zot van haar' en R4. · Maar dubbelrichtingsfietspaden langs beide kanten van de weg scheppen verwarring voor alle weggebruikers en op sommige eenrichtingsfietspaden doen fietsers aan spookrijden.. · Tussen het Gemeenteplein en het College zijn er mooie en brede voetpaden. Op andere delen van de steenweg is het fietspad soms te smal en ligt het te dicht bij de rijbaan. · Het fietspad t.h.v. het College wordt vaak in twee richtingen gebruikt omdat er maar één oversteekplaats is voor twee ingangen van de school en het niet duidelijk is dat het fietspad na de kruising aan de Collegebaan verder loopt · Het voetpad van het Gemeenteplein tot de brug is goed verzorgd. Op de brug en richting Melle Leeuw is het in slechte staat / gevaarlijk en op sommige plaatsen ontbreekt er zelfs een voetpad. · Afgevalen bladeren op het fietspad leiden tot slippartijen. · Auto's die uit zijstraten van de Brusselsesteenweg komen, negeren de fietsers. · Fietsers die van den Dries naar de Brusselsesteenweg rijden, kunnen niet veilig oversteken op de Brusselsesteenweg.	- Problematiek aankaarten het Vlaamse Gewest (wegbeheerder). - Aanleg van tweerichtingsfietspaden langs beide zijden van de weg (zeker in schoolomgevingen) zodat fietsers de Brusselsesteenweg zo weinig mogelijk moeten oversteken. · tussen Gondebeek en College · tussen Brug of Gemeenteplein en Tuinbouwschool · tussen de Ringvaart en de Akkerstraat - Versus: Verplicht enkele richting op de fietspaden aan elke kant van de weg en fietsers sensibiliseren/controleren om zich hieraan te houden. - Duidelijker aangeven (bv. via twee pijlen) waar fietsers in beide richtingen mogen rijden. - Afgescheiden (met groen) en verhoogde fietspaden aanleggen - Fietspaden goed onderhouden: · voorzien van een stevige ondergrond · geen wegdek dat kantelt of losgereden wordt door zwaar verkeer · putten vullen · bladvrij maken - Oversteekplaats voor fietsers en licht onder de brug - Fietsersbrug over de Ringvaart i.f.v. vlotte verbinding met R4 en Gontrode heirweg - Goed onderhouden aparte voetpaden over de volledige lengte van de Brusselsesteenweg - Aanbrengen van verbodstekens C11 (verboden toegang voor bestuurders van rijwielen) waar een fietspad eindigt (vb aan het kruisen van een zijstraat). - Aan elk kruispunt auto's vanuit de zijstraten attent maken dat ze een fietspad naderen.
- Het openbaar vervoer in de (omgeving van de) Brusselsesteenweg vormt geen volwaardig alternatief voor de auto. (18) · Aan Melle Leeuw zijn er onvolgende (goed uitgeruste) parkeerplaatsen: · voor auto's en fietsen die de overstap op de tram willen maken.. voor	- <i>Zie ook algemene opmerkingen en oplossingen in hoofdstuk 7.4: Openbaar vervoer.</i> - Aanmoedigen van gecombineerd transport (auto-fiets-OV) door de aanleg van voldoende (gratis) parkeerplaatsen voor fietsen en auto's (incl. minder validen) aan Melle Leeuw

minder validen die het openbaar vervoer willen nemen. - De tramlijn stopt in Melle Leeuw waardoor mensen verplicht zijn om met de auto of fiets te komen en daar de overstap te maken. - De blauwe zone aan Melle Leeuw ontmoedigt het gebruik van openbaar vervoer. - Inplanting van nieuwe kantoorcomplexen aan de Brusselsesteenweg vergt beter openbaar vervoer. - Het is voor afstappende reizigers aan de terminus Melle Leeuw gevaarlijk om de weg over te steken.	- Tweede overdekte fietsenstalling op Brusselsesteenweg aan Melle Leeuw t.o.v. reeds bestaande fietsenstalling (tijdwinst) - Tramlijn (via de middenberm van de Brusselsesteenweg) doortrekken tot College, R4, Melle Centrum, Tuinbouwschool in combinatie met de aanleg van carpoolparkings - Meer bussen van Hogeschool Gent campus Melle naar het station. - Ballustrade plaatsen die afstappende reizigers beschermt tegen autoverkeer op Brusselsesteenweg
Parkeervoorzieningen langs de Brusselsesteenweg kunnen beter. (12 x) - Onvoldoende parkeerplaatsen voor buurtbewoners in de omgeving van handelszaken, bedrijven, tijdens evenementen, ... - Onvoldoende parkeerplaatsen voor personeel en studenten Tuinbouwschool en Hogeschool Gent campus Melle. - Gestremd verkeer t.h.v. College door ouders die hun kinderen komen afzetten. - Auto's parkeren vaak op het voet- of fietspad. Dit is gevaarlijk voor zwakke weggebruikers. - Bewoners kunnen hun garage of oprit vaak moeilijk/niet uit door geparkeerde auto's - Er zijn geen parkeerplaatsen voor mensen met een elektrische wagen zonder eigen garage.	- Invoeren van bewonersparkeren (ook handig voor mensen met elektrische auto) - Invoeren blauwe zone - Meer controle op foutparkeerders - Tuinbouwschool verplichten om parkeerplaatsen op het eigen terrein aan te leggen - Aanleg van parkings voor pendelaars (bv. op braakliggend terrein aan afrit R4) - Meer inzetten op openbaar vervoer - Heraanleg Brusselsesteenweg: verloren ruimte door middenbermen vervangen door meer ruimte voor parkeren, fietsers en voetgangers (cf. Kwatrecht) - Hertekenen van de parkeervakken zodat bewoners voldoende ruimte hebben om hun garage/oprit uit te rijden. - Paaltjes en plantvakken op plaatsen waar vaak fout geparkeerd wordt. - Parkeerplaatsen met oplaadpunten voorzien (bv. aan Gemeenteplein, Carrefour, ...).

8.2 STRATEN C-E

CARITASSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Overdreven snelheid sinds vernieuwing van de straat. Fietspaden worden gebruikt om in te halen. (2 x)	- Snelheidsremmende maatregelen nemen: . zigzag-heuvels (cf. Gontrodeheirweg richting Fraterstraat) . bloembakken (cf. richting Poelstraat)
- Gevaarlijk kruispunt (Lindestraat – Gontrodeheirweg – Caritasstraat) voor fietsers. (1 x)	- Opvallende rode oversteekplaats voor fietsers
- Hernieuwde fietspaden zijn een grote verbetering. (1 x)	-

COLLEGEBAAN

Opmerking	Oplossing
- Van 's morgens vroeg is er file tot aan de verkeerslichten in het centrum van Melle. (1 x)	- Verkeerslichten beter op elkaar afstemmen - Rond punt - Collegebaan volledig opentrekken zodat een vlotte doortocht mogelijk is tot Melle College.
- Onduidelijke wegmarkering van het fietspad (witte strepen tot einde appartementen in het begin van de straat). Wie wil parkeren, verwacht het fietspad met een parkeerstrook. (1 x)	- Over de volledige lengte van het fietspad strepen voorzien opdat autobestuurders duidelijker zouden zien dat het een fietspad is en geen parkeerstrook

DOORNLAAN

Opmerking	Oplossing
- Erg lange reisduur (1 uur) met het openbaar vervoer richting Gent (Molenaarsstraat). De auto vormt noodgedwongen een beter alternatief voor woon-werkverkeer. (1x)	

DORPSPLEIN

Opmerking	Oplossing
- Verdeelde meningen over de blauwe zone: . Geen probleem als je het weet. (1x) . De parkeerduur is te beperkt (bv. bij begravenissen, bezoek aan kapper of omwonenden). (3 x)	- Blauwe zone afschaffen
- Te steile snelheidsdrempel van brug over de Schelde naar Dorpsplein beschadigt lage (traagrijdende) wagens. (1 x)	- Snelheidsdrempel een beetje aanpassen
- Het plein wordt te veel gebruikt voor doorgaand verkeer. Zware vrachtwagens beschadigen het wegdek. (1 x)	- Door de bouw van meerdere bruggen over de Schelde kan het plein omgebouwd worden tot een oase van rust.
- Erg moeilijk voor marktkramers om te draaien op het Dorpsplein + Kerkstraat is te smal. Tonnagebeperking (3.5 ton) is geen oplossing want omrijden leidt tot meer uitstoot. (1x)	- In plaats van tonnagebeperkingen wel door centra laten rijden maar betalen per kilometer.

DRIEBUNDERPUTLAAN

Opmerking	Oplossing
- Te snel verkeer in de Driebunderputlaan. (1x)	- Snelheidsremmers
- Veel sluipverkeer van vrachtwagens richting industrieterrein Gontrode Heirweg via de Driebunderputlaan. (1 x)	- Verbod op voertuigen +3.5 ton in Driebunderputlaan, Fazantlaan, Koekstraat.
- Op kruispunt Driebunderputlaan-Lamstraat is voorrangsregeling gevaarlijk. (1 x)	- Voorrang verlenen voor bestuurders op de Driebunderputlaan
- Vanuit de Driebunderputlaan is er geen goede oversteekplaats op de Geraardsbergsesteenweg. (1 x)	- Aanleg van een oversteekplaats met drempel (snelheidsremmend) en verkeerslichten (cf. College).
- Er is nood aan vlottere busverbindingen aan de Driebunderputlaan. (3 x) . Moeilijke bereikbaarheid van OCMW en bushalte voor oudere bewoners van de Volkshaarresidenties. . Waarom stoppen buslijnen 20 en 44 aan de Geraardsbergse Steenweg? . Onvoldoende bussen tijdens het weekend (bus 20 rijdt niet en bus 44 op zondag enkel om de 2 uur)	- Driebunderputlaan t.h.v. Fazantenlaan (via strook maïsveld) verbinden met Vossenstraat. - Bussen 20 en 44 laten stoppen aan plein Driebunderputlaan. - Belbus zeker in stand houden zodat mobiliteit in het weekend ook gegarandeerd is.

DRIEBUNDERPUTWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Hindernissenpiste om van het ene fietspad naar het andere te rijden (slecht voor fietsbanden). (1 x)	- Borduren verlagen zodat fietsers gemakkelijk van het ene naar het andere fietspad kunnen rijden

DRIESSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Te vaak en te snel sluipverkeer bij problemen op de N9 gevaarlijk in woonbuurt met jonge kinderen. (2 x)	- Snelheidsremmende maatregelen: bloembakken, versmallingen, ...
- Het fietspad langs de Ringvaart zou een goed alternatief kunnen naar de andere kant van de N9, maar is onveilig: (1 x) · Onverlicht · Geen afsluiting aan de kant van het water.	- Verlichting langs het fietspad en een afsluiting aan de waterzijde, zeker aan de nieuwe kade.
- Slecht geplaatste wegwijzer op het einde van de Driesstraat (aanduiding nieuw fietspad)	- Aanduiding iets verder van de straat plaatsen

EIKERWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Er is veel sluipverkeer door de Eikerwegel (vermijden verkeerslichten aan Gemeenteplein): (5 x) · de straat is te smal voor druk tweerichtingsverkeer. · gevaarlijke situaties voor zwakke weggebruikers op weg naar het station.	- Straat van Gemeenteplein tot Klinkerlaan (of omgekeerd) eenrichtingsverkeer maken. - De Klinkerlaan is beter uitgerust om verkeer op het Gemeenteplein richting Aalst te ontlasten. - Voetgangerszone duidelijk markeren en (nog duidelijker) affiches aanbrengen zoals in de Vossenstraat. - Bestaand fietspad (naast Huyghe Brouwerij) doortrekken tot aan station
- De Eikerwegel is niet geschikt voor zwaar vrachtverkeer naar de brouwerij (te smal, scherpe bocht). (1 x)	- Doorgaand verkeer van zware vrachtwagen met opleggers vermijden
- De parkings in de Eikerwegel zijn niet efficiënt ingetekend en de straat is te smal. (2 x)	- Gereserveerde parking voor bestelwagens voorzien - De straat kan gemakkelijk verbreed worden aan de kant waar geen woningen zijn: · meer parkeermogelijkheden · tussen parkeerstrook en spoorberm kan een fietspad aangelegd worden met aansluiting op de fietssnelweg.

8.3 STRATEN F-J

FRANÇOIS SPAESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Te snel verkeer in woonwijk Vogelhoek. (1 x)	- Zone 30 tussen Brusselsesteenweg, Tuinstraat en Merelbekestraat. Dit zou meer ouders er toe aanzetten om hun kinderen te voet en met de fiets verplaatsingen te laten doen.
- Weg in slechte staat door verzakkingen (ook in Ringlaan)+ moeilijke doorstroom door parkeren kant Merelbekestraat. (1 x)	- Heraanleg, eventueel met gedeeltelijk blauwe zone
- Blauwe zone in Merelbekestraat (van Brusselsesteenweg tot Vogelstraat) doet langparkeerders uitwijken naar Spaestraat. (1 x) · parkeren voor opritten en garages	- Beloofde belijnen aanbrengen zoals in Merelbekestraat langs de kant van de pare nummers

GEMEENTEPLEIN

Zie ook bestanden: 1506260263.jpg, 1508615340.png

Opmerking	Oplossing
- Verkeer stremt op het Gemeenteplein door samenkomen van vier verkeersstromen op kruispunt Gemeenteplein – Brusselsesteenweg. (12 x) · Filevorming tijdens piekuren om Brusselsesteenweg richting Gent op te rijden. · Afslaande auto's blokkeren het kruispunt en het verkeer in de omgeving valt stil · Sluipverkeer richting knooppunt R4/E40. Knooppunt is moeilijk en daarom rijden auto's via het Gemeenteplein om zo langs de Brusselsesteenweg op de R4 te komen.	- Verkeerslichten aanpassen · langer groen zodat meer voertuigen kunnen afslaan. · verkeer van Gemeenteplein en Kerkplein beurteling de Brusselsesteenweg laten oprijden. - Volledige heraanleg van het Gemeenteplein is nodig (chaotisch, gevaarlijk en saai plein). De heraanleg zou ook de lokale handelaars ten goede komen. · <i>zie ook schema in bijgevoegde documenten</i> · Plan van Tim Dhondt voor de heraanleg van het Gemeenteplein uitvoeren. · Doorsteek naar Kerkplein schrappen en pleinen omvormen tot een ontmoetingsplekken met groen en banken - Eenrichtingsverkeer invoeren · op het Gemeenteplein, in de Kerkstraat en de Wezenstraat en met de gewonnen ruimte fietspaden aanleggen · eenrichtingslussen voor auto's maken op het Gemeenteplein en in de omliggende straten (Kruisstraat, Lindestraat, Beekstraat, Vossenstraat,

	Schauwegemstraat) Wel met tweerichtingsfietsverkeer - Meer politiecontrole om kruispunt sneller vrij te maken - Parkeerplaatsen concentreren op één kant van de weg en dwarsparkeerplaatsen voorzien zodat fietsers niet gehinderd worden door autodeuren.
- Door de grote verkeersdruk op het Gemeenteplein is de situatie voor fietsers er erg gevaarlijk (48 x) . Onvoldoende ruimte voor fietsers . Gestremd verkeer richting Kerkstraat waardoor fietsers tussen stilstaande en geparkeerde auto's slalommen . Te smalle straat voor kruisend zwaar verkeer . Gevaarlijke straat voor fietsende kinderen op weg naar school in Wezenstraat of naar de gemeenteschool . Fietsen rijden over het voetpad en brengen zo voetgangers in de verdrukking . Smalle spoorbrug stremt het verkeer en is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.	- Verhoogd/afgescheiden fietspad aanleggen op ruimte die vrijkomt door: . wegnemen parkeerplaatsen aan de kant van het gemeentehuis of parkeerplaatsen herschikken (ook i.f.v. handelaars) . innemen deel van tuin voor gemeentehuis . omvormen voetpad kant gemeentehuis naar breed fietspad - Aanleg fietstunnels: . t.h.v. Lindestraat aansluitend op fietspad Kruisstraat en de NMBS-parking . t.h.v. Schauwegemstraat met aansluiting op de Eikerweg - Fietsas achter gemeentehuis richting nieuw aan te leggen fietstunnels onder spoorweg - Fietsverkeer van station naar Brusselsesteenweg omleiden via Eikerweg en Klinkerbaan met veilige oversteekplaats op Brusselsesteenweg, eventueel met rondpunt aan het station - Aanbrengen van opvallende fietssuggestiestroken - Zwaar verkeer verbieden - Zone 30 - Degelijke verlichting en fietssuggestiestroken onder spoorbrug - Frequentie politiecontroles, ook op zondag - Ouders sensibiliseren om de schoolbus te nemen, zodat er minder auto's de weg op moeten. -
- De parkeerdruk in de omgeving van het Gemeenteplein en het station is erg groot. Anderzijds hinderen geparkeerde auto's een vlot en veilig doorgaand verkeer. (10 x) (cf. supra - fietsers) . te weinig parkeerplaatsen aan het station. Blauwe zone maakt langparkeeren onmogelijk . te weinig parkeerplaatsen voor klanten van lokale handelaars	- Nieuwe parking aan station is perfect en praktisch, maar veel te klein om alle pendelaars op te vangen. - Enerzijds parkeerplaatsen aan kant gemeentehuis schrappen i.f.v. vlot en veilig verkeer Anderzijds elders voldoende parkeerplaatsen voorzien voor lokale handelaars en een vlot gecombineerde verkeer auto/fiets/OV. . extra parkeerplaatsen op terrein NMBS . extra parkeerplaatsen aan gemeentehuis

- Stationsomgeving en toegang tot perons zijn erg ongezeellig. (2 x)	- Stationsgebouw ander bestemming geven (te gebruiken voor verschillende functies)
--	--

GERAARDSBERGSESTEENWEG

Opmerking	Oplossing
- De leefbaarheid van de dorpskern van Gontrode kan verbeterd worden. (7 x) . Gontrode is gebouwd rond een doorgang voor auto's, wat de leefbaarheid niet ten goede komt . Auto's moeten aan de overweg lang wachten voor de trein van Zottegem. Dit leidt tot files tot aan Gontrode kerk en vanaf Gijzenzele. . Zwaar verkeer veroorzaakt trillingen en lawaai. . Weg in kern Gontrode is te smal voor kruisend zwaar verkeer . Door de verkeersdruk op de Geraardsbergsesteenweg ontstaat sluipverkeer in de woonwijken. . Gerucht dat er een brug over de spoorweg zou gebouwd worden t.h.v. Gontrode-dorp. Hierdoor zou een deel van het dorp afgesneden worden.	- Centrum Gontrode terug gezellig maken en doorgang voor auto's ontmoedigen: . Zone 30 . Snelheidsremmende maatregelen . Ruimte voor voetgangers - Zwaar verkeer uit de dorpskern weren - Wegversmallingen aan de Kerk en t.h.v. de oversteekplaats aan de school (Kerkwegel) - Meer snelheidscontroles - Duidelijke communicatie met de NMBS - Oneffenheden in wegdek ter hoogte van nr. 241 wegwerken - Meer bloemperken langs de straat om de indruk van de leefkern te versterken - Rekeningrijden op lokale wegen - Typisch beeld van Gontrode behouden en geen onnodige brug over het spoor aanleggen - Ingroenen van de perkeerstrook met aangepaste boomsoorten werkt kernversterkend - Verouderde weginrichting vernieuwen als een aangepaste, groene en hedendaagse doortocht (poort naar Vlaamse Ardennen en naar Scheldevallei)
- De Geraardsbergsesteenweg in Melle heeft niet overal veilige fietsvoorzieningen (40 x) . Onder meer in het deel tussen het station van Gontrode en Landskouter bos is de fietsveiligheid niet (overal) gegarandeerd. Sommige deelnemers vinden de situatie er levensgevaarlijk. . Eenrichtingsfietspad tussen station en Potaardewijk wordt in twee richtingen gebruikt . De fietspaden onder de spoorbruggen zijn te smal voor de combinatie fietsers-voetgangers . Tussen Gontrodekerk en de grens met Gijzenzele zijn er wegverzakkingen in de weinige fietspaden langs	- Aanleg van volwaardig (vrijliggende) fietspaden langs beide zijden van de weg vanaf het station in Gontrode richting Oosterzele. - Duidelijke markering van het fietspad ook na het station richting Landskouter + waarschuwborden voor autobestuurders - (Bij Vlaamse overheid) ijveren voor een alternatief en veilig fitstraject richting Oosterzele om zo woon-werk- en woon-school-fietsen te stimuleren - Betere controle op de toestand van de fietspaden en wegverzakkingen in bestaande fietspaden tijdig herstellen - Aanleg van fiets- en voetgangerstunnels onder de spoorwegen aansluitend op de flankerende fietswegen - Fietspad op één niveau brengen - Tweerichtingsfietspad in asfalt maken

de steenweg en moeten mensen anders op de rijbaan rijden · Het fietspad is vaak een aaneenschakeling van opritten wat het fietscomfort niet ten goede komt · Tussen het van Gontrode en het station is het fietspad hobbelig (verschillende niveaus) · Het fietspad is soms glad door vallende bladeren (o.m. t.h.v. ht Aelmoesenijebos)	- Bladeren opruimen
- De Geraardsbergsesteenweg is erg druk en auto's rijden er te snel. (10 x) ·	- Oneffenheden in wegdek t.h.v. nr. 241 wegwerken - Flitspalen - Zone 50 in heel de Geraardsbergsesteenweg en 30 in schoolomgeving/kern/laatste 300 m voor Brusselsesteenweg - Snelheidscontroles -
- Enkele kruispunten op de Geraardsbergsesteenweg zijn gevaarlijk of voor verbetering vatbaar: · <u>Geraardsbergsesteenweg-Brusselsesteenweg-Pontstraat</u> (6 x) · Afslaand verkeer (Wetteren – Gent) houdt elkaar op, waardoor het verkeer stremt en slechts enkele auto's het kruispunt over kunnen. · Door de grote verkeersdruk op de Brusselsesteenweg raken auto's vanuit de Geraardsbergsesteenweg het kruispunt moeilijk op. · <u>Geraardsbergsesteenweg-Kouter-slag - Eikerwegel</u>: (14 x) · gevaarlijk oversteekpunt door slechte zichtbaarheid in scherpe bocht en tunnel · Eikerwegel vaak gebruikt door kinderen richting College of Carrefour. · Middenbermoplossing is niet toereikend Niet iedereen is het hiermee eens. Een deelnemer bedankt het gemeentebestuur voor de grotere verbeteringen.	- Voorlangs kruisen met duidelijke wegmarkeringen en verkeersborden - Spreiding van beginuren van de scholen (GBS, College, Wezenstraat) - Verkeerslichten beter afstemmen zodat het kruispunt vrijgemaakt wordt voor de andere richting groen licht krijgt - Flitscamera's voor auto's die door het rode licht rijden - Toegangsweg tot Carrefour en Total-station heraanleggen als openbaar domein goed voor rechtsafslaand verkeer - - Voetgangers- en fietsersbrug gelijklopend met de spoorbrug - Zone 30 - Verkeersdrempels - Zebrapad en fietspad op het wegdek schilderen - Bijkomende verlichting - Verkeerslichten met drukknop - Uitgang sportterreinen verleggen > verplicht parkeren en sportterreinen verlaten langs Spoorweglaan - Aanleg oversteekplaats met oversteekeland t.h.v. Carrefour-Brouwerij Huyghe

· <u>Geraardsbergsesteenweg-Ovenveldstraat</u> (2 x) · Erg gevaarlijke oversteekplaats, ondanks recente ingreep · <u>Geraardsbergsesteenweg-Schauwegemstraat</u> (1 x) · De bocht in de weg zorgt voor een slechte zichtbaarheid voor wie de Geraardsbergsesteenweg wil oversteken. · <u>Geraardsbergsesteenweg-Scheldeweg-Kalverhagestraat</u> (2 x) · Onveilige oversteekplaats · <u>Geraardsbergsesteenweg-Bergstraat-Watermolenstraat</u> (1 x) · Onveilige overgang · <u>Geraardsbergsesteenweg-Gontrodeheirweg</u> (1 x) · Moeilijk om over te steken t.h.v. E40 door erg druk verkeer · <u>Geraardsbergsesteenweg-Spoorlaan</u> (1x) · fietspad met te scherpe rand / rand aan rioolrooster zodat oversteken en op fietspad rijden niet gemakkelijk is.	- Heraanleg infrastructuur met: · rondpunt Geraardsbergsesteenweg - Schauwegemstraat - Spoorlaan · tunnel onder spoorweg vanuit Ovenveldstraat naar dit rondpunt · knip Ovenveldstraat - Geraardsbergsesteenweg - Omgeving recreatiedomein duidelijker aangeven - Sterkere snelheidsremmers (versmalling is nu nog te breed) - Flitspaal - - Spiegels plaatsen - Verkeersborden die oversteekplaats aankondigen - - Aanleg zebrapad tussen Scheldeweg en apotheek - Zone 50 - Verkeerslichten plaatsen - Rotonde aanleggen - Zone 30 - - Oversteekplaats maken - - Vloeiende oversteek (geen scherpe, wel schuine randen) voorzien aan alle fietspaden
- <u>Omgeving</u> Ugent, Labo voor Bos & Natuur, Bos (tussen Potaarde- en Aelmoeseniestraat) gevaarlijk voor wandelaars, medewerkers en studenten (9 x) · Geen voetpad van station Gontrode tot gebouwen · Geen fietspad van station Gontrode tot Aelmoeseneibos · Drukke weg om over te steken · Kruispunt Potaardeweg niet veilig	- Fietspad verder doortrekken langs Geraardsbergsesteenweg - Aanleg zebrapad (t.h.v. nr. 267) - Aanleg voetpad van station tot gebouwen UGent - Aanleg van een verinding langs de chirolocaties parallel met de spoorweg om zo de verbinding te maken met het wandelpaden-netwerk in het Aelmoeseneibos - Maximumsnelheid verminderen naar 50 km/uur -

-	-
- De voorzieningen voor voetgangers/wandelaars zijn niet overal optimaal. (15 x)	-
- Ook de bereikbaarheid van het openbaar vervoer werden enkele opmerkingen geformuleerd. (3 x) - Wie vanuit de wijk Driebunderputlaan-Gontrode Heirweg-Lamstraat de bushaltes Autostradeweg en Oude Geraardsbergsesteenweg wil bereiken (richting Gent), moet de straat oversteken. Er is geen zebrapa op deze drukke weg. - Er is nauwelijks een busverbinding tussen Gent en Gontrode - De opstapplaatsen voor de belbus liggen op gevaarlijke punten (drukke steenweg zonder uitwijkmogelijkheden).	- Bus de wijk laten inrijden met stopplaats aan de belbushalte Koekoekstraat. - Belbus invoeren, ook in het weekend - Haltes verplaatsen (bv. naar de Potaardestraat)

GONTRODE HEIRWEG

Opmerking	Oplossing
- De recent geleverde inspanningen om de veiligheid voor zwakke weggebruikers in de Gontrode Heirweg te verbeteren, worden zeker op prijs gesteld. (5 x) Er is echter nog heel wat werk aan de winkel.	

- Het verkeer op de Gontrode Heirweg is te druk en te snel. (12 x) Dit brengt zwakke weggebruikers in gevaar. . De groene doppen en paaltjes naast het fietspad (verhinderen dat auto' op het fietspad rijden) zijn wel een goede zaak. . Ondanks de snelheidsremmers (cf. infra) blijven auto's te snel rijden. . Lawaai, stof en stress . Auto's negeren de verkeerslichten . Maximumsnelheid 50 km/uur wordt niet gerespecteerd. . Aanleg van nieuwe woonwijken (bv. t.h.v. Caritas) doen de verkeersruk nog toenemen en tasten het groen verder aan door de aanleg van parkeerplaatsen.	- Weg grondig heraanleggen en verbreden - Flitspalen en elektronische sensibiliseringsborden - Duidelijke borden met max. snelheid - Snelheid onder de spoorbrug en de brug over de Ringvaart beperken tot 30 km/u - Eenrichtingsverkeer - Veilige verhoogde fietspaden (cf. infra) - Veilige voetpaden - Overleg met Infrabel en De Lijn om overstap naar OV te vereenvoudigen. - Asverschuivingen (met bloembakken) - Strengere controles op roodrijders - Stop met het volbouwen van Melle - Parkeerplaatsen voorzien in nieuwe woonwijken zodat bewoners niet op straat moeten parkeren. - Extra afrit op de E40 tussen Merelbeke en Wetteren.
- De nieuwe fietspaden en fietsverbindingen in/aan de Gontrode Heirweg zijn prima. (5 x) . van Heirweg langs Ringvaart naar Driesstraat . Heirweg richting Brusselsesteenweg	- Verlichting voorzien zodat de fietspaden ook in de winter veilig gebruikt kunnen worden.
- Op grote delen van de Gontrode Heirweg zijn de voorzieningen voor fietsers en voetgangers ontoereikend of onbestaand. (90 x) . In grote delen van de Gontrode Heirweg zijn er geen (afzonderlijke) voetpaden. Voetgangers moeten op het fietspad of op de rijweg lopen. Dat is gevaarlijk en leidt vaak tot agressie (wielertoeristen, auto's) . Waar er wel een voetpad is, is het vaak in minder goede staat: losse tegels, versmallingen en hindernissen voor rollators en kinderwagens... . Van de Bloemstraat in Gentbrugge tot het bos en de R4 is er geen (continu) fietspad. Enkele deelnemers kijken alvast uit naar de geplande werkzaamheden op de Gontrode Heirweg. . Fietspad ontbreekt van Begijnenwegel tot Fraterstraat . Over de Ringvaart is er een mooi afgescheiden voet/fietspad. Er is echter geen verdere aansluiting voor	- Overleg met buurgemeenten - Bij aanleg van fietspaden ook rekening houden met voetgangers/wandelaars - Afgescheiden voetpaden (niet gemengd met fietsers) - Goede oversteekplaatsen - - Minstens aanleg van fietssuggestiestroken - Aanleg van een verhoogd fietspad - Oversteekplaatsen met duidelijke signalisatie - Voldoende verlichting - Aan Park ten Hove en de Varens fietspad aanleggen achter de bomen. - Fiets- (en voet)pad vanaf de brug verder doortrekken richting Melle/Gent

zwakke weggebruikers richting Melle. (19 x)

. Voor wie over de brug richting Melle fietst of wandelt, **stopt** de infrastructuur plots na de brug.

Zwakke weggebruikers moeten zich op de rijweg begeven. Dit is erg gevaarlijk.

. De openingen in de brug (voegen en zijkanten) zijn geen goede optie voor mensen met hoogtevrees.

- . afgescheiden van gemotoriseerd verkeer
- . rode fietssuggestiestroken (eventueel tweerichtings) afgebakend door betonblokken
- Overleg met de gemeente Merelbeke over eventuele onteigeningen voor de aanleg van het fietspad
- Snelheidsremmers voor auto's meteen na de brug
- Zebrapad aanleggen en duidelijker overstek maken
- Omleiding voor fietsers voorzien langs de dijk
- Fietspad lang het spoor tussen de Gerardsbergsesteenweg en de Gontrode Heirweg verder doortrekken richting Gent.
- Onder de openingen in de brug een laagje aanbrengen voor mensen met hoogtevrees

- Op enkele plaatsen is (zelfs het nieuw aangelegde) fietspad niet in goede staat: - Putten, verzakte klinkers, nieuw beton opgevuld met gestabiliseerd zand door regelmatig opbreken van nieuw fietspad - Toplaag brokkelt af door slechte kwaliteit. - Gladheid door bladeren of steenslag op het pad - Overhangende takken en te brede struiken langs het fietspad.	- Heraanleg fietspad - Putten vullen Rode verzakte klinkers 'worden meermaals opgebroken) vervangen door asfalt of beton - Takken en bladeren verwijderen - Struiken langs het fietspad snoeien - Betere controle op aannemers
Het viaduct onder de R4 is te smal en te donker voor fietsers en voetgangers.	- Aanleg van een (gescheiden) voet- en fietspaden met verlichting onder de brug van de R4 - Een afgescheiden fietspad onder de brug zou een mooie link vormen met het nog aan te leggen fietspad van Begijnenwegen tot Teaterstraat
- De snelheidsremmers vormen geen afdoende oplossing voor het te snelle verkeer in de Gontrode Heirweg. (21 x) - Auto's minderen even vaart maar trekken daarna weer snel op. Dit veroorzaakt extra uitstoot. - Er staan te veel remmers op korte afstand zodat auto's er tussen slalommen. - De snelheidsremmers nodigen auto's uit om nog sneller te rijden om hun tegenligger voor te zijn. - Auto's wijken t.h.v. de snelheidsremmers te veel uit naar rechts, zodat ze fietsers hinderen. - Sas ter hoogte van het bedrijventerrein geeft voorrang aan het verkeer dat de woonkern binnenrijdt. Dat is onlogisch en onveilig gezien de slechte zichtbaarheid in de bocht. - Snelheidsremmer meteen voor/na de bocht in de Gontrode Heirweg zijn gevaarlijk omdat het tegenliggend verkeer niet zichtbaar is of omdat de remmers niet zichtbaar zijn voor de bocht. - De snelheidsremmers tussen de Fazantstraat en de Vossenstraat zijn niet goed aangelegd. Het is niet eenvoudig om er de voorrangsregels in acht te nemen. - Snelheidsremmers t.h.v. de het Begijnengat stremmen het verkeer.	- Aantal snelheidsremmers reduceren (bv. aan Begijnengat) en inzetten op alternatieven om de snelheid af te remmen: - Mobiele flitspalen - Frequente controles - Fietssuggestiestroken aanbrengen voor de snelheidsremmers om auto's duidelijk te maken dat ze rekening moeten houden met fietsers. - Meer afstand voorzien tussen de opeenvolgende snelheidsremmers zodat vrachtwagens nog kunnen doorrijden zonder files te veroorzaken. - Omkeren van de voorrangsregels t.h.v. het bedrijventerrein en tussen de Fazantstraat en de Vossenstraat. - Geen snelheidsremmers voor of na een bocht. - Wegversmallingen op enkele plaatsen vervangen door vluchtheuvels. - Oprichten van een kleine werkgroep met mensen uit de praktijk, zodat het bestuur nog meer luistert.

· Voor bussen en zwaar vervoer is het moeilijk om hun weg t.h.v. de snelheidsremmers verder te zetten. Dit stremt het verkeer en brengt de veiligheid van fietsers nog meer in gevaar. · Rechtopstaande kanten van de betonplaat zijn gevaarlijk voor fietsers	
- Enkele kruispunten op de Gontrode Heirweg zijn gevaarlijk · <u>Kruispunt Gontrode Heirweg-Fraterstraat-Merelbekestraat (2 x)</u> · Gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers · De hoek met de Merelbekestraat is recht getrokken, waardoor vrachtwagens en bussen bij het afslaan op het voetpad moeten rijden om de bocht te halen. · <u>Kruispunt Gontrode Heirweg-Varingstraat (3 x)</u> · Onoverzichtelijk kruispunt voor elk vervoermiddel. · Zelfde huisnummering (Merelbeke-Melle) is verwarrend voor vrachtwagens richting industrieterrein, waardoor ze het kruispunt aan de Varingstraat blokkeren. · <u>Kruispunt Gontrode Heirweg-Begijnenwegel (4 x)</u> · Door de bocht en de brug is de zichtbaarheid er te beperkt om op een veilige manier vanuit de Begijnenwegel de Gontrode Heirweg op te rijden of over te steken. · <u>Kruispunt Gontrode Heirweg-Lindestraat-Caritasstraat (2 x)</u> · Wie vanuit de Lindestraat naar de Gontrode Heirweg wandelt, vindt er geen voetpad. · Gevaarlijke oversteek voor fietsers vanuit Lindestraat richting Caritasstraat. · <u>Kruispunt Gontrode Heirweg-Fazantstraat (1 x)</u> · Auto's richting Gontrode halen links afslaan auto's in de bocht rechts over het fietspad in.	- Voorsorteervak voor fietsers aanleggen - Fietspad langs Gontrode Heirweg aanleggen - Kleine rotonde aanleggen - Aanleg van fietspaden of fietssuggestiestrook - Oversteekplaats met duidelijke signalisatie en verlichting. - Aan de verkeerslichten borden 'Merelbeke (rechts) en Melle (links) plaatsen zoals aan de Ringvaartbrug. - Gontrode Heirweg verbreden - Eenrichtingsverkeer en aanleg veilig fietspad - Aanleg rond punt - Uitwijkplaats maken voor fietsers - Aanbrengen van wegmarkeringen en verkeersborden - Verkeerslichten plaatsen - Snelheidsminderende maatregelen - Aanleg rond punt - Voetpad aanleggen - Schuine afrit aan het fietspad van de Gontrode Heirweg maken t.h.v. de Lindestraat en de Caritasstraat zodat fietsers de Gontrode Heirweg recht en veilig kunnen oversteken. - Aanleg snelheidsremmer t.h.v. nr. 156
- Het openbaar vervoer in de Gontrode Heirweg is voor verbetering vatbaar. (4 x)	- Bushalte voorzien aan het kruispunt met de Begijnenwegel - Hogere frequentie van buslijn 20

- De haltes van buslijn 20 liggen ver uit elkaar. De afstand tussen de halte R4 (Melle Varingstraat) en Driesstraat (Melle Kruisstraat) is te groot. - De frequentie is te laag: - de week week maar om het uur - op zaterdag en zondag niets 's avonds nauwelijks	Zitbankje aan bushalte plaatsen.
- Er is een parkeerproblematiek in de Gontrode Heirweg. (10 x) - De heraanleg is een goede zaak, maar er is een gebrek aan vaste parkeerplaatsen (op de grond geschilders) waardoor geparkeerde auto's kruisend verkeer hinderen en kruisende auto's over het fietspad rijden. Dit leidt enerzijds tot files en anderzijds tot gevaarlijke situaties voor fietsers. - Geparkeerde auto's staan te dicht op het fietspad en de paaltjes zijn eerder hinderlijk voor fietsers. - Tussen de Vossenstraat en de Lindestraat zijn er onvoldoende parkeerplaatsen voor bewoners.	- Vaste parkeerplaatsen aanduiden met om de 2-3 wagens plaats om uit te wijken. Dit biedt de bewoners de nodige parkeerplaatsen en creëert een veiligere straat - Parkeerverbod invoeren: - aan knoop Caritasstraat-Gontrode Heirweg. - in bochten - Parkeerplaatsen voor mindervaliden niet op de weg, maar beter doordacht aanleggen. - Experiment: aanleg van een centraal en voldoende breed tweerichtingsfietspad met aan beide zijden van de weg parkeervakken (cf. tramstraten in Gent). - Parkeergelegenheid voor bewoners voorzien tussen de Vossenstraat en de Lindestraat.

GUIDO GEZELLESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Slechte zichtbaarheid voor wie de Merelbekestraat wil inrijden vanuit de Guido Gezellestraat. (2 x) - Geparkeerde voertuigen en bestelwagens belemmer het zicht.	Spiegel(s) aan de overkant van de Wautersdreef zodat het aankomend verkeer van de Brusselsesteenweg zichtbaar is.

HEIDESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De Heidestraat is in slechte staat en wordt te intensief gebruikt: (5 x) - gebrekkig onderhoud - slechte staat wegdek - auto's rijden in de verkeerde richting - te snel verkeer	- Heraanleg / herasfalteren van de straat - Versterken van de bermen - Fietsstrook in beide richtingen - Doorgaand verkeer weren (alternatieve doorgang via Gontrode Heriweg of Merelbekestraat) <->. weg in beide richtingen openstellen

- De weg is ongeschikt voor zwakke weggebruikers. (2 x) . afbrokkelend asfalt aan randen maakt situatie voor fietsers onveilig . te weinig verlicht voor zwakke weggebruikers	- Meer snelheidscontroles - Beter verlichting
---	--

HEUSDENBAAN

Opmerking	Oplossing
- In de Heusdenbaan is de snelheid beperkt tot 50 km per uur, maar dit is niet voor iedereen duidelijk en wordt vaak genegeerd. (21 x) . Er is slechts één bord aan het begin van de straat maar dit is onvolgende zichtbaar . De maximumsnelheid wordt niet herhaald na elk kruispunt. Toch verwtigt een flitsbord al je er sneller dan 50 km/u rijdt. . Net voor de Heusdenbrug tot de grens met Heusden is de maximumsnelheid 70 km/u. Dit is gevaarlijk voor overstekende fietsers en voetgangers net over de brug. . Het te snelle verkeer op de Heusdenbaan veroorzaakt geluidsoverlast tot in Spiegelhof - Een deelnemer pleit voor het opnieuw verhogen van de maximumsnelheid op de Heusdenbaan naar 70 km/u	- Bord 50 km/uur herhalen na elke kruispunt: . Oude Brusselse Weg . Spiegelhof . Wevershof - Duidelijk aangeven 50 km/u op de Heusdenbaan vanaf de Brusselsesteenweg - Meer controle - Wegversmallingen Snelheidrempels voor zebrapaden en t.h.v. zijstraten - Sensibiliseren door 50 km/u op het wegdek aan te duiden en regelmatig te herhalen - Vaste flitspalen in beide richtingen - Extra verkeersborden plaatsen dat er maar 30 of 50 km/u gereden mag worden.
- In de Heusdenbaan en de Oude Brusselse Weg is er vaak file. (5 x) . Een slechte synchronisatie van de verkeerslichten werkt dit mee in de hand. . De Heusdenbaan wordt als sluiptweg gebruikt vanuit de Oude Brusselseweg.	- Betere regeling van de verkeerslichten - Lichten beter afstemmen op de verkeersstromen. - Verkeer in Oude Brusselseweg beperken - Eenrichtingsverkeer op de Oude Brusselseweg - Geen nieuwe verkavelingen in de omgeving van de Heusdenbaan en Oude Brusselseweg
- De combinatie van zwaar vervoer met veel stilstaand verkeer veroorzaakt geluidsoverlast en te veel fijn stof. (2 x)	- Zwaar verkeer beperken
- Het kruispunt van de Heusdenbaan en de Oude Brusselse Weg is gevaarlijk. '1 x)	- Hoeken Zwaanhoeklos - Oude Brusselse Weg afronden

- Er is onvoldoende parkeerplaats voor bewoners in de Heusdenbaan. (3 x)	- Duidelijker aangeven dat bezoekers een parkeerkaart moeten gebruiken. - Parkeerplaats beter benutten door aanduiding vakken. - Bewonerskaart onmiddellijk intrekken voor mensen die verhuizen. - Een groter parkeerverbod op de Heusdenbaan zou de zichtbaarheid bevorderen op het kruispunt met de Oude Brusselse Weg.
- De voetpaden in de Heusdenbaan zijn moeilijk begaanbaar voor slechtzienden. (1 x) . slechte staat voetpad . vuilnis en hondenpoep	- Betondallen 30x30 plaatsen - Regelmatiger reinigen van voetpaden - Strengere controle van hondenbaasjes
- De halte van buslijn 27 tegenover Spiegelhof is slecht uitgerust. (1 x)	- Minstens zitbank - Schuilhokje op betonnen plaat met daarvoor voldoende plaats op voetpad
- Voor zwakke weggebruikers is het gevaarlijk om de Heusdenbaan over te steken. (2 x) . t.h.v. Steevliet . t.h.v. kruispunt De Roskam . t.h.v. het jaagpad (ligt aan bocht)	- Verkeerslichten met knop voor fietsers en voetgangers – werken ook snelheidsremmend - Knipperlichten die auto's attent maken op de oversteekplaatsen

HOF TER BEUKEN

Zie ook bestanden: 1505975349.jpg, 1506071296.jpg

Opmerking	Oplossing
- Zowel het wegdek als het voetpad zijn in erg slechte staat (3x) . gevaarlijk losliggende stoeptegels met opspattend water . oneffen wegdek en putten Redenen: . sluijverkeer van vrachtwagens (hoewel de straat doorloopt) . postbodes en pakjesdiensten rijden tot aan brievenbussen . auto's keren op opritten 17 tot 21	- <i>zie foto's</i> - Werk maken van de reeds jaren gevraagde heraanleg van de straat . minstens vernieuwen voetpad . hindernispaal ter hoogte van gemeenschappelijke oprit 18-19-20-21 plaatsen zodat auto's niet over het voetpad kunnen keren . aangepaste verkeersborden plaatsen (met maximum tonnage) . natuurvriendelijke snelheidsremmers

HOVERNIERSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Recent enorme parkeerdruk waardoor inwoners niet in de buurt van hun woning kunnen parkeren. (2 x) Straat vormt alternatief voor: · omliggende straten met blauwe zone (langparkeren in combinatie met tram Melle Leeuw) · gevaarlijke Merelbekestraat (beschadigde auto's)	- Blauwe zone in volledige Hovenierstraat - Invoeren van eenrichtingsverkeer in Merelbekestraat
- Gevaarlijke verkeerssituatie voor uw uit Hoveniersstraat de Merelbekestraat oprijdt · geringe zichtbaarheid · te snel verkeer	- Schrappen van parkeerplaatsen op kruispunt - Snelheidscontroles - Voorrang van rechts verlenen

JESUITENWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Gevaarlijke straat voor jonge kinderen die vanuit de nieuwe verkavelingen naar school rijden (1 x) - Auto's parkeren onwettig op de grasbermen (1 x)	- 3 meter brede bermen langs beide zijden van de straat gebruiken voor de aanleg van fietspaden - Parallel hiermee aanleg van fietspaden in de nieuwe verkavelingen omgeving van Jesuitenwegel

8.4 STRATEN K

KALVERHAGESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Er is erg druk en snel verkeer in de straat is gevaarlijk voor zwakke weggebruikers. (6 x) . kruisende auto's rijden op het voetpad . kinderen kunnen niet in de straat fietsen . trillingen door te snel zwaar vervoer . moeilijk om straat op te rijden	- Zebrapad aanleggen t.h.v. Scheldeweg - Tractorsluis halverwege - Strengere snelheidsbeperkingen - Wegversmallingen
- Smalle straat met gedeeltelijk uitzonderlijk plaatselijk verkeer wordt gebruikt als sluipteg (4 x) . van en naar Kwatrecht . vermijden Bourgondisch Kruis Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor zwakke weggebruikers.	- Spoorweg afsluiten voor doorgaand verkeer - Deel van Kalverhagestraat en Geerbos omvormen tot fietsstraat. - Straat voorbehouden voor plaatselijke verkeer (verkeersbord helpt nu niet)
- Veelvuldig parkeren op de voetpaden waardoor voetgangers op de straat moeten lopen. (3 x)	- Controle op foutparkeerders - Beurtelings parkeren op de rijbaan (werkt ook snelheidsremmend)
- Wegdek in slechte staat (putten) en erg oncomfortabel voor fietsers (4 x)	- Putten opvullen - Nieuwe bovenlaag onder viaduct autosnelweg - Heraanleg inrit Kalverhagestraat vanaf Brusselsesteenweg
- De overgang van de Kalverhagestraat naar de Brusselsesteenweg is gevaarlijk door het beperkt zicht op het fiets- en voetpad. (2 x)	- Spiegel plaatsen - Bord 'opletten voor fietsers en bromfietzers'

KAPELLENDRIES

Opmerking	Oplossing
- Slechte staat van het wegdek (fietspad?) bemoeilijkt fietsen en glas en plastic leiden tot lekke banden (1 x)	- Stenen weg en putten dempen - Fietspad regelmatig reinigen

KAPELLESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Kruispunt Kapellestraat-Brusselsesteenweg is gevaarlijk (3 x) · auto's houden geen rekening met het tweerichtingsfietspad · auto's die op de Brusselsesteenweg vanuit Gent komen, slaan (ondanks de middenberm) toch af naar de Kapellestraat	- Duidelijker signalisatie dat er een tweerichtingsfietspad is met voorrang voor fietsers - Gevaarbord met verlichting en bewegingsdetectie, zodat een licht knippert als er een fietser nadert - Eenrichtingsverkeer in Kapellestraat richting Brusselsteenweg

KARDINAAL MERCIERLAAN

Zie ook bestand: 1508849740.jpg

Opmerking	Oplossing
- Onvoldoende parkeerplaatsen voor pendelaars Merelbeke station. (2 x) · vele geparkeerde auto's op het rechterrijvak brengen fietsers in gevaar - Geen rechtstreekse toegang tot Merelbeke Station. (1 x)	- Parkeermogelijkheden uitbreiden - Parkeerverbod t.h.v. Guido Gezellestraat zodat fietsers er rechts kunnen invoegen. - In overleg met NMBS tunnel doortrekken langs de kant van Melle-Vogelhoek

KERKSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De Kerkstraat is veel te smal voor een veilige combinatie van tweerichtingsverkeer en zwakke weggebruikers (20 x) · Het verkeer staat vaak stil of rijdt te snel · Geparkeerde wagens leiden tot gevaarlijke situaties voor kruisend verkeer en fietsers · Fietsers rijden over het voetpad of steken links auto's voorbij · Auto's rijden in de goot (waardoor voetgangers nat worden) of zelfs op het al erg smalle voetpad · Het verkeer stremt aan de verkeerslichten van de Brusselsesteenweg omdat er geen afslagstroken zijn	- Eenrichtingsverkeer met mini-circulatieplan (ook oplossing voor sluipverkeer): · Kerkstraat-Kloosterstraat-Pontstraat · Kerkstraat-Kapellestraat - Enkel plaatselijk verkeer toelaten in Kerkstraat-Wezenstraat-Kloosterstraat - Aanleg fietsstraat - Uitvoeren van het plan uit de jaren '80 met onteigeningen van woningen langs één kant van de Kerkstraat - Zone 30 duidelijker aangeven - Bijkomende snelheidsremmende maatregelen (bv. verkeersdrempels) - Meer politiecontrole, zowel van auto's als fietsers - Ouders sensibiliseren om de schoolbus te gebruiken - 3 parkeervakken aan bakkerij Finesse vervangen door een wegvak zodat links afslaan en rechtdoor rijden naar Kerkstraat vlotter verloopt.

- Fietsen in de Kerkstraat is onveilig. (21 x) . Cf. supra: te smalle straat . Fietspad ontbreekt . Bovenkant van Mellebrug is te glad . Slechte fietsverbinding naar jaagpad . Oversteek naar Kerstraat vanaf fiets-trap in de Charles Lebonstraat is moeilijk door hoge stoepboorden	- Fietsstraat - Eenrichtingsverkeer - Aanleg van een degelijk fietspad of minstens fietssuggestiestroken - Strenge controle - Aanleg fietsverbindingen . van brug over de Schelde (N468)/Kerkstraat naar overkant Schelde . (nieuwe) zijstraat achter oude brandweerkazerne en langs het water naar de brug . bijkomende doorsteek vanaf de brug langs kerkhof naar russelsesteenweg - Verkeersborden aan kruispunt met Lebonstraat plaatsen (opgelet voor fietsers) - Tweerichtingsfietsrap aan de brug
- De voetpaden zijn veel te smal en gevaarlijk (12 x) . Ongeschikt voor rolstoelen en rollators . Moeilijk om andere voetgangers te kruisen .	- Eenrichtingsverkeer voor auto's en met vrijgekomen ruimte brede voetpaden maken - Hogere stoepranden zodat auto's niet op de stoep kunnen rijden - Straat verkeersluw maken - Onteigening/afbraak van huizen kan Kwatrecht zodat de as Dorpsplein-Gemeenteplein goed ingericht, aantrekkelijk en leefbaar wordt. - Definitieve oplossing samen met nieuwbouw oude brandweerkazerne uitwerken
- Ondanks het verbod rijdt er te veel zwaar verkeer door de Kerkstraat (7 x)	- Meer controle - Doorgang van vrachtwagens met opleggers onmogelijk maken. - Vrachtwagensluis met nummerplaatherkenning - ANPR-camera's in gebruik nemen - Eenrichtingsverkeer naar Scheldeburg - Zone 30 duidelijk aangeven -
- Verkeerslichten en snelheidsremmers zijn niet aangepast. (2 x) . Verkeerslichten staan lang op rood - moeilijk om vanuit Kerkstraat de Brusselsesteenweg links af te slaan. . Verkeersdrempel voor brug over de Schelde en aan de kerk beschadigen auto's	- Bijstellen verkeerslichten - Snelheidsdrempel heraanleggen met zachte aan- en overloop

KERKWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Parkeerplaatsen Kerkwegel worden ingenomen door niet-bewoners. (1 x)	- Bewonersparkeren verplichten én controleren

KLAVERSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Auto's parkeren op het gras. (1 x)	- Verkeersbord - Eigenaars toelaten om parkeren op gras op een veilige manier onmogelijk te maken.

KLEINE DRIESSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Een fietsbrug tussen te Kleine Driesstraat en de Varingstraat/Vijverwegel parallel met de spoorwegbrug over de Ringvaart zou veel mensen op de fiets richting Gent krijgen. (1 x)	-

KLINKERLAAN

Opmerking	Oplossing
- Door de blauwe zone in de omliggende straten is er een parkeerprobleem in de Klinkerlaan. (2 x) • bewoners vinden moeilijk plaats • bewoners kunnen eigen garage niet veilig verlaten • bemoeilijkt kruisend verkeer	- Blauwe zone in de Klinkerstraat - Afbakenen brede bewonersparkeerzone voor elke garage - Klinkerlaan omvormen tot fietsstraat - Geen doorgang voor zwaar vervoer met opleggers - Gereserveerde parking voor bestelwagens - Snelheid beperken tot 30 km/u
- Er is erg veel en te snel sluipverkeer in de Klinkerlaan (4 x) om de verkeerslichten op het Gemeenteplein richting Brusselsesteenweg te omzeilen.	- Eikerwegel autovrij of eenrichtingsverkeer maken - Snelheidsdrempel in Eikerwegel en/of Klinkerlaan
- Het voetpad in de Klinkerstraat is in slecht staat. (2 x) • auto's snijden de bocht af over het voetpad	- duidelijke afbakening van het voetpad door paaltjes, markeringen of verhoging drempels - voetpad onkruidvrij maken

KLOOSTERSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Een deel van de Kloosterstraat is eenrichtingsverkeer, maar niet alle chauffeurs houden zich aan de rijrichting. (3 x) . creëert problemen in Pontstraat . kinderen moeten afgezet worden in gevaarlijke Brusselsesteenweg . verkeersrichting werkt files richting Gent (Brusselse- en Geraardsbergsesteenweg) mee in de hand	- Eenrichtingsverkeer in de volledige straat - Rijrichting omdraaien of ongedaan maken - Meer controle - Verkeersbord plaatsen in de Pontstraat zodat de situatie minder verwarrend is.
- De Kloosterstraat is veel te druk en er is sluipverkeer. (2 x)	- Eenrichtingsverkeer - Verbod op zwaar vervoer - Enkel plaatselijk verkeer toestaan - Meer controle
- In de Kloosterstraat is er te weinig parkeerplaats van Kerkstraat naar Pontstraat. (3 x) . parkeerregels worden niet nageleefd . kruisen van voertuigen is moeilijk . vanuit de Dageraadstraat is het vrijwel onmogelijk om met een lichte bestelwagen richting Kloosterstraat te rijden	- Bewonerskaart - Eenrichtingsverkeer in volledige straat
- Nieuwe regels rond het gemeenteschooltje op de Brusselsesteenweg werken prima. Ouders laten kinderen in Kloosterstraat afzetten zodat ze de school veilig via de Appelwegen kunnen bereiken. (1 x)	- Prima
- Auto's rijden veel te snel in de Kloosterstraat en de aanpalende straten, terwijl het zone 30 is. (2 x)	- Verkeersborden weghalen, want er wordt toch nooit controle uitgevoerd. - Meer respect voor voetgangers, fietsers en oudere mensen.
- De voetpaden in de Kloosterstraat (Kerkplein tot Pontstraat) zijn in slechte staat: (2 x) . zeer slecht toegankelijk voor rolstoelgebruikers . te smal en oneffen	- Voetpad verbreden - Voetpad opnieuw aanleggen

KOEKOEKSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De Koekoekstraat wordt overdag gebruikt als parking voor werknemers bedrijven Gontrodeheirweg. (1 x)	- Bedrijven moet zelf parkeerplaatsen voorzien op hun bedrijventerrein of in de straat waar ze gevestigd zijn.

KORTEWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Het kruispunt Kortewegel-Brussel-sesteenweg is gevaarlijk voor zwakke weggebruikers. (2 x)	- Aanleg zebrapad.

KOUTERREE

Opmerking	Oplossing
- Veelvuldig gebruik van de Kouterree door aannemers en bewoners van de Regenboog, ondanks verbod voor doorgaand verkeer. (1 x)	- Controle en afsluiten konijnenpijp Regenboog.

KOUTERSLAG

Opmerking	Oplossing
- Er is geen aangelegde parking ter hoogte van Kouterslag (iedereen door elkaar, veel putten, ...). (2 x)	- Parking aanleggen
- De Kouterslag is niet veilig voor wandelaars en fietsers. (6 x) · Er zijn geen fiets- of voetpaden · Snel autoverkeer tot aan de manège · Smalle en drukke straat met veel snel autoverkeer tot aan de manège · Onvoldoende verlicht	- Aanleggen van duidelijk afgebakende voet- en fietspaden - Meer politiecontrole - Eenrichtingsverkeer naar manège - Straatverlichting - Oversteekplaats / zebrapaden Geraardsbergsesteenweg-Kouterslag - Kouterslag omvormen tot een fietsstraat

KOUTERWEGEL

Opmerking	Oplossing
- De Kouterwegel vormt een belangrijke fietsas, maar het onverharde deel is niet comfortabel voor fietsers. (1 x)	- Beperkte verharding (niet over volledige breedte – wel karrespoor) met behoud landelijk karakter

KRUISSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Auto's rijden te snel in de Kruisstraat. (3 x)	- Maximumsnelheid op 30 km/u brengen - Mobiele snelheidscontroles - Snelheidsremmers of verkeersdrempels plaatsen
- Het perron is moeilijk bereikbaar. (3 x) · voor mindervaliden die vanuit Kruisstraat spoor 2 willen bereiken · hekkens zorgen er voor dat reizigers ver moeten lopen	- Schuine helling plaatsen - ingang langs achterzijde station
- Fietsmobiliteit wordt gestimuleerd, er zijn veel te weinig fietsenstallingen aan het station en ze zijn onveilig (diefstal). (1 x)	- Meer fietsrekken aan het station in op het Gemeenteplein. - Meer controle aan fietsenstallingen (camera's, politie in burger, ...)
- De straat is onveilig voor fietsers. (4 x) · Vanuit Lindestraat gevaarlijke kruispunt Vossenstraat-Kruisstraat richting Gemeenteplein · Deel tussen bibliotheek en Driesstraat	- Fietstunnel onder spoorweg - Fietsstroken in Kruisstraat tot Lindestraat - Doortrekken fietspad (over gronden NMBS?) vanaf bib tot nieuw fietspad Begijnenwegel
- Voorrang van rechts op kruispunt Vossenstraat-Kruisstraat is gevaarlijk (1 x) · slechte zichtbaarheid verkeer vanuit Kruisstraat door brugpijler	- Voorrang verlenen aan verkeer naar Vossenstraat
- Het voetpad is buggy- en rolstoelenvriendelijk. (1 x)	- Breder en effen voetpad

8.5 STRATEN L-O

LINDESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Onveilige straat voor fietsers. (3 x) · Onder spoorwegviaduct moeten fietsers op de straat rijden richting Gontrode Heirweg	- Bestaande fietspad openstellen in beide richtingen - Aanleg van smallere, maar goed onderhouden voetpaden, zodat er ruimte is voor een extra fietspad - Minder drempels en versmallingen / aan buurtbewoners vragen om afvalzakken en -bakken niet op het fietspad te plaatsen - Voldoende brede fietspaden zodat fietsers met een driewieler die ook kunnen gebruiken

- Het kruispunt Lindestraat-Gontrode Heirweg – Caritasstraat is gevaarlijk. (3 x) . Onduidelijk hoe fietsers er moeten oversteken van Lindestraat naar Caritasstraat . Minifietspad is geen oplossing wegens onveilig (er komt een parking van een bedrijf op uit) en te gladde schuine borduren voor fietsers . Auto's en bussen snijden fietsers de pas af	- Duidelijke markering met rode asfalt voor fietsers - Verkeerslichten - Rond punt - Vluchtheuvel zodat auto's en accordeonbussen hun bocht breed moeten nemen - Mening van buurtbewoners vragen bij heraanleg straten
- Onaangepaste snelheid in Lindestraat en Kruisstraat. (2 x)	- Snelheidsremmers: . Asverschuivingen . Fietspad . Bloembakken
- Voorrrangsregeling niet goed of onduidelijk. (2 x) . een kruispunt met Park ter Linden heeft voorrang van rechts, andere niet (duidelijk)? . kruispunt Hof Ter Eeken-Lindestraat . verkeer uit Caritasstraat kan aankomend verkeer Fabiolalaan niet zien . weinig weggebruikers verlenen voorrang aan Fabiolalaan	- Duidelijke verkeersborden - Consequente toepassing voorrrangsregels - Voorrrangsregels aanpassen - Aan viaduct rode en witte pijl omkeren - Voorrang van rechts afschaffen, want helpt niet als snelheidsremmer en werkt onveiligheid in de hand
- Door geparkeerde wagens is de weg op sommige plaatsen te smal voor kruisend verkeer. Hierdoor gebruiken ze Begijnenwegel als alternatief. (1 x)	- Parkeerstroken op de weg tekenen met voldoende ruime uitwijkmogelijkheden

MEERSSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Gevaarlijke verkeerssituaties in Meerstraat (2 x) . te smal voor kruisend verkeer . te snel verkeer (ondanks zone 30) . onoverzichtelijke bochten . gevaarlijke mix auto's-fietsers . moeilijk om opritten te verlaten . gevaarlijk om straat vanuit Geraardsbergessteenweg in te rijden	- Eenrichtingsverkeer in eerste deel van de straat vanuit Geraardsbergessteenweg - Fietsstrook

MELLE TREKPAD

Opmerking	Oplossing
- De trekweg is een belangrijke fietsas richting Gent, maar kamt met dijkverzakking ter hoogte van Eandis en onvoldoende verlichting. Dat bemoeilijkt het fietsen aanzienlijk. (5 x) · eerder herstel door W&Z ontoereikend. · bordje 'fietsers afstappen' is aanfluiting van het mobiliteitsbeleid	- Bij W&Z aandringen op snelle en definitieve oplossing van de dijkverzakking - Duurzaam herstel van het wegdek - Onvoldoende verlichting van deel achter de bakker tot Gontrode Heirweg - Na herstel: fietsroutes promoten

MELLESTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Voor fietsers is de Mellestraat niet ideaal. (4 x) · Op einde Mellestraat richting Merelbekestraat moeten fietsers op de rijweg komen. · Auto's snijden er de hoek af en brengen wachtende fietsers in gevaar · Onduidelijke situatie voor fietsers die vanaf Merelbekestation naar boven rijden · Onveilige oversteekplaats aan brug door laagliggend fietspad waardoor aankomend verkeer niet goed zichtbaar is. · Fietsverkeer in Mellestraat tussen Moscauviaduct en Merelbekestation is echtere richting, maar wordt in dubbele richting gebruikt	- Doorlopend fietspad - Fietssuggestiestrook voor wachtende / overstekende fietsers - Herhalen van fietsaanduidingen in hele Mellestraat - Fietspad aan bomerij markeren als tweerichtingsfietspad
- De trap aan de brug in de Mellestraat is slecht gelegen voor schoolgaande kinderen. (1 x)	- Trap verplaatsen naar andere kant van de brug of tweede trap voorzien. Zo bevinden kinderen zich meteen aan de goede kant van de straat. - Duidelijk voetpad om Vijverweg over te steken.
- Er wordt gevreesd voor parkeeroverlast door de nieuwbouw in de Vijverwegel. (1 x)	- Aanleg groenzone met mooi betonnen pad

MERELBEKESTRAAT

Zie ook bestanden: 1506237647.jpg, 1506238472.jpg

Opmerking	Oplossing
- De Merelbekestraat een drukke straat met te snel verkeer. (12 x) . snelheidslimiet wordt niet gerespecteerd . limiet van 50 km/u is nog te hoog voor deze drukke fietsverbinding en schoolomgeving	- Snelheidsremmende maatregelen: . verkeersdrempels, heuvels, . asverschuivingen met bloembakken . sensibiliserende dynamische borden (bv. lachend gezicht indien snelheid OK) - Flitspalen en strenge controles - Fietssuggestiestroken zodat auto's rekening houden met zwakke weggebruikers - Sensibiliseringscampagne opzetten
- De Merelbekestraat is gevaarlijk voor fietsers. (35 x) De straat wordt op de fietskaart van Melle zelfs als 'te mijden' aangegeven. <i>Zie ook verdere uitsplitsing per knelpunt hieronder.</i> . Er is geen fietspad. . De kruispunten zijn erg onveilig . De Lijnbus en zwaar verkeer moet uitwijken voor tegenliggend verkeer en drukt fietsers van de weg . Auto's rijden veel te snel en reageren agressief naar fietsers op de weg.	- Eenrichtingsverkeer in Merelbekestraat - Aanleg degelijke fietspaden in beide richting of één dubbelrichtingsfietspad. (ruimte creëren door schrappen parkeerplaatsen en versmallen voetpad) - Duidelijke fietssuggestiestroken - Aangepaste maximumsnelheden Zone 30 Agglomeratieborden - Snelheidsremmers - Zwaar verkeer langs grote verkeersassen sturen - Alternatieve fietsroutes vanaf Melle Leeuw
- De straat is niet aangepast aan de schooloromgeving. (7 x) . Onaangepaste snelheid van auto's/ . Signalisatie schoolomgeving valt onvoldoende op . De zone 30 in de buurt van scholen heeft een te beperkte perimeter. Zwakke weggebruikers hebben vroeger nood aan trager autoverkeer. . Te veel zwaar, doorgaand verkeer brengt zwakke weggebruikers in de verdrukking.	- Zone 30 uitbreiden Grotere signalisatie 'Schoolomgeving' - Straat inrichten als schoolstraat - Kiss&Ride op andere plaats - Meer politiecontrole i.f.v. handhaving - Zwaar verkeer uit Merelbekestraat weren.

- Heel wat kruispunten in de Merelbekestraat zijn gevaarlijk: . <u>Brusselsesteenweg-Merelbekestraat = Kruispunt Melle Leeuw</u> (4 x) . brengt 4 verkeersstromen samen en leidt onvermijdelijk tot een strop tijdens de spitsuren . breed voetpad t.h.v. carwash wordt gebruikt als parkeerstrook. . flessenhals voor fietsers vanuit Merelbekestraat omdat auto's veel vroeger dan belijning voorsorteren . <u>Merelbekestraat-Hoveniersstraat</u>. (1 x) . Voetgangers die op zebrapad vanuit Hovenierstraat oversteken, zijn door geparkeerde auto's moeilijk zichtbaar voor auto's	- Versmallen voetpad t.h.v. carwash zodat er op straat degelijke voorsorteerstroken komen - Aanleg verhoogd afgescheiden fietspad vanaf Spaelaan en opheffen parkeerhavens vanaf Spaelaan - Rood gemarkeerde fietsstroken - Invoeren van eenrichtingsverkeer in de Merelbekestraat richting Merelbeke station. - Tweerichtingsfietspad op Brusselsesteenweg kan Merelbekestraat - Lantaarnpalen aan zebrapad plaatsen
. <u>Merelbekestraat-Vogelstraat</u>. (4 x) . Gevaarlijke bocht voor fietsers richting Brusselsesteenweg die willen afslaan naar de Vogelstraat. . Auto's snijden bocht af . Gevaarlijk voor overstekende voetgangers	- <i>zie foto</i> - Spiegels en voorrangsborden plaatsen - Zebrapad aanleggen - Merelbekestraat omvormen tot eenrichtingsstraat - Rond punt aan Vogelhoek
. <u>Guido Gezellestraat-Merelbekestraat – Wautersdreef</u> (8 x) . Geparkeerde auto's beperken het zicht voor wie uit de Gezellestraat of de Wautersdreef komt. . Parkeerverbod voor bestelwagens t.h.v. kruispunt is onvoldoende en wordt niet nageleefd . <u>Rond punt Merelbekestraat-Tuinstraat en kruispunt Palmstraat</u> is erg gevaarlijk voor fietsers (11 x) . auto's rijden over het fietspad en gebruiken geen richtingsaanwijzers . de Lijnbus rijdt over het fietspad. . zwaar verkeer kan rotonde moeilijk veilig oprijden, rijdt over de berm en veroorzaakt files . fietsers komen met grote snelheid vanaf de brug op het rond punt en geven geen voorrang	- Parkeerverbod voor alle voertuigen t.h.v. kruispunt - Spiegels plaatsen - Zone 30 - Verkeersdrempel zodat auto's in de Merelbekestraat t.h.v. het kruispunt afremmen - Voorrang van rechts - Fietssuggestiestroken aanleggen - Afliggend dubbelrichtingsfietspad langs één zijde van de weg aanleggen - Aanleg van een gemarkeerde fietssuggestiestrook vanaf kruispunt Wautersdreef zodat auto's rekening houden met fietsers ook op het rond punt - Zwaar verkeer via de grote verkeersassen leiden, niet door straten die er niet voor geschikt zijn - Snelheidsremmers voor rond punt - Eenrichtingsverkeer tot aan Wautersdreef - Zebrapad even verderop t.h.v. Palmstraat - Meer verkeersagenten - Verkeersborden plaatsen 'gebruik richtingsaanwijzers bij verlaten rond punt'

. <u>Merelbekestraat-Mellestraat. (1 x)</u> (zie ook hieronder: brug over spoorweg) . oversteekplaats voor voetgangers, maar niet voor fietsers . <u>Merelbekestraat – Hof ter Beuken. (2 x)</u> . De reling werd bij de aanleg van de brug weggehaald. Dat is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. . Voetpaden moeilijk te gebruiken op Merelbekestraat naast de brug en t.h.v. Hof ter Beuken door geparkeerde fietsen van bewoners . <u>Merelbekestraat-Gontrode Heirweg – Fraterstraat. (1 x)</u> . Vaak geblokkeerd door afslaande auto's in de spits.	- Aanleg oversteekplaats voor fietsers - Reling/afrastering afwerken tot begin van de helling - Fietsenstalling voorzien voor bewoners - Lichten tijdens spits in drie fasen laten werken -
- T.h.v. de <u>brug over de spoorweg</u> is het verkeer gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. (8 x) . Auto's die over de brug naar Merelbekestation rijden zien voetgangers en fietsers door de zware brugconstructie niet. . Het fietsverkeer op de Merelbekebrug is verwarrend. Fietsers gebruiken het fietspad in twee richtingen. Snelle afdalende fietsen vormen een gevaar voor kinderen. . Wie vanaf het station over de brug linksaf moet, moet drie oversteekpunten nemen. . Het verkeer stremt op de brug en het rond punt met de Tuinstraat even verderop. . Kinderen die uit de bus aan de school stappen, blokkeren het fietspad. . Eenrichtingsverkeer op de weg naast de brug wordt genegeerd.	- Spiegels plaatsen zodat auto's fietsers en voetgangers zien aankomen - Tweerichtingsfietspad over de brug (maakt links afslaan vanaf station eenvoudiger) - Duidelijke verkeersborden . fietspaden enkele richting . eenrichtingsverkeer -
- Sinds de invoering van het Verkeerscirculatieplan in Gent parkeren heel wat auto's in de omgeving van Melle Leeuw om daar de tram te nemen. (1 x) . Bewoners kunnen hun oprit moeilijk uitrijden. . De straat is te smal	- /

NONNENWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Nonnenwegel is een van de twee toegangswegen tot SFI-school. De veiligheid van de fietsers komt in het gedrang door veel te snel verkeer en sluipverkeer: (12 x) . sluipweg naar Vogelhoek-Merelbeke Station . sluipweg voor files op Brussel-sesteenweg . te smalle straat voor kruisend verkeer . 10 blinde bochten en 4 gevaarlijke punten (Vlasschaard, Rootputte, Melloyhof, Infrabel) . mogelijk extra gebruik als sluipweg bij ingebruikname nieuw NMBS-atelier in Akkerstraat	- Verregaande en doordachte verkeersstudie (o.m. voor de verkeersknoop SFI) - Snelheidscontroles tijdens de spitsuren - Eenrichtingsverkeer (richting Zwaatjesstraat) - Aanduiden fietspad - Aanleg als fietsstraat of schoolstraat - Snelheidsremmers - Aanleg van de al lang beloofde Berlijnse kussens, o.a. aan fietspad wijk Rootputte - Wegversmalling voor auto's t.h.v. Vlasschaard - Herinvoer knip in het midden en straat enkel voor plaatselijk verkeer -
- De verkeersborden met snelheidsbeperking zijn in de Nonnenwegel niet op een reglementaire manier geplaatst. (3 x)	- Na elk kruispunt herhalen (anders overal 50 km/uur) . na pad vanuit Camille Meloyhof . na pad Vlasschaard - Invoeren zone 30
- Hoewel het een schoolomgeving is, zijn er zijn geen voetpaden en zebrapaden in de Nonnenwegel. (3 x)	- Aanleg van degelijke voetpaden - Aanleg zebrapaden
- Te veel zwaar verkeer door de Nonnenwegel brengt zwakke weggebruikers in gevaar. (4 x)	- Meer controle - Eenrichtingsverkeer vanaf hoek Tuinstraat zodat vrachtwagen andere weg moeten nemen. -
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor eigen bewoners in de Nonnenwegel. (2 x) . wordt gebruikt als alternatief voor te kleine NMBS-parking . in 2012 aangelegde parking wordt gebruikt als parking voor bewoners van omliggende straten en werkcamionettes	- Straat halverwege knippen - Meer controle - Blauwe zone met bewonerskaarten

OUDE BRUSSELSE WEG

Opmerking	Oplossing
- Veel en te snel verkeer en gebruik als sluipweg tussen de Brusselsteenweg en Heusdenbaan om zo Melle Leeuw te vermijden (10 x) . gevaar voor bewoners die oprit willen afrijden . maximumsnelheid 50 km/u wordt niet nageleefd . verkeerslichten op de hoek van de Heusdenbaan en de Brusselsteenweg werken het sluipverkeer door de Oude Brusselse Weg in de hand.	- Zone 30 invoeren - Verkeers en snelheidsremmende maatregelen - Meer controle - Zone voor plaatselijk verkeer - Tijdelijke speelstraat - Paaltjes aan het Oefenplein (cf. Collegebaan) 3 uiteenlopende meningen over al dan niet eenrichtingsverkeer: - Toestand houden zoals die nu is - Eenrichtingsverkeer richting Gent - Eenrichtingsverkeer richting Melle
- Het zwaar vervoer naar de bouwwerf van Lidl is hinderlijk (2 x) . Vrachtwagen van het transportbedrijf Van Daele kunnen alleen langs de Oude Brusselse Weg rijden. De weg is hiervoor niet uitgerust. . Vrachtwagens zonder oplegger rijden veel te snel. . Schade aan het wegdek	- Nieuwe rechtstreeks toegang van Van Daele op de Brusselsteenweg - Gezamenlijke uitrit Van Daele/Lidl op Brusselsteenweg
- Het voetpad stopt waardoor voetgangers op de rijweg moeten lopen. (1 x)	- Voetpad doortrekken
- Er zijn onvoldoende veilige fietsroutes vanuit de Oude Brusselse Weg-Oefenpleinstraat-Zwaanhoeklos. (1 x)	- Veilige verbinding voor zwakke weggebruikers van Wevershof naar Koningsdonkstraat - Realisatie fietsverbinding tussen John Youngestraat/Oefenpleinstraat en Scheldedijk t.h.v. Heusdenbrug (in samenhang met werken W&Z)

OUDE GERAARDSBERGSE STEENWEG

Opmerking	Oplossing
- Gevaarlijke situatie door verkeer dat met hoge snelheid vanuit de Geraardsbergsesteenweg de straat komt ingereden. (1 x)	- Afslaan verbieden en verkeer via de ruimere Gontrode Heirweg laten afslaan

OUDE HEIRBAAN

Opmerking	Oplossing
Oude Heirbaan en Benedenweg worden vanuit Kwatrecht als sluipweg gebruikt. (1 x)	Knip aan de hoek Benedenstraat-Kloosterstraat

OVENVELDSTRAAT

Opmerking	Oplossing
Er wordt te snel gereden in de Ovenveldstraat. (1 x)	- Snelheidsremmende maatregelen (bv. drempels) - Zone 30 met regelmatig controle (ook in Schouwegemstraat) - Afbakening straat/fietspad na slopen gebouw NMBS
- De aansluiting van de Overveldstraat (en Kouterslag) op de Geraardsbergsesteenweg is niet goed. (5 x) - Gevaarlijk en omslachtig om over te steken - Moeilijk leesbaar kruispunt voor fietsers - Auto's houden zich niet aan verplicht rechts afslaan - Te hoge snelheid op Geraardsbergsesteenweg / inrichting voor en na kruispunt werkt wel al snelheidsremmend - Verplicht om vanuit Ovenveldstraat via Brusselsesteenweg naar Lammeke of Gontrode rijden?	- Pijlen en wegwijzers kunnen het kruispunt leesbaarder maken voor fietsers - Heraanleg Geraardsbergsesteenweg met asverschuivingen en controles zou kruispunt veiliger maken - Extra bord op Geraardsbergsesteenweg met melding speelzone - Op het kortste punt een veilige oversteek voorzien - Verplicht rechts afslaan herzien: - licht automatisch op rood op steenweg, zodat auto's ook links kunnen afslaan - verderop keerpunt voorzien - driehoek met eenrichtingsverkeer maken met Ovenveldstraat, Kouterslag en Geraardsbergsesteenweg + voldoende snelheidsremmers.
De parking aan de hoofdingang van het recreatiedomein Kouterslag is in slechte staat. (3 x)	- Betere en milieuvriendelijke ondergrond voorzien. - Parking schrappen en op het domein van Kouterslag zelf voldoende parkeerplaatsen voorzien.

8.6 STRATEN P-R

PALMSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De maximumsnelheid van 50 km/u is te hoog voor deze smalle straat: (4 x) · kruisen van auto's en zwaar vervoer brengen fietsers in gevaar · straat wordt ook gebruikt voor afzetten/ophalen van kinderen van de SFI-school (3 x)	- Zone 30 invoeren - Snelheidsremmers - Eenrichtingsverkeer van Begoniastraat naar Merelbekestraat
- Voor bewoners is het niet altijd evident om in hun eigen straat te parkeren. (3 x). · Door activiteiten in het G-huis is er vaak te weinig parkeerplaats voor bewoners · Geen eenduidigheid wanneer bewoners tijdens Vogelhoekkermis hun auto's uit de straat moeten halen (ene bord 9.00 u, andere 16.00 u) · + parkeerplaatsen worden snel ingenomen door deelnemers, supporters, horecabezoekers.	- Meer parkeergelegenheid voorzien - Deel van de straat voorbehouden voor bewoners - Bewonersbrief met duidelijke melding op welke tijdstippen er niet in de straat geparkeerd mag worden.

PARK TEN HOVELAAN

Opmerking	Oplossing
- Er wordt te snel gereden in de Park Ten Hovelaan, ondanks de maximumsnelheid van 50 km/uur	- Snelheidsremmende maatregelen nemen
- /	- Buslijn 20 verplaatsen naar Gontrode Heirweg, zodat die niet via Park Ten Hovelaan moet rijden. (1 x)
- Er is geen echt voetpad in de wijk Park ten Hove, alleen een onregelmatige verhoogde berm waarop ook auto's parkeren. Daardoor lopen voetgangers op de straat. (1 x)	- Aanleg van verharde, begaanbare voetpaden (reeds sinds 1973 gevraagd)

PETEGEMSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Aan de sportbasketzaal: (wild)parkeren in straten die hiervoor niet uitgerust zijn, zoals de Petegemstraat en in de toekomst de Hoveniershof. (1 x)	- Voldoende parkeergelegenheid voorzien op de terrein van de sporthal én op de aanpalende terreinen.
- De doorgang aan de Petegemstraat richting speelveld en lokalen jeugdbeweging is moeilijk toegankelijk voor fietsers, rolstoelen, mensen met rollators of buggy's. (1 x)	- Dwarsstaande paal vervangen door een vertragende brede versperring.

PLATANENDREEF

Opmerking	Oplossing
- Inwoners van de Platanendreef worden al jaren geconfronteerd met wegwerkzaamheden in de eigen straat. Dit leidt tot frustraties. (1 x)	- Betere afstemming van werkzaamheden in Melle en met buurgemeenten
- Bij de heraanleg van de Platanendreef werd onvoldoende rekening gehouden met de voetgangers. (4 x) · gevaarlijke straat door snel rijdend sluipverkeer en zwaar verkeer van bedrijven op de Vijverwegel · ontbreken van voetpaden	- Rekening houden met voetgangers bij (her)aanleg van wegen - Echt voetpad voorzien - Aanleg fietspad of fietssuggestiestrook
- De heraangelegde straat wordt gebruikt als sluipweg (ook voor zwaar vervoer) om zo de files in de Fraterstraat te vermijden. (2 x)	- Snelheidsbeperking invoeren - Platanendreef omvormen tot echte woon-speelstraat
- Slecht aangelegde parkeerstroken (losse kiezelstenen) (1 x)	- Kiezelstenen vastrollen
- Parkeerproblemen door tweerichtingsverkeer naar Dujardin (2 x)	- Eenrichtingsverkeer van Vijverwegel naar Gontrode Heirweg - Dujardin ontsluiten via Vijverwegel en Varingenstraat - Vrijgekomen ruimte benutten als voetpad en parkeerstroken langs beide zijden

POEL

Opmerking	Oplossing
Slechte zichtbaarheid op hoek de Poel – beginnendeweg (2 x)	Reclamebord Matexi verwijderen

PROEFHOEVESTRAAT

Opmerking	Oplossing
Het wegdek (kasseien en putten) is in slechte staat. Dit maakt fietsen erg gevaarlijk en oncomfortabel (2 x)	- Aanleg van een smalle asfaltstrook of monoliet beton voor fietsers langs beide zijden weg. Dit maakt kruisen voor auto's ook gemakkelijker - Heraanleg kasseien (behoud uitzicht)
Veel en te snel sluipverkeer en uitwijkstroken voor kruisend verkeer op verkeerde plaatsen	- Sluipverkeer ontmoedigen - Aangepaste bewegwijzering en wegbeschrijving voor bezoekers

REGENBOOG

Zie ook bestand: 1506189407.jpg

Opmerking	Oplossing
Uitrit Regenboog richting Gent: overschrijden witte streep of even richting Wetteren rijden en gevaarlijke U-bocht nemen. Inrit Regenboog vanuit Wetteren: kruist met verkeer uit Gent dat Collegebaan wil bereiken. (4 x)	- Zie foto's - Aanpassen wegmarkeringen - Aanleg rond punt op Brusselsesteenweg ter hoogte van Regenboog - Brede toegang tot Collegebaan richting Gent splitsen (richting Collegebaan en richting Regenboog)

RINGVAARTWEGEL

Opmerking	Oplossing
Fietspad langs de Ringvaart/Schelde (tussen Begijnneweg en Brusselsesteenweg) is al 15 maanden onderbroken. Dit bemoeilijkt veilig fietsen vanuit wijk Dries naar Wezenstraat en gemeenteschool. (1 x)	- Werken prioriteren voor ze starten - Duidelijk communiceren over afwerkingsdatum
Slecht onderhoud van de weg tussen het viaduct onder de spoorweg en de Begijnneweg en in het tunneltje zelf. (2 x)	- asfalt vrij van groen maken zodat het pad over de volle breedte gebruikt kan worden - dun laagje afhellend beton zodat er geen plassen blijven staan in het tunneltje.

RUITERSDREEF

Zie ook bestand: 1509283828.jpg

Opmerking	Oplossing
- Pad naar de Schelde langs de talud van de R4 en de Ruitersdreef is gedeeltelijk dichtgegroeid en moeilijk toegankelijk. (1 x)	- Zie foto - Pad verhard voor wandelaars en fietsers

8.7 STRATEN S-T

SCHAUWEGEMSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Auto's rijden veel te snel in de Schauwegemstraat. (1 x)	- Grotere verkeersborden 30 km/u
- De meningen over zone 30 in de Schauwegemstraat zijn verdeeld: · De maximumsnelheid mag in deze brede en drukke rechte weg zonder scholen zeker op 50 km/uur gebracht worden (3 x) · Er wordt veel te snel gereden in de straat. Niemand houdt zicht aan de snelheidsbeperking 30 km/u (7 x)	- Wél zone 30 invoeren in centrumstraten en schoolomgevingen, maar overbodig in Schauwegemstraat - Duidelijker en meer borden zone 30 - Meer en strenge snelheidscontroles - Functionele borden bij begin en einde school - Compromis: maximumsnelheid 40 km/u
- De straat wordt gebruikt als sluiptweg tussen de Geraardsebergsesteenweg en het Gemeenteplein/Brusselsesteenweg (5 x) · De straat is sinds 2004 eenrichtingsverkeer, maar dagelijks zijn er overtredingen · Tijdens de proefopstelling was de situatie beter.	- Aanleg fietsstraat - Verkeersremmers - (Duidelijk) eenrichtingsverkeer - Controle - Verkeerslichten beter afstellen aan de Geraardsbergsesteenweg

- Fietsen in de Schauwegemstraat is erg onveilig (10 x) . het 'stukje' fietspad is onbereikbaar en in zeer slechte staat (putten) . te veel niveauverschil op de overgangen naar de rijbaan . veel te smal fietspad vanuit de N456 (tussen hoge boordsteen en geparkeerde auto's) . in de bocht wordt het fietspad gemarkeerd door een stippellijn, maar auto's en bestelwagens gebruiken dit als parkeerstrook.	- Aanleg van degelijk (tweerichtings)fietspad - Eenrichtingsverkeer zodat er ruimte vrijkomt voor veilige voet- en fietspaden - Asverschuivingen zodat het verkeer vertraagt - Rijweg en fietspad in één asfaltzone integreren - Controle op foutparkeerders
- De Lijnbussen (en zwaar verkeer) vormen een gevaar voor de andere weggebruikers (5 x) . Bussen rijden over het fietspad . De Lijn gebruikt de straat als sluipteg om de drukke Geraardsbergsesteenweg, Brusselsesteenweg en Gemeenteplein te omzeilen. De straat is hiervoor te smal. . Kruisend verkeer met lijnbus(sen) is onmogelijk en leidt tot ongevallen	- Oplossing zoeken voor het doorstroomprobleem op het kruispunt Brusselse-Geraardsbergsesteenweg - Lijnbussen omleiden via de hoofdwegen die wel voldoende breed zijn. - Zone 30 afdwingen - Asverschuivingen en effectieve verkeersdrempels - Eenrichtingsverkeer

SCHAUWEGEMWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Klanten van de krantenwinkel rijden tegen de rijrichting in. Dit leidt tot opstopping tijdens de spits	- /

SCHELDEWEG

Zie ook bestand: 1506778623.jpg

Opmerking	Oplossing
- Voor fietzers is de Scheldeweg erg gevaarlijk, terwijl de straat een belangrijke fietsas vormt voor woon-werkverkeer (22 x) . Wie vanuit Lemberge Melle binnenrijdt met de fiets, moet plots op de weg rijden. In Melle is er geen fietspad. . Wegversmallingen zijn gevaarlijk voor fietsers als auto's elkaar kruisen (slommen, trekken op om tegenligger voor te zijn, ...) . Aan het kruispunt met de Geraardsbergsesteenweg is de Scheldeweg te smal. - Druk zwaar verkeer van en naar Merelbeke brengt fietsers in gevaar.	- <i>Zie foto</i> - Beloftes van 2 legislaturen nakomen en fietspaden aanleggen - Goed uitgerust fietspad voorzien: . langs kant agrarische proefstations Vlaams Gewest / in plaats van de graskanten . of centraal met autovak links en rechts - Het fietspad moet aan volgende eisen voldoen: . goed uitgerust . dubbele richting . afgescheiden / verhoogd . voldoende verlicht - Fietspad als belangrijke verbinding: . aansluiting op de Heidestraat en Caritas . aansluiting op de aangelegde fietspaden op de brug van de Gansbergelaan in Merelbeke. . verbinding vanuit Bottelare naar Melle College - Snelheidsbeperking invoeren - Weg met één meter verbreden t.h.v. de Geraardsbergsesteenweg - Vluchtheuvel t.h.v. de Geraardsbergsesteenweg versmallen zodat auto's en fietsers er samen langs kunnen
- Er wordt te snel gereden in de Scheldeweg, maar de betonnen wegversmallingen zijn gevaarlijk en niet efficiënt. (11 x) . veroorzaken verkeersagressie bij automobilisten . verhogen de snelheid voor en na en zijn dus slecht voor het milieu . zijn gevaarlijk voor fietsers (zie hoger) . bij mist of uitvallen van straatverlichting	- Installeren van een trajectcontrolesysteem - Flitspaal plaatsen of frequente snelheidscontroles - Snelheidsremmers verwijderen

- Hoewel de Scheldeweg heel wat potentieel voor wandelaars heeft, is de straat ook voor voetgangers gevaarlijk. (5 x) . accommodatie voor voetgangers ontbreekt . zachte berm niet berijdbaar met buggy, zodat voetgangers verplicht op de weg moeten lopen . gevaarlijk kruispunt met Geraardsbergsesteenweg	- Voetpad aanleggen langs de hele Scheldeweg - Jarenlange belofte nakomen en voetpad eindelijk aanleggen
- Het wegdek in de Scheldeweg is in slechte staat. (1 x) . gebroken vlakken t.h.v. nr. 68 . zijbermen worden nauwelijks gemaaid . zwerfvuil en sluikstorten t.h.v. nr. 50	- Wegdek dringend herstellen - Sluikstorten bestraffen

SCHUINE REE

Opmerking	Oplossing
- Te vaak gebruikt als sluikgweg.	- Plaatselijk verkeer!

SPIEGELHOF

Opmerking	Oplossing
- Er wordt veel te snel gereden in Spiegelhof. (2 x)	- Snelheidsremmer aanleggen ter hoogte van verkeersbord X - Snelheidscontroles

SPOORLAAN

Opmerking	Oplossing
- Einde fietspad (kant Vossenstraat) is gevaarlijk voor fietsers. (1 x)	- Verkeersbord met stopteken - Fietsremmers

SPOORWEGEL

Opmerking	Oplossing
- Goede eerste aanzetten voor fietspaden langs de spoorweg. (1 x)	- Fietsnetwerken verder verbinden en uitbreiden - Fietsostrade langs spoorweg om Kwatrecht met station Melle en Gent te verbinden

TUINSTRAAT

Zie ook bestanden: 1509207576.pdf, 1509233168.pdf, 1508916441.jpg, 1508917541.jpg

Opmerking	Oplossing
- Het verkeer in de omgeving stremt tijdens de begin- en einduren van SFI. Vooral de parkeerproblematiek aan de school werkt dit in de hand. De Kiss&Ride-zone aan de school (op het plein aan de kapel OLV Onbevlekt Ontvangen) is namelijk veel te klein en de mogelijkheden voor dagparkeren te beperkt: (18 x) . verkeersdoorstroming op het rond punt stremt en creëert chaos in de hele buurt tijdens de spitsuren. . te drukke en gevaarlijke verkeerssituatie voor kinderen te voet en fietsers . auto's die de parking verlaten hinderen de verkeersdoorstroming weg van de Merelbekestraat . te weinig parkeerplaatsen - blauwe zone niet aanvaardbaar voor leerkrachten . ouders parkeren op het fiets- en voetpad om kinderen te laten uitstappen, waardoor kruisende auto's een gevaar vormen voor fietsers . parkeerplaatsen op de weg maken een vlotte verkeersdoorstroming in beide richtingen onmogelijk en leiden tot snelle verkeer omdat auto's tegenliggers willen voor zijn.	- <i>Zie bijgevoegde documenten</i> - K&R anders ontwerpen: . Aanleg van een aparte zone voor fietsers en voetgangers op de parking met voorrang voor kinderen . Herinrichting parking met K&R achteraan zodat er meer plaats is voor wachtende voertuigen . Aanleg van een tweede uitgang van de school aan de achterzijde (kant grote parking) . K&R-strook verplaatsen met lange rode doorrijstrook over de hele lengte van het hoofdgebouw van SFI parallel met een verbreed voetpad op de graskant. . K&R-zone aanleggen voor de school op het terrein ingesloten door de Nonnenwegel, spoorweg en achterkant school . Auto's die de parking verlaten verhinderen dat ze het rondpunt terug oprijden . Minder parkeerplaatsen voorzien op de straat zodat ouders doorrijden naar de parking in de Nonnenwegel. . Heraanleg grote parking (putten) zodat auto's sneller geneigd zijn om daar te parkeren. . Oplossing zoeken voor dagparkeren - Fietsveiligheid verhogen door autoverkeer te ontmoedigen: . Straat omvormen tot schoolstraat (8.00-8.30 u; 's middags, 15.00-15.30 u) . Aanleg fietsstraat . Eenrichtingsverkeer vanaf Merelbekestraat zodat auto's die de K&R verlaten verplicht via de Begoniastraat en Palmstraat moeten rijden. . Snelheidsremmers op het smalle gedeelte van de Tuinstraat tussen de Begoniastraat en de Nonnenwegel - Ouders sensibiliseren . niet wildparkeren (strengere controles) . kinderen veilig en kort af te zetten. . kinderen naar school laten fietsen.

- Fietsen in de Tuinstraat is onveilig en slecht uitgerust (16 x) . Het (vernieuwde) fietspad aan de huidige zijde van de Tuinstraat creëert een gevaarlijke oversteek aan de Begoniastraat, de Azaleastraat en de Nonnenwegel. . Fietspad ontbreekt tussen het rond punt en de Nonnenwegel. Dit leidt ook tot files door te veel fietsers op de weg en gevaarlijke situaties. . De fietssuggestiestroken zijn verwarrend (twee richtingen?) . Wie van het rond punt of de brug naar de school fietst, moet de weg twee maal oversteken naar de fietssuggestiestrook. Dit is onlogisch en gevaarlijk door slechte zichtbaarheid. . Er ontbreekt een fietspad voor wie van het rond punt richting Melle Leeuw wil fietsen. . Fietsers die over de brug (Merelbeke Station) rijden, zijn moeilijk zichtbaar.	- <i>Zie bijgevoegd masterplan</i> voor de hele buurt om het autoverkeer te temperen in de woonwijk en het fietsverkeer van en naar de school veiliger te maken. - Duidelijker aangeven dat het een tweerichtingsfietspad is: . Bord D7 met onderbord met twee pijlen (zoals M4-bord) plaatsen aan begin en einde straat (Nonnenwegel / Brussel-sessteenweg) en aan alle kruispunten . Rode deklaag op fietspad . twee fietsmarkeringen aan kruispunten - Aanleg van veilige fietsoversteekplaatsen t.h.v. de Begoniastraat en de Nonnenwegel: . wegmarkeringen . oranje knipperlichten . bord A25 . verlaagde rand zodat fietsers vlot en veilig kunnen oversteken. - Aanleg degelijk fietspad: . Tweerichtingsfietspad (eventueel afgezoomd met paaltjes of boorden) . Aanleg vrijliggende fietspaden . Aanleg fietssuggestiestrook tussen Merelbekestraat en Begoniastraat en aan rond punt - Enkele parkeerplaatsen t.h.v. de basisschool opvormen tot fietsparkeerplaatsen voor ouders die hun kinderen tot aan de school begeleiden. - Snelheidremmende maatregelen . Straat omvormen tot fietsstraat - Infrastructuur aan rond punt en op brug aanpassen zodat fietsers zichtbaarder zijn.
- De voorzieningen voor voetgangers zijn ontoereikend in de Tuinstraat. Dit leidt tot onveilige situaties (4 x) . Bij de vernieuwing van het fietspad werd geen rekening gehouden met voetgangers (voetpad te smal). . Na de heraanleg is het voetpad amper bruikbaar.	- Fiets- en voetpad terug naar vorige situatie - Obstakels op het voetpad verwijderen - Aanleg fiets- of schoolstraat
- Het autoverkeer in de Tuinstraat is te snel en te druk. (9 x) . Vooral tussen 6.00 en 8.00 u richting Brusselsesteenweg . Na de zone 30 aan de school trekken auto's snel op richting Brussel-sessteenweg . Gevaarlijk om aan het rond punt op het zebrapad over te steken	- Snelheidremmende maatregelen: . Zone 30 uitbreiden tot Brusselsesteenweg . Verkeersdrempels . Wegversmallingen . Doorgaand verkeer verbieden . Doorgaand verkeer naar Brussel-sessteenweg hinderen door

Sluipverkeer richting Brussel-sesteenweg	verkeersremmer tussen Begoniastraat en Azaleastraat
- Er rijdt te veel zwaar verkeer door de Tuinstraat. (2 x) - ondanks verbod voor vrachtwagens langer dan 8 m zorgt zwaar verkeer nog steeds voor overlast - wegverzakkingen - trillingen in huizen	- Striktere toepassing van bestaand reglement - Invoeren 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer'
- Onveilig en onvoldoende doorstroming van verkeer (3 x) - op kruising Tuinstraat-Nonnenwegel - op kruising Tuinstraat-Begoniastraat.	Eenrichtingslus school Tuinstraat – Begoniastraat – Palmstraat

TULPENHOF

Opmerking	Oplossing
Onvoldoende zicht bij het uitrijden (vanuit de diepte) van Tulpenhof naar Merelbekestraat (1 x)	Spiegel plaatsen om beter zicht te hebben op verkeer vanuit Gontrode Heirweg en Fraterstraat

8.8 STRATEN V-Z

VARINGSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Slechte plaatsing van de groene paaltjes (verhinderen dat auto's in de diepe rioolputten rijden). (2 x) - Bepaalde zichtbaarheid van tegenliggend verkeer t.h.v. Park ten Hove-laan - Door paaltjes op de weg rijden auto's deels op het verkeerde baanvak.	- Riooldeksels ophogen - Verkeersdrempels plaatsen i.p.v. groene paaltjes - Paaltjes naast en niet op de weg plaatsen - Betere signalisatie voor voertuigen hoger dan 2.20 m
- Te snel sluipverkeer naar E40 en E17 brengt fietsers in gevaar (2 x) - Ca. 10 vrachtwagens per dag rijden de Varingstraat in, maar moeten keren omdat ze niet over de spoorwegbrug aan Tenstar kunnen. (1 x)	- Maximumsnelheid 30 km/u invoeren - Snelheidsremmende maatregelen
Verkeerslichten aan brugje over de spoorweg staan onnodig vaak op rood. (1 x)	- Dynamische verkeerslichten met sensor - Cycli afstemmen op het werkelijke gebruik

- De straat is kindonvriendelijk. (2 x) . door het ontbreken van een voetpad over heel de lengte . moeilijk om met buggy over gras en steentjes te rijden . ingang van Tenstar aan gevaarlijke bocht zonder fiets- en voetpad	- Aanleg van een goed bewandelbaar voetpad - Via signalisatie aanmanen tot voorzichtigheid (kinderen/fietsen op de weg) - Fietssuggestiestroken of kleurige markeringen op het wegdek
- Pad in verlengde van Varingstraat t.h.v. kasteel De Varens vormt mooie doorsteek richting Merelbeke, maar is fietsonvriendelijk in de winter (hobbelig, modderplassen. (1 x)	- Betere aanleg zonder klinkers

VIJVERWEGEL

Opmerking	Oplossing
- De helling / brug die de verbinding maakt tussen de Vijverwegel en het station van Merelbeke is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers, en dit in een schoolomgeving. (8 x) . de weg is er te smal voor de combinatie van snel autoverkeer, zwaar vervoer, fietsers en voetgangers . er zijn geen voorzieningen voor zwakke weggebruikers	- Weg verbreden - Geen voertuigen toelaten tijdens de spits op het deel van de helling naar de brug - Goede verbinding maken voor fietsers en voetgangers . verhard van de parallelle voetweg . verhard fietspad tot onder de Merelbekestraat (brug richting SFI) voorzien . afgescheiden voet- en fietspa aanleggen naast de rijweg
- Slechte busverbinding vanuit Vijverwegel (1 x) . dichtste halte pas aan de brug van de Merelbekestraat . buslijn 20 heeft lage frequentie n rijdt niet in het weekend	- Frequentie van bus 20 verhogen en ook in het weekend laten rijden
- De Vijverwegel is gevaarlijk voor zwakke weggebruikers: (3 x) . wordt tijdens de spits gebruikt als sluiptweg . voetpad en fietspad ontbreekt . veel zwaar vervoer (ondanks verbod)	- Eenrichtingsverkeer voor auto's tussen Platanendreef en Varingswegel - Aanleg voetpad - Installeren van camera's met nummerplaat-herkenning om zwaar vervoer te weren

VOGELSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Vogelstraat tussen Merelbekestraat en Gebr. Dechampsstraat is te smal voor tweerichtingsverkeer, zwaar vervoer en lijnbus (4 x)	- Eenrichtingsverkeer in Vogelstraat en Dechampsstraat. - Maximumsnelheid beperken tot 30 km/u
- Voetpad op sommige plaatsen te smal en gebruikt als rijweg langs pare nummers. (3 x)	- Voetpad verbreden in overeenstemming met het bestaande voetpad.

- Parkeerproblematiek voor bewoners Vogelstraat door invoer blauwe zone in Merelbekestraat. (2 x)	- Invoeren blauwe zone met bewonerskaart in Vogelstraat
---	---

VOSSENSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De Vossenstraat vormt de belangrijkste noord-zuidas voor fietsers. De fietsvoorzieningen in de Vossenstraat zijn echter ontoereikend (10 x) . Bij druk verkeer zijn fietsers genoodzaakt om op het slecht onderhouden voetpad te rijden. . Tussen het station en de Beekstraat is meer aandacht voor fietsers nodig . Er is nood aan fietsenstallingen, zodat de bewoners van rijhuizen hun fiets niet op het voetpad moeten laten staan. . Autoverkeer vanuit de nieuwe verkavelingen zal de fietsers nog meer in de verdrukking brengen	- Aanleg van de Vossenstraat als trage lokale weg. - Aanleg van veilige fietspaden of afliggende fietsstroken - Vossenstraat tussen Beekstraat en Gemeenteplein inrichten als fietsstraat en zone 30 doortrekken - Aanleg van overdekte fietsenstallingen / opberg ruimte voor fietsers van buurtbewoners op de parking van het schoolterrein dat uitkomt in de Vossenstraat (eventueel in combinatie met garageboxen) - Stimuleren van fietsen voor woon-werkverkeer - Eenrichtingsverkeer - Straat knippen aan het station
- De Vossenstraat is gevaarlijk voor voetgangers: (4 x) . De voetpaden zijn in slechte staat door losliggende tegels . t.h.v. de Gontrodeheirweg (einde Vossenstraat) zijn er geen voet- en zebrapaden . het heraangelegde voetpad op het kruispunt Vossenstraat-Spoorlaan is (ondanks belofte) moeilijk toegankelijk voor minder mobiele en mensen met kinderen (buggy's, loopfietsen, steppen, ...)	- Voetpad écht herstellen na melding via kaart (en niet vervangen door andere losse tegels) - Aanleg van een voetpad over de hele lengte van de straat - Aanleg van zebrapaden aan het kruispunt met de Gontrode Heirweg - Degelijk onderhoud van de voetpaden - Heraanleg van voetpad op alle kruispunten met verlaagde, toegankelijke stoepboorden
- In de Vossenstraat zijn er enkele moeilijke kruispunten: (5 x) . aan het kruispunt Vossenstraat-Gontrode Heirweg is het moeilijk om veilig af te slaan omdat de spiegel na de heraanleg van de Heirweg niet teruggeplaatst werd. . het kruispunt Vossenstraat-Kruisstraat-Gemeenteplein is voor fietsende kinderen moeilijk over te steken vanuit de Vossenstraat	- Spiegel op kruispunt met Gontrode Heirweg terugplaatsen om het verkeer tijdig op te merken

- Het verkeer in de Vossenstraat is te druk en te snel. (16 x) . Vossenstraat wordt gebruikt als sluiptegweg vanuit de Geraardsbergsesteenweg. . Soort 'expressweg' richting Brussel-sesteenweg . Wegprofiel nodigt uit om snel te rijden . Ook de bussen van De Lijn rijden te snel en de bussen leiden tot trillingen en barsten in de huizen . Te veel zwaar verkeer . Nieuwbouwwijken doen de verkeersdruk nog toenemen Toch wordt het nut van zone 30 in de Vossenstraat in twee reacties in vraag gesteld. Er is immers geen school meer in de buurt. Methode om boetes te innen?	- Zone 30 duidelijker aangeven en afdwingen via asverschuivingen en opeenvolging van effectieve verkeersdrempels - Eenrichtingsverkeer - richting Gontrode Heirweg (en verkeer vanuit Gontrode Heirweg via Wolvenstraat naar Lindestraat) - Meer snelheidscontroles - Bij bouw van nieuwe school zeker een liggende kiss & ridezone aanleggen - Aanleg van snelheidsremmers . op de hoek met de Beekstraat (verkeersplateau) . tussen Beekstraat en viaduct spoorweg - Ingang van de nieuwe school mag zich niet in de Vossenstraat bevinden, want dit leidt tot een verkeersinfarct Wel in de Beekstraat met een uitgebreide kiss & ridezone - Openbaar vervoer enkel via de hoofdassen - Grote verkeerstromen via andere straten leiden - Geen verkeer door Spoorlaan richting Vossenstraat sturen - Betere afstemming van de verkeerslichten aan het Gemeenteplein - Via palen doortocht van zwaar verkeer onder viaduct van de spoorweg (Zwaantjesstraat) verhinderen - Vrachtverkeer voor bedrijven in Gontrode Heirweg via Geraardsbergsesteenweg sturen.
- Parkeren in de Vossenstraat is niet evident en veroorzaakt overlast. (4 x) . slechte zichtbaarheid voor auto's die van rechts komen t.h.v. Beekstraat . auto's parkeren op de stoep met losse tegels tot gevolg . auto's die uitwijken voor geparkeerde auto's maken de situatie voor fietsers gevaarlijk . aankomende auto's zien kinderen die de straat willen oversteken niet . er zijn onvoldoende parkeerplaatsen voor bewoners en het is niet duidelijk waar geparkeerd mag worden	- Vossenstraat voorrangsweg maken - Verkeersdrempel op hoek Vossenstraat-Beekstraat - Herinrichten parkeerplaatsen (werkt ook snelheidsremmend) - Uitbreiden parkeermogelijkheden voor bewoners (eventueel aan site nieuwe school)
- De verkeersdrempel ter hoogte van het OCMW is slecht aangelegd en zorgt voor schade aan auto's. (3 x)	- Verkeersdrempel heraanleggen

WATERMOLENSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Hoewel de Watermolenstraat een verkeersvrije straat is, is er toch te snel autoverkeer waardoor de veiligheid van fietsers en voetgangers in het gedrang komt. (1 x)	- Betere controle
- Kasseistroken zijn niet comfortabel voor kinderen richting schooltje in Gontrode (1 x). . aan de overweg . op de aansluiting met de Vinkenslag	- Aan de overweg: kasseien vervangen door asfalt - Aan de Vinkenslag: kasseien vervangen door beton of kasseien heraanleggen.

WAUTERSDREEF

- Zie ook bestand: 1508915776.jpg

Opmerking	Oplossing
- De twee wegversmallingen dragen niet bij aan de veiligheid in de Wautersdreef. (2 x) . Voor en na de versmallingen blijven de auto's even snel rijden. Vertragen en versnellen leidt tot geluidsoverlast. . auto's rijden snel om de versmalling te passeren, maar moeten vlak erna voorrang van rechts geven.	- Volledige rijweg smaller maken - Fiets- en voetpad aanleggen - Aan de versmalling voorrang geven aan wagens die van de Brusselsesteenweg komen.
- Het sluipverkeer en het zwaar vervoer door de Wautersdreef brengt schoolgaande kinderen in gevaar. (1 x)	- Verbod op zwaar verkeer
- Het kruispunt Wautersdreef – Begonia-laan - F. Spaestraat is onveilig. (2 x) . te druk en gevaarlijk voor jonge fietsers die de Merelbekerstraat willen vermijden. . de rode wegmarkering suggereert een oversteekplaats, maar wordt genegeerd door auto's. . er wordt geen voorrang van rechts verleend aan fietsers	- Zie foto's - Verkeerslichten plaatsen - Verkeersdrempel
- Het 'voetpad' aan de Wautersdreef is in slechte staat.	- Dolomiet bijvullen en pad effen maken

WEIDELAAN

Opmerking	Oplossing
- Er is geen trage wegel tussen de Weidelaan en de Vijverveldlaan. (1 x)	- Foute kaart aanduiding verbeteren

WEZENSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- De toestand van de straat en het voetpad in de Wezenstraat is erbarmelijk. (7 x) . Straat en voetpad lijken ingezakt . Kinderen vallen vaak over losliggende tegels. . Onmogelijk om het voetpad met een rolstoel te gebruiken . Gevaarlijke putten voor fietsers . Veel onkruid tussen de tegels	- Straat, riolering en voetpad grondig heraanleggen én onderhouden
- Het proefproject 'schoolstraat' in de Wezenstraat is helemaal top, maar leidt niet tot het verhoopte resultaat. Er is te snel en te veel sluijverkeer in de Wezenstraat. (9 x) . Ouders en passanten negeren het verbod . Uren zijn te beperkt. Ook voor kinderen die in de straat wonen moet de straat veilig zijn niet alleen tijdens de spitsuren. . Gevaarlijk voor fietsers . Sluipweg naar Brusselsesteenweg of Cercle Melle Voor bewoners wel lastig dat je de straat op de piekuren niet kan inrijden.	- Initiatief 'schoolstraat' niet beperken tot piekmomenten, maar definitief karakter geven - Streng politiecontrole - Straat omvormen tot fietsstraat - Degelijke fietspaden aanleggen - Eenrichtingsverkeer in de zone Kerkstraat-Wezenstraat-Kloosterstraat) - Invoeren plaatselijk verkeer - Zwaar verkeer weren - Visuele herhaling van de 30 km/u-regel - Esthetisch verantwoorde asverschuivingen (bloembakken) en versmallingen, zeker nu de brandweer verhuist. - Reactiveren van het voorstel van de workshop mobiliteit (23/5/2016) om een tweede schoolingang naar Sint-Vincentius te maken langs de weg links op de begraafplaats
- Er zijn onvoldoende fietsvoorzieningen in de straat (5 x)	- Duidelijke fietspaden of fietssuggestiestroken aanleggen - Aanleg van een degelijke, overdekte fietsparking voor de school i;p.v. op de op de rijbaan voor de school, ook te gebruiken door de bewoners - Fietsrek aan toegangspoortje van school aan het begin van het kerkhof plaatsen

- Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor bewoners (4 x) . Tijdens trainingen van Cercle Mell . Bij het begin en einde van de school . tijdens kerkdiensten (begrafenissen, huwelijken, ...)	- Parking maken voor bewoners - Oude Groendienst (groene poort) invulling geven - Fietsenstelling aan school verplaatsen zodat er twee parkeerplaatsen vrijkomen
- In de bocht van de Wezenstraat naar de Kapellestraat staan steeds fout geparkeerde auto's. Dit is gevaarlijk. (2 x) . auto's rijden over de witte lijn . slechte zichtbaarheid	- Parkeren in de bocht verhinderen - Bewoners en foutparkeerders preventief waarschuwen.

WOLVENSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- In het begin van de Wolvestraat parkeren auto's op het voetpad. (1 x)	- Wijkagent inzetten voor controle

ZWAANHOEKLOS

Opmerking	Oplossing
- Ontsluiting van Zwaanhoeklos voor zwakke weggebruikers kan beter (4 x) . Het kruispunt verderop (op de Heusdenbaan) is echter gevaarlijk. . Doorsteek voor voetgangers naar Schelde is afgesloten . Trage weg loopt dood	- Fiets- en voetpad aanleggen tussen de Zwaanhoeklos en het trekpad langs de Schelde - Trage weg tot Vlasschaard/Nonnenwegel verlengen
- Te snel autoverkeer. . 2 boomperkjes tussen nieuwe en Oude Brusselsesteenweg remmen snelheid onvoldoende af	- Kruiselings aanplanten van 3de snelheidsremmer met boom

ZWAANTJESSTRAAT

Opmerking	Oplossing
- Te snel en te veel sluipverkeer richting Brusselsesteenweg door de Zwaantjesstraat (1 x)	- Asverschuivingen cf. Zwaanhoeklos
- Tonnagebepierking 3.5 ton wordt genegeerd. (1 x)	- Asverschuiving cf. Zwaanhoeklos
- Op het kruispunt Vlasschaard-Zwaantjesstraat worden de voorrangregels niet gerespecteerd (1 x)	- Verkeersbord B17 voor wie vanuit de Brusselsesteenweg in de Zwaantjesstraat rijdt.

- Het verkeerlicht op de brug over de sporen staat onnodig lang op rood.	- Slimme verkeerslichten - Sensoren in het wegdek
- De scherpe bocht aan de nummers 26-30 is gevaarlijk. De bocht wordt door snelle auto's en zwaar verkeer afgesneden. (1 x)	- Gevaarsbord scherpe bocht - Zwaar verkeer weren, behalve voor verkeer naar bedrijventerrein - Dikke bulten als middenstreep

8.9 OPMERKINGEN OVER STRATEN IN ANDERE GEMEENTEN

MERELBEKE

Opmerking	Oplossing
- Kruispunt Fraterstraat – Brussel-sesteenweg is gevaarlijk voor fietsers. (2 x)	- /
- Verbrande Heiweg tussen de Gontrode Heirweg en de R4 is een goed fietsalternatief voor de Van Laetestraat richting Gent. Het pad is echter in slechte staat (5 x) · kan enkel bereden worden bij droog weer en is erg hobbelig	- Duurzame verharding over volledige lengte - Veiliger maken van de Gontrodeheirweg zodat dit een veiliger ingangsweg vormt voor woon-school en voor woon- werkverkeer met de fiets
- Aansluiten van Ringfietspad in Merelbeke: (2 x) · aansluitpunt maken Van Laetestraat t.h.v. oprit R45 · knelpunt t.h.v. brug Fraterstraat	- Fietspad volledig verhard
- Fietspad langs Ringvaart tussen Fraterstraat en tweede brug Merelbeke is in slechte staat (2 x)	- /
- De Van Laetestraat is erg gevaarlijk: (10 x) · te veel en te snel verkeer · de paaltjes langs de kant van de weg versmallen het wegprofiel zodat kruisen moeilijk wordt. · gevaarlijk voor fietsers die naar (AA) Gent rijden door uitwijkende auto's · ondanks beperking tot 3.5 ton rijdt er nog steeds te veel zwaar vervoer door de straat door sturing van GPS-systemen · auto's nemen de Van Laetestraat om de R4 op of af te rijden via een sluipwegje. Dit hindert het verkeer en is gevaarlijk voor bestuurders op de R4	- Paaltjes weghalen en duidelijke wegmarkeringen voorzien - Grachten vervangen door rioolbuizen en straat verbreden met fietssuggestiestroken - Enkel plaatselijk verkeer toelaten en GPS-systemen laten aanpassen - Straat verbreden en snelheidsremmers aanleggen - Eenrichtingsverkeer - Plaatsen van een hoogtebareel (cf. klein brugje aan Telstar Melle) - Fietspaden in de Van Laetestraat tot in de Heidestraat - Fietspad langs de Schelde en doorsteek naar Merelbeke / (AA)Gent via Ringvaart vanaf brugje in Gontrode Heirweg. - Sluipwegje afsluiten of enkel toegankelijk maken voor bewoners. - GPS-systemen sturen vrachtwagens soms de Van Laetestraat in, waardoor ze zich vastrijden
- Bewoners van Het Heirhof denken ten onrechte dat ze voorrang van rechts hebben op de Gontrode Heirweg (1 x)	- Overleg met de gemeente Merelbeke

- De Tertzweildreef is oncomfortabel voor fietsers die van de Gontrode Heirweg richting Fraterstraat rijden. (1 x)	- Overleg met Merelbeke om een verharde strook voor fietsers te voorzien.
- Onvoldoende parkeerplaatsen door heraanleg straten rond station Merelbeke en omvormen parking station tot plein. (1 x)	-
- Voor mindervaliden is het moeilijk om de trein op stappen op de sporen 2, 3 en 4. (1 x)	- Liften voorzien

WETTEREN

Opmerking	Oplossing
- Onvoldoende parkeerplaatsen op carpoolparking E40 Wetteren (2 x)	- In overleg met Wetteren carpoolparking uitbreiden.
- De omgeving van Kwatrecht is onveilig. (1 x) . slechte toestand straten . slechte fietspaden . te weinig parkeerplaatsen in omgeving Sint-Lodewijk leidt tot wildparkeeren voor opritten	-

GENT

Opmerking	Oplossing
- Mellenaars die in Gent werken, moeten veel parkeergeld betalen. (1 x)	- Lobbyen bij stad Gent om meer gratis parkeers te voorzien.

HEUSDEN

Opmerking	Oplossing
- Wie van de Heusdenbaan (Melle) de Veerdreef (Heusden) inrijdt, mag plots 70 km/u rijden i.p.v. 50. Dit leidt tot verwarring. (1 x)	- Consequent snelheidsregime over de gemeentegrenzen heen.

8.10 NIET LOCALISEERBARE OPMERKINGEN EN VARIAPUNTEN

Opmerking	Oplossing
- Aan knelpunt F1 is er geen rand dus als je iets laat vallen ligt het op de sporen. (1 x)	- Dat er een rand komt gelijk op de brug!
- Er staat een bord op de Brusselsesteenweg (richting Gent) met daarop "bebouwde kom GENT MELLE".	- Laat het correcte bord plaatsen (=Melle Vogelhoek?)
- Bij plaatselijke kermiskoersen is de doorstroming van het verkeer zeer beperkt.	- Tijdens koersen 1 baanvak afzetten zodat doorgaand verkeer wisselend kan doorrijden.
- Brandweer maakt dikwijls lawaai rond 19 of 20 uur 's avonds.	- geen sirenes indien niet nodig is

9 BIJLAGEN

9.1 BIJLAGE 1: KAARTINDELING

OVERZICHT VAN STRATEN PER KAARTSEGMENT

De vakjes corresponderen met volgende straten. Straten die zich in meerdere kaartsegmenten bevinden, zijn onderlijnd.

B1	OUDE.BRUSSELSE.WEG
B2	AZALEASTRAAT BEGONIASTRAAT BRUSSELSESTEENWEG . DOKTER.JEAN.VERCOULLIESTRAAT EMIEL.HULLEBROECKSTRAAT FRANÇOIS.SPAESTRAAT GEBROEDERS.DECHAMPSSTRAAT GUIDO.GEZELLESTRAAT HEUSDENBAAN HOVENIERSHOF HOVENIERSTRAAT KARDINAAL.MERCIERLAAN KASTEELDREEF MELLESTRAAT MERELBEKESTRAAT MUSSENBOS <u>OUDE.BRUSSELSE.WEG</u> PALMSTRAAT PETEGEMSTRAAT RINGLAAN TUINSTRAAT TULPENHOF VOGELSTRAAT WATERSTRAAT WAUTERSDREEF
B3	BRAAMBOSLAAN CAMILLE.MELLOYHOF DOORNLAAN GONTRODE.HEIRWEG HOF.TER.BEUKEN <u>MERELBEKESTRAAT</u> NONNENWEGEL OLFKENSKOUTERLAAN PARK.TEN.HOVELAAN PLATANENDREEF RIETVELDSTRAAT <u>TULPENHOF</u> VARINGSTRAAT VIJVERVELDLAAN VIJVERWEGEL WEIDELAAN
B5	CARITASSTRAAT HEIDESTRAAT

B6	<u>HEIDESTRAAT</u>
B7	SCHUINE.REE
C1	<u>HEUSDENBAAN</u> SPIEGELHOF WEVERSHOF
C2	<u>BRUSSELSESTEENWEG</u> . CLIVIASTRAAT JOHN.YOUNGESTRAAT OEFENPLEINSTRAAT <u>OUDE.BRUSSELSE.WEG</u> ROOTPUTTE SALVIASTRAAT <u>SPIEGELHOF</u> <u>WATERSTRAAT</u> <u>WEVERSHOF</u>
C2	ZWAANHOEKLOS ACHTERHOF BROMELIASTRAAT <u>BRUSSELSESTEENWEG</u> . <u>NONNENWEGEL</u> ROOTPUTTE RUITERSDREEF <u>VIJVERVELDLAAN</u> VLASCHAARD <u>ZWAANHOEKLOS</u> ZWAANTJESSTRAAT
C4	AKKERSTRAAT BEGIJNENWEGEL BOOMGAARDSTRAAT BOTERBLOEMSTRAAT DRIESSTRAAT <u>GONTRODE.HEIRWEG</u> GROTE.ELSDRIES HOF.TEN.DRIES KLAVERSTRAAT KLEIN.BEGIJNHOFSTRAAT KLEINE.DRIESSTRAAT KONINGIN.FABIOLALAAN KRUISSTRAAT MEELBESSENLAAN PINKSTERBLOEMSTRAAT POEL

C5	<u>CARITASSTRAAT</u> DIKKE.LINDE <u>GONTRODE.HEIRWEG</u> JAN.DE.LICHTE JESUITENWEGEL KLEINE.HAVERTUIN MOLENWEG SCHAUBOS STEENAKKER VERBRANDE.BOSSEN VOSENSTRAAT
-----------	---

C7	RECHTE.REE <u>SCHELDEWEG</u>
-----------	---------------------------------

D3	SPIJKERSDREEF
-----------	---------------

D4	BEEKSTRAAT <u>BRUSSELSESTEENWEG .</u> DAGERAADSTRAAT DORPSPLEIN EIKERWEGEL GEMEENTEPLEIN <u>HOF.TEN.DRIES</u> HOF.TER.EEKEN KAPELLESTRAAT KERKSTRAAT KLINKERLAAN LINDESTRAAT WEZENSTRAAT
-----------	--

D5	<u>BEEKSTRAAT</u> BERKENLAAN DRIEBUNDERPUTLAAN FAZANTSTRAAT GERAARDSBERGSESTEENWEG <u>GONTRODE.HEIRWEG</u> GROENLINGSTRAAT HERDERSTRAAT JULES.VITSLAAN <u>KLEINE.HAVERTUIN</u> KOEKOEKSTRAAT KOOLMEESSTRAAT LAMSTRAAT LEEUWERIKSTRAAT OVENVELDSTRAAT PARK.TER.LINDEN SCHAUWEGEMSTRAAT SPOORLAAN VOGELZANG <u>VOSENSTRAAT</u> WOLSTRAAT WOLVENSTRAAT ZWALUWSTRAAT
-----------	--

D6	AUTOSTRADEWEG <u>GERAARDSBERGSESTEENWEG</u> KALVERHAGESTRAAT <u>KOOLMEESSTRAAT</u> OUDE.GERAARDSBERGSE.STEENWEG SCHELDEWEG VINKESLAG <u>VLASCHAARD</u>
D7	BERGSTRAAT KAPELLENDRIES KERKWEGEL MEERSSTRAAT <u>SCHUINE.REE</u> STATIONSWEGEL WATERMOLENSTRAAT
E4	BRUGSTRAAT <u>DAGERAADSTRAAT</u> KLOOSTERSTRAAT PONTSTRAAT
E5	<u>BRUSSELSESTEENWEG .</u> COLLEGEBAAN KOUTERREE KOUTERSLAG <u>OVENVELDSTRAAT</u> <u>PONTSTRAAT</u> REGENBOOG
E6	<u>KALVERHAGESTRAAT</u>
E7	<u>GERAARDSBERGSESTEENWEG</u> POTAARDESTRAAT PROEFHOEVESTRAAT SINT-BAVOSTRAAT
F5	BENEDENSTRAAT OUDE.HEIRBAAN
F6	<u>BENEDENSTRAAT</u> <u>BRUSSELSESTEENWEG .</u> GEERBOSSTRAAT <u>KALVERHAGESTRAAT</u>
F7	<u>GEERBOSSTRAAT</u> VANTEGEMSTRAAT
F8	LANGEMUNT

OVERZICHT VAN KAARTSEGMENT(EN) PER STRAAT

ACHTERHOF	C3
AKKERSTRAAT	C4
AUTOSTRADEWEG	D6
AZALEASTRAAT	B2
BEEKSTRAAT	D4, D5
BEGIJNENWEGEL	C4
BEGONIASTRAAT	B2
BENEDENSTRAAT	F5, F6
BERGSTRAAT	D7
BERKENLAAN	D5
BOOMGAARDSTRAAT	C4
BOTERBLOEMSTRAAT	C4
BRAAMBOSLAAN	B3
BROMELIASTRAAT	C3
BRUGSTRAAT	E4
BRUSSELSESTEENWEG .	B2, C2, C3, D4, E5, F6
CAMILLE.MELLOYHOF	B3
CARITASSTRAAT	B5, C5
CLIVIASTRAAT	C2
COLLEGEBAAN	E5
DAGERAADSTRAAT	D4, E4
DIKKE.LINDE	C5
DOKTER.JEAN.VERCOULLIESTRAAT	B2
DOORNLAAN	B3
DORPSPLEIN	D4
DRIEBUNDERPUTLAAN	D5
DRIESSTRAAT	C4
EIKERWEGEL	D4
EMIEL.HULLEBROECKSTRAAT	B2
FAZANTSTRAAT	D5
FRANÇOIS.SPAESTRAAT	B2
GEBROEDERS.DECHAMPSSTRAAT	B2
GEERBOSSTRAAT	F6, F7
GEMEENTEPLEIN	D4
GERAARDSBERGSESTEENWEG	D5, D6, E7
GONTRODE.HEIRWEG	B3, C4, C5, D5
GROENLINGSTRAAT	D5
GROTE.ELSDRIES	C4
GUIDO.GEZELLESTRAAT	B2
HEIDESTRAAT	B5, B6
HERDERSTRAAT	D5
HEUSDENBAAN	B2, C1
HOF.TEN.DRIES	C4, D4
HOF.TER.BEUKEN	B3
HOF.TER.EEKEN	D4
HOVENIERSHOF	B2
HOVENIERSTRAAT	B2
JAN.DE.LICHTE	C5
JESUITENWEGEL	C5
JOHN.YOUNGESTRAAT	C2
JULES.VITSLAAN	D5
KALVERHAGESTRAAT	D6, E6, F6
KAPELLENDRIES	D7
KAPELLESTRAAT	D4
KARDINAAL.MERCIERLAAN	B2

KASTEELDREEF	B2
KERKSTRAAT	D4
KERKWEGEL	D7
KLAVERSTRAAT	C4
KLEIN.BEIJNHOFSTRAAT	C4
KLEINE.DRIESSTRAAT	C4
KLEINE.HAVERTUIN	C5, D5
KLINKERLAAN	D4
KLOOSTERSTRAAT	E4
KOEKOEKSTRAAT	D5
KONINGIN.FABIOLALAAN	C4
KOOLMEESSTRAAT	D5, D6
KOUTERREE	E5
KOUTERSLAG	E5
KRUISSTRAAT	C4
LAMSTRAAT	D5
LANGEMUNT	F8
LEEUEWERIKSTRAAT	D5
LINDESTRAAT	D4
MEELBESSENLAAN	C4
MEERSSTRAAT	D7
MELLESTRAAT	B2
MERELBEKESTRAAT	B2, B3
MOLENWEG	C5
MUSSENBOS	B2
NONNENWEGEL	B3, C3
OEFENPLEINSTRAAT	C2
OLFKENSKOUTERLAAN	B3
OUDE.BRUSSELSSE.WEG	B1, B2, C2
OUDE.GERAARDSBERGSE.STEENWEG	D6
OUDE.HEIRBAAN	F5
OVENVELDSTRAAT	D5, E5
PALMSTRAAT	B2
PARK.TEN.HOVELAAN	B3
PARK.TER.LINDEN	D5
PETEGEMSTRAAT	B2
PINKSTERBLOEMSTRAAT	C4
PLATANENDREEF	B3
POEL	C4
PONTSTRAAT	E4, E5
POTAARDESTRAAT	E7
PROEFHOEVESTRAAT	E7
RECHTE.REE	C7
REGENBOOG	E5
RIETVELDSTRAAT	B3
RINGLAAN	B2
ROOTPUTTE	C2, C3
RUITERSDREEF	C3
SALVIASTRAAT	C2
SCHAUBOS	C5
SCHAUWEGEMSTRAAT	D5
SCHELDEWEG	C7, D6
SCHUINE.REE	B7, D7
SINT-BAVOSTRAAT	E7
SPIEGELHOF	C1, C2
SPIJKERSDREEF	D3
SPOORLAAN	D5

STATIONSWEGEL	D7
STEENAKKER	C5
TUINSTRAAT	B2
TULPENHOF	B2, B3
VANTEGEMSTRAAT	F7
VARINGSTRAAT	B3
VERBRANDE.BOSSEN	C5
VIJVERVELDLAAN	B3, C3
VIJVERWEGEL	B3
VINKESLAG	D6
VLASCHAARD	C3, D6
VOGELSTRAAT	B2
VOGELZANG	D5
VOSENSTRAAT	C5, D5
WATERMOLENSTRAAT	D7
WATERSTRAAT	B2, C2
WAUTERSDREEF	B2
WEIDELAAN	B3
WEVERSHOF	C1, C2
WEZENSTRAAT	D4
WOLSTRAAT	D5
WOLVENSTRAAT	D5
ZWAANHOEKLOS	C2, C3
ZWAANTJESSTRAAT	C3
ZWALUWSTRAAT	D5

9.2 BIJLAGE 2: OVERZICHT VAN OPGELADEN BESTANDEN

Straat	Bestandsnaam
Algemeen	- 1505918323.jpg - 1505918394.jpg - 1505918469.jpg - 1506261931.pdf - 1508141665.pdf - 1508855668.pdf
Begoniastraat	- 1508916130.jpg - 1508917237.jpg - 1508917733.jpg
Brusselsesteenweg	- 1508337829.png - 1509283655.jpg + via mail nagestuurd fotomapje
Gemeenteplein	- 1506260263.jpg - 1508615340.png
Hof ter Beuken	- 1505975349.jpg - 1506071296.jpg
Kardinaal Mercierlaan	- 1508849740.jpg
Merelbekestraat	- 1506237647.jpg - 1506238472.jpg
Regenboog	- 1506189407.jpg
Ruitersdreef	- 1509283828.jpg
Scheldeweg	- 1506778623.jpg
Tuinstraat	- 1509207576.pdf - 1509233168.pdf - 1508916441.jpg - 1508917541.jpg
Wautersdreef	- 1508915776.jpg